

**OBRA: PUESTA EN VALOR DE LA RUTA PROVINCIAL Nº 2**

**TRAMO I : Km 57-Km 120**

**Longitud: 63 Km**

**DETALLE DE CÓMPUTOS MÉTRICOS**

|                 |          |   |
|-----------------|----------|---|
| <b>ITEM N°:</b> | <b>1</b> | <b>FRESADO FINO CORRECTOR DEL PAVIMENTO EXISTENTE EN 0,01 m</b> |
|-----------------|----------|---|

**Calzada Ascendente Km 58-Km 120**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 62.000 m | 1,00  | 62.000     | 30%     | m <sup>2</sup> | 18.600    |
| Carril interno   | 62.000 m | 3,65  | 226.300    | 30%     | m <sup>2</sup> | 67.890    |
| Carril externo   | 62.000 m | 3,65  | 226.300    | 30%     | m <sup>2</sup> | 67.890    |
| Banquina externa | 62.000 m | 2,50  | 155.000    | 30%     | m <sup>2</sup> | 46.500    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 200.880,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 200.880,0 |

**Calzada Descendente Km 57-Km 69**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 12.000 m | 1,00  | 12.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 12.000    |
| Carril interno   | 12.000 m | 3,65  | 43.800     | 100%    | m <sup>2</sup> | 43.800    |
| Carril externo   | 12.000 m | 3,65  | 43.800     | 100%    | m <sup>2</sup> | 43.800    |
| Banquina externa | 12.000 m | 2,50  | 30.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 30.000    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 129.600,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 129.600,0 |

**Calzada Descendente Km 74-Km 82**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 8.000 m  | 1,00  | 8.000      | 40%     | m <sup>2</sup> | 3.200    |
| Carril interno   | 8.000 m  | 3,65  | 29.200     | 40%     | m <sup>2</sup> | 11.680   |
| Carril externo   | 8.000 m  | 3,65  | 29.200     | 40%     | m <sup>2</sup> | 11.680   |
| Banquina externa | 8.000 m  | 2,50  | 20.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 20.000   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 46.560,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 46.560,0 |

**Calzada Descendente Km 82-Km 92**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 10.000 m | 1,00  | 10.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 10.000    |
| Carril interno   | 10.000 m | 3,65  | 36.500     | 100%    | m <sup>2</sup> | 36.500    |
| Carril externo   | 10.000 m | 3,65  | 36.500     | 100%    | m <sup>2</sup> | 36.500    |
| Banquina externa | 10.000 m | 2,50  | 25.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 25.000    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 108.000,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 108.000,0 |

**Calzada Descendente Km 92-Km 103**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 11.000 m | 1,00  | 11.000     | 40%     | m <sup>2</sup> | 4.400    |
| Carril interno   | 11.000 m | 3,65  | 40.150     | 40%     | m <sup>2</sup> | 16.060   |
| Carril externo   | 11.000 m | 3,65  | 40.150     | 40%     | m <sup>2</sup> | 16.060   |
| Banquina externa | 11.000 m | 2,50  | 27.500     | 100%    | m <sup>2</sup> | 27.500   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 64.020,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 64.020,0 |



Calzada Descendente Km 103-Km 120

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 17.000 m | 1,00  | 17.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 17.000    |
| Carril interno   | 17.000 m | 3,65  | 62.050     | 100%    | m <sup>2</sup> | 62.050    |
| Carril externo   | 17.000 m | 3,65  | 62.050     | 100%    | m <sup>2</sup> | 62.050    |
| Banquina externa | 17.000 m | 2,50  | 42.500     | 100%    | m <sup>2</sup> | 42.500    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 183.600,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 183.600,0 |

Retornos - Vinculación entre calzadas

| Descripción     | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|-----------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Retornos        | 57            | 120,0        | 10.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 10.000   |
| <b>SubTotal</b> |               |              |            |         |                | 10.000,0 |
| <b>Adoptado</b> |               |              |            |         |                | 10.000,0 |

Peaje Samborombon

| Descripción       | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|-------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Peaje Samborombon | 89,95         | 90,4         | 6.200      | 100%    | m <sup>2</sup> | 6.200    |
| <b>SubTotal</b>   |               |              |            |         |                | 6.200,0  |
| <b>Adoptado</b>   |               |              |            |         |                | 6.200,0  |

Nota: En el Peaje Samborombón se ha considerado la superficie adicional a la calzada principal debido al ensanchamiento en el mismo. La calzada principal se encuentra computada en el tramo correspondiente.

|              |                   |                   |           |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 1</b> | <b>748.860,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|

**ITEM N°: 2 SELLADO DE FISURAS TIPO PUENTE CON SELLADOR DE ASFÁLTO MODIFICADO SA-50**

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad   |
|------------------|----------|-------|---------|--------|------------|
| Banquina interna | 62.000 m | 1,00  | 0,5     | ml     | 31.000,00  |
| Carril interno   | 62.000 m | 3,65  | 1,0     | ml     | 62.000,00  |
| Carril externo   | 62.000 m | 3,65  | 2,0     | ml     | 124.000,00 |
| Banquina externa | 62.000 m | 2,50  | 0,5     | ml     | 31.000,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 248.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 248.000,0  |

Calzada Descendente Km 57-Km 69

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 12.000 m | 1,00  | 0,50    | ml     | 6.000,00  |
| Carril interno   | 12.000 m | 3,65  | 2,00    | ml     | 24.000,00 |
| Carril externo   | 12.000 m | 3,65  | 4,00    | ml     | 48.000,00 |
| Banquina externa | 12.000 m | 2,50  | 1,00    | ml     | 12.000,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 90.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 90.000,0  |

Calzada Descendente Km 74-Km 82

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 8.000 m  | 1,00  | 0,50    | ml     | 4.000,00  |
| Carril interno   | 8.000 m  | 3,65  | 2,00    | ml     | 16.000,00 |
| Carril externo   | 8.000 m  | 3,65  | 4,00    | ml     | 32.000,00 |
| Banquina externa | 8.000 m  | 2,50  | 1,00    | ml     | 8.000,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 60.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 60.000,0  |

**Calzada Descendente Km 82-Km 92**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuántía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 10.000 m | 1,00  | 0,50    | ml     | 5.000,00  |
| Carril interno   | 10.000 m | 3,65  | 2,00    | ml     | 20.000,00 |
| Carril externo   | 10.000 m | 3,65  | 4,00    | ml     | 40.000,00 |
| Banquina externa | 10.000 m | 2,50  | 1,00    | ml     | 10.000,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 75.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 75.000,0  |

**Calzada Descendente Km 92-Km 103**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuántía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 11.000 m | 1,00  | 0,50    | ml     | 5.500,00  |
| Carril interno   | 11.000 m | 3,65  | 2,00    | ml     | 22.000,00 |
| Carril externo   | 11.000 m | 3,65  | 4,00    | ml     | 44.000,00 |
| Banquina externa | 11.000 m | 2,50  | 1,00    | ml     | 11.000,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 82.500,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 82.500,0  |

**Calzada Descendente Km 103-Km 120**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuántía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 17.000 m | 1,00  | 0,50    | ml     | 8.500,00  |
| Carril interno   | 17.000 m | 3,65  | 2,00    | ml     | 34.000,00 |
| Carril externo   | 17.000 m | 3,65  | 4,00    | ml     | 68.000,00 |
| Banquina externa | 17.000 m | 2,50  | 1,00    | ml     | 17.000,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 127.500,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 127.500,0 |

**Peaje Samborombon**

| Descripción       | Longitud | Ancho | Cuántía | Unidad | Cantidad |
|-------------------|----------|-------|---------|--------|----------|
| Peaje Samborombon | 400      |       | 4,00    | ml     | 1.600    |
| <b>SubTotal</b>   |          |       |         |        | 1.600,0  |
| <b>Adoptado</b>   |          |       |         |        | 1.600,0  |

|              |                   |                   |           |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 2</b> | <b>684.600,00</b> | <b>ml</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>ITEM N°: 3</b> | <b>BACHEO SUPERFICIAL DE 0,05M DE ESPESOR</b> |
|-------------------|---|

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>ITEM N°: 3.1</b> | <b>Fresado de carpeta asfáltica existente en 0,05m espesor</b> |
|---------------------|--|

**Calzada Ascendente Km 58-Km 120**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 62.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 620,00    |
| Carril interno   | 62.000 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 11.315,00 |
| Carril externo   | 62.000 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 13.578,00 |
| Banquina externa | 62.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 15.500,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 41.013,00 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 41.013,00 |

**Calzada Descendente Km 57-Km 69**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 12.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 120,00    |
| Carril interno   | 12.000 m | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | m <sup>2</sup> | 1.752,00  |
| Carril externo   | 12.000 m | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | m <sup>2</sup> | 6.570,00  |
| Banquina externa | 12.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 3.000,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 11.442,00 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 11.442,00 |

**Calzada Descendente Km 74-Km 82**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 8.000 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 80,00    |
| Carril interno   | 8.000 m  | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | m <sup>2</sup> | 1.168,00 |
| Carril externo   | 8.000 m  | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | m <sup>2</sup> | 4.380,00 |
| Banquina externa | 8.000 m  | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 2.000,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 7.628,00 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 7.628,00 |

**Calzada Descendente Km 82-Km 92**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 10.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 100,00   |
| Carril interno   | 10.000 m | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | m <sup>2</sup> | 1.460,00 |
| Carril externo   | 10.000 m | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | m <sup>2</sup> | 5.475,00 |
| Banquina externa | 10.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 2.500,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 9.535,00 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 9.535,00 |

**Calzada Descendente Km 92-Km 103**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 11.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 110,00    |
| Carril interno   | 11.000 m | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | m <sup>2</sup> | 1.606,00  |
| Carril externo   | 11.000 m | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | m <sup>2</sup> | 6.022,50  |
| Banquina externa | 11.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 2.750,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 10.488,50 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 10.489,00 |

**Calzada Descendente Km 103-Km 120**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 17.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 170,00    |
| Carril interno   | 17.000 m | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | m <sup>2</sup> | 2.482,00  |
| Carril externo   | 17.000 m | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | m <sup>2</sup> | 9.307,50  |
| Banquina externa | 17.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 4.250,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 16.209,50 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 16.210,00 |

**Peaje Samborombon**

| Descripción       | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|-------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Peaje Samborombon | 89,95         | 90,4         | 6.200      | 10%     | m <sup>2</sup> | 620      |
| <b>SubTotal</b>   |               |              |            |         |                | 620,0    |
| <b>Adoptado</b>   |               |              |            |         |                | 620,0    |

Nota: En todos los puentes cuya carpeta de rodamiento sea de mezcla asfáltica deberá fresarse el 100% de la superficie en un espesor de 5 cm previo a la colocación de la carpeta con el fin de conservar la cota actual de los mismos

|              |                     |                  |           |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 3.1</b> | <b>96.937,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|



**ITEM N°: 3.2 Riego de liga con E.B a razón 0,6 l/m<sup>2</sup>**

**Calzada Ascendente Km 58-Km 120**

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Ascendente | 58,00         | 120,00       | 41.013     | 0,60  | lts    | 24.608   |
| <b>SubTotal</b>    |               |              |            |       |        | 24.607,8 |
| <b>Adoptado</b>    |               |              |            |       |        | 24.608,0 |

**Calzada Descendente Km 57-Km 69**

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Descendente | 57,00         | 69,00        | 11.442     | 0,60  | lts    | 6.865    |
| <b>SubTotal</b>     |               |              |            |       |        | 6.865,2  |
| <b>Adoptado</b>     |               |              |            |       |        | 6.865,0  |

**Calzada Descendente Km 74-Km 82**

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Descendente | 74,00         | 82,00        | 7.628      | 0,60  | lts    | 4.577    |
| <b>SubTotal</b>     |               |              |            |       |        | 4.576,8  |
| <b>Adoptado</b>     |               |              |            |       |        | 4.577,0  |

**Calzada Descendente Km 82-Km 92**

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Descendente | 82,00         | 92,00        | 9.535      | 0,60  | lts    | 5.721    |
| <b>SubTotal</b>     |               |              |            |       |        | 5.721,0  |
| <b>Adoptado</b>     |               |              |            |       |        | 5.721,0  |

**Calzada Descendente Km 92-Km 103**

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Descendente | 92,00         | 103,00       | 10.489     | 0,60  | lts    | 6.293    |
| <b>SubTotal</b>     |               |              |            |       |        | 6.293,4  |
| <b>Adoptado</b>     |               |              |            |       |        | 6.293,0  |

**Calzada Descendente Km 103-Km 120**

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Descendente | 103,00        | 120,00       | 16.210     | 0,60  | lts    | 9.726    |
| <b>SubTotal</b>     |               |              |            |       |        | 9.726,0  |
| <b>Adoptado</b>     |               |              |            |       |        | 9.726,0  |

**Peaje Samborombon**

| Descripción       | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|-------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Peaje Samborombon | 89,95         | 90,4         | 620        | 0,60  | lts    | 372      |
| <b>SubTotal</b>   |               |              |            |       |        | 372,0    |
| <b>Adoptado</b>   |               |              |            |       |        | 372,0    |

|              |                     |                  |            |
|--------------|---------------------|------------------|------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 3.2</b> | <b>58.162,00</b> | <b>lts</b> |
|--------------|---------------------|------------------|------------|

**ITEM N°: 3.3 Mezcla Asfáltica para Bacheo Superficial**

**Calzada Ascendente Km 58-Km 120**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuántía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 62.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 74,40    |
| Carril interno   | 62.000 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 1.357,80 |
| Carril externo   | 62.000 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 1.629,36 |
| Banquina externa | 62.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 1.860,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 4.921,56 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 4.922,00 |

**Calzada Descendente Km 57-Km 69**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuántía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 12.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 14,40    |
| Carril interno   | 12.000 m | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | Tn     | 210,24   |
| Carril externo   | 12.000 m | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | Tn     | 788,40   |
| Banquina externa | 12.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 360,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 1.373,04 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 1.373,00 |

**Calzada Descendente Km 74-Km 82**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuántía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 8.000 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 9,60     |
| Carril interno   | 8.000 m  | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | Tn     | 140,16   |
| Carril externo   | 8.000 m  | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | Tn     | 525,60   |
| Banquina externa | 8.000 m  | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 240,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 915,36   |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 915,00   |

**Calzada Descendente Km 82-Km 92**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuántía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 10.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 12,00    |
| Carril interno   | 10.000 m | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | Tn     | 175,20   |
| Carril externo   | 10.000 m | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | Tn     | 657,00   |
| Banquina externa | 10.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 300,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 1.144,20 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 1.144,00 |

**Calzada Descendente Km 92-Km 103**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuántía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 11.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 13,20    |
| Carril interno   | 11.000 m | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | Tn     | 192,72   |
| Carril externo   | 11.000 m | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | Tn     | 722,70   |
| Banquina externa | 11.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 330,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 1.258,62 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 1.259,00 |

**Calzada Descendente Km 103-Km 120**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuántía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 17.000 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 20,40    |
| Carril interno   | 17.000 m | 3,65  | 0,05    | 4,0%    | Tn     | 297,84   |
| Carril externo   | 17.000 m | 3,65  | 0,05    | 15,0%   | Tn     | 1.116,90 |
| Banquina externa | 17.000 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 510,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 1.945,14 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 1.945,00 |



Peaje Samborombon

| Descripción       | Longitud | Superficie | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad        |      |
|-------------------|----------|------------|---------|---------|--------|-----------------|------|
| Peaje Samborombon | 400      | 6.200      | 0,05    | 10%     | Tn     | 74,40           |      |
|                   |          |            |         |         |        | <b>SubTotal</b> | 74,4 |
|                   |          |            |         |         |        | <b>Adoptado</b> | 74,0 |

**TOTAL ITEM N°: 3.3 11.632,00 Tn**

**ITEM N°: 4 BACHEO PROFUNDO DE 0,12m DE ESPESOR**

**ITEM N°: 4.1 Fresado de carpeta asfáltica existente en 0,12m de espesor**

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad        |           |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------------|-----------|
| Banquina interna | 62.000 m | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | m <sup>2</sup> | 0,00            |           |
| Carril interno   | 62.000 m | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 2.263,00        |           |
| Carril externo   | 62.000 m | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 22.630,00       |           |
| Banquina externa | 62.000 m | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | m <sup>2</sup> | 3.100,00        |           |
|                  |          |       |         |         |                | <b>SubTotal</b> | 27.993,00 |
|                  |          |       |         |         |                | <b>Adoptado</b> | 27.993,00 |

**TOTAL ITEM N°: 4.1 27.993,00 m2**

**ITEM N°: 4.2 Base de Estabilizado Granular con material reciclado del pavimento existente (RAP), suelo seleccionado, agregado petreo virgen corrector y cal en 0,2 de espesor**

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad        |          |
|--------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|-----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 58,00         | 120,00       | 27.993     | 30,0%   | m <sup>2</sup> | 8.397,90        |          |
|                    |               |              |            |         |                | <b>SubTotal</b> | 8.397,90 |
|                    |               |              |            |         |                | <b>Adoptado</b> | 8.398,00 |

**TOTAL ITEM N°: 4.2 8.398,00 m2**

**ITEM N°: 4.3 Riego de liga con E.B a razón 0,6 l/m<sup>2</sup>**

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 58,00         | 120,00       | 55.986     | 0,60  | lts    | 33.592          |          |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 33.591,6 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 33.592,0 |

**TOTAL ITEM N°: 4.3 33.592,00 lts**

**ITEM N°: 4.4 Mezcla Asfáltica para Bacheo Profundo**
**Calzada Ascendente Km 58-Km 120**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuántía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 62.000 m | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | Tn     | 0,00     |
| Carril interno   | 62.000 m | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | Tn     | 651,74   |
| Carril externo   | 62.000 m | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | Tn     | 6.517,44 |
| Banquina externa | 62.000 m | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | Tn     | 892,80   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 8.061,98 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 8.062,00 |

|              |                     |                 |           |
|--------------|---------------------|-----------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 4.4</b> | <b>8.062,00</b> | <b>Tn</b> |
|--------------|---------------------|-----------------|-----------|

**ITEM N°: 5 CARPETA ASFÁLTICA CAC D19 CON AM3 ESPESOR 0,05m**
**Calzada Ascendente Km 58-Km 120**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 62.000 m | 1,00  | 62.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 62.000    |
| Carril interno   | 62.000 m | 3,65  | 226.300    | 100%    | m <sup>2</sup> | 226.300   |
| Carril externo   | 62.000 m | 3,65  | 226.300    | 100%    | m <sup>2</sup> | 226.300   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 514.600,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 514.600,0 |

**Calzada Descendente Km 57-Km 69**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 12.000 m | 1,00  | 12.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 12.000   |
| Carril interno   | 12.000 m | 3,65  | 43.800     | 100%    | m <sup>2</sup> | 43.800   |
| Carril externo   | 12.000 m | 3,65  | 43.800     | 100%    | m <sup>2</sup> | 43.800   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 99.600,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 99.600,0 |

**Calzada Descendente Km 74-Km 82**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 8.000 m  | 1,00  | 8.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 8.000    |
| Carril interno   | 8.000 m  | 3,65  | 29.200     | 100%    | m <sup>2</sup> | 29.200   |
| Carril externo   | 8.000 m  | 3,65  | 29.200     | 100%    | m <sup>2</sup> | 29.200   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 66.400,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 66.400,0 |

**Calzada Descendente Km 82-Km 92**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 10.000 m | 1,00  | 10.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 10.000   |
| Carril interno   | 10.000 m | 3,65  | 36.500     | 100%    | m <sup>2</sup> | 36.500   |
| Carril externo   | 10.000 m | 3,65  | 36.500     | 100%    | m <sup>2</sup> | 36.500   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 83.000,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 83.000,0 |

**Calzada Descendente Km 92-Km 103**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 11.000 m | 1,00  | 11.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 11.000   |
| Carril interno   | 11.000 m | 3,65  | 40.150     | 100%    | m <sup>2</sup> | 40.150   |
| Carril externo   | 11.000 m | 3,65  | 40.150     | 100%    | m <sup>2</sup> | 40.150   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 91.300,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 91.300,0 |





Calzada Descendente Km 103-Km 120

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 17.000 m | 1,00  | 17.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 17.000    |
| Carril interno   | 17.000 m | 3,65  | 62.050     | 100%    | m <sup>2</sup> | 62.050    |
| Carril externo   | 17.000 m | 3,65  | 62.050     | 100%    | m <sup>2</sup> | 62.050    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 141.100,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 141.100,0 |

Peaje Samborombon

| Descripción       | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|-------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Peaje Samborombon | 89,95         | 90,4         | 6.200      | 100%    | m <sup>2</sup> | 6.200    |
| <b>SubTotal</b>   |               |              |            |         |                | 6.200,0  |
| <b>Adoptado</b>   |               |              |            |         |                | 6.200,0  |

**TOTAL ITEM N°: 5 1.002.200,00 m2**

**ITEM N°: 6 CARPETA ASFÁLTICA CAC D19 CON CA30 ESPESOR 0,05m**

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina externa | 62.000 m | 2,50  | 155.000    | 100%    | m <sup>2</sup> | 155.000   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 155.000,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 155.000,0 |

Calzada Descendente Km 57-Km 69

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 12.000 m | 2,50  | 30.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 30.000   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 30.000,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 30.000,0 |

Calzada Descendente Km 74-Km 82

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 8.000 m  | 2,50  | 20.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 20.000   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 20.000,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 20.000,0 |

Calzada Descendente Km 82-Km 92

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 10.000 m | 2,50  | 25.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 25.000   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 25.000,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 25.000,0 |

Calzada Descendente Km 92-Km 103

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 11.000 m | 2,50  | 27.500     | 100%    | m <sup>2</sup> | 27.500   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 27.500,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 27.500,0 |



Calzada Descendente Km 103-Km 120

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad        |          |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 17.000 m | 2,50  | 42.500     | 100%    | m <sup>2</sup> | 42.500          |          |
|                  |          |       |            |         |                | <b>SubTotal</b> | 42.500,0 |
|                  |          |       |            |         |                | <b>Adoptado</b> | 42.500,0 |

Retornos - Vinculación entre calzadas

| Descripción | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad        |          |
|-------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|-----------------|----------|
| Retornos    | 57,00         | 120,00       | 10.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 10.000          |          |
|             |               |              |            |         |                | <b>SubTotal</b> | 10.000,0 |
|             |               |              |            |         |                | <b>Adoptado</b> | 10.000,0 |

|              |                   |                   |           |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 6</b> | <b>310.000,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>ITEM N°: 7</b> | <b>RIEGO DE LIGA PARA CARPETA DE ASFALTO AM3 E.B CRR-1m a RAZÓN DE 0.6 l/m<sup>2</sup></b> |
|-------------------|--|

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |           |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Calzada Ascendente | 58,00         | 120,00       | 514.600    | 0,60  | lts    | 308.760         |           |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 308.760,0 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 308.760,0 |

Calzada Descendente Km 57-Km 69

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Descendente | 57,00         | 69,00        | 99.600     | 0,60  | lts    | 59.760          |          |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 59.760,0 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 59.760,0 |

Calzada Descendente Km 74-Km 82

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Descendente | 74,00         | 82,00        | 66.400     | 0,60  | lts    | 39.840          |          |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 39.840,0 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 39.840,0 |

Calzada Descendente Km 82-Km 92

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Descendente | 82,00         | 92,00        | 83.000     | 0,60  | lts    | 49.800          |          |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 49.800,0 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 49.800,0 |

Calzada Descendente Km 92-Km 103

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Descendente | 92,00         | 103,00       | 91.300     | 0,60  | lts    | 54.780          |          |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 54.780,0 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 54.780,0 |

Calzada Descendente Km 103-Km 120

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Descendente | 103,00        | 120,00       | 141.100    | 0,60  | lts    | 84.660          |          |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 84.660,0 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 84.660,0 |

Peaje Samborombon



| Descripción       | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|-------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Peaje Samborombon | 89,95         | 90,4         | 6.200      | 0,60  | Its    | 3.720           |         |
|                   |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 3.720,0 |
|                   |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 3.720,0 |

|              |                   |                   |            |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 7</b> | <b>601.320,00</b> | <b>Its</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>ITEM N°: 8</b> | <b>RIEGO DE LIGA PARA CARPETA DE ASFALTO CONVENCIONAL CON E.B. A RAZON 0,6 Lts/m<sup>2</sup></b> |
|-------------------|--|

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 58,00         | 120,00       | 155.000    | 0,60  | Its    | 93.000          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 93.000,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 93.000,0 |

Calzada Descendente Km 57-Km 69

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 57,00         | 69,00        | 30.000     | 0,60  | Its    | 18.000          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 18.000,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 18.000,0 |

Calzada Descendente Km 74-Km 82

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 74,00         | 82,00        | 20.000     | 0,60  | Its    | 12.000          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 12.000,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 12.000,0 |

Calzada Descendente Km 82-Km 92

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 82,00         | 92,00        | 25.000     | 0,60  | Its    | 15.000          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 15.000,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 15.000,0 |

Calzada Descendente Km 92-Km 103

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 92,00         | 103,00       | 27.500     | 0,60  | Its    | 16.500          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 16.500,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 16.500,0 |

Calzada Descendente Km 103-Km 120

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 103,00        | 120,00       | 42.500     | 0,60  | Its    | 25.500          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 25.500,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 25.500,0 |

Retornos - Vinculación entre calzadas



| Descripción | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad          | Cantidad |
|-------------|---------------|--------------|------------|-------|-----------------|----------|
| Retornos    | 57,00         | 120,00       | 10.000,00  | 0,60  | Its             | 6.000    |
|             |               |              |            |       | <b>SubTotal</b> | 6.000,0  |
|             |               |              |            |       | <b>Adoptado</b> | 6.000,0  |

|              |                   |                   |            |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 8</b> | <b>186.000,00</b> | <b>Its</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|

**ITEM N°: 9 CALCE DE BANQUINAS Y PERFILADO DE TALUDES**

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad        |           |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|-----------------|-----------|
| Banquina interna | 62.000 m | 1,00  | 62.000     | m <sup>2</sup> | 62.000          |           |
| Banquina externa | 62.000 m | 1,00  | 62.000     | m <sup>2</sup> | 62.000          |           |
|                  |          |       |            |                | <b>SubTotal</b> | 124.000,0 |
|                  |          |       |            |                | <b>Adoptado</b> | 124.000,0 |

Calzada Descendente Km 57-Km 69

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad        |          |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|-----------------|----------|
| Banquina interna | 12.000 m | 1,00  | 12.000     | m <sup>2</sup> | 12.000          |          |
| Banquina externa | 12.000 m | 1,00  | 12.000     | m <sup>2</sup> | 12.000          |          |
|                  |          |       |            |                | <b>SubTotal</b> | 24.000,0 |
|                  |          |       |            |                | <b>Adoptado</b> | 24.000,0 |

Calzada Descendente Km 74-Km 82

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad        |          |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|-----------------|----------|
| Banquina interna | 8.000 m  | 1,00  | 8.000      | m <sup>2</sup> | 8.000           |          |
| Banquina externa | 8.000 m  | 1,00  | 8.000      | m <sup>2</sup> | 8.000           |          |
|                  |          |       |            |                | <b>SubTotal</b> | 16.000,0 |
|                  |          |       |            |                | <b>Adoptado</b> | 16.000,0 |

Calzada Descendente Km 82-Km 92

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad        |          |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|-----------------|----------|
| Banquina interna | 10.000 m | 1,00  | 10.000     | m <sup>2</sup> | 10.000          |          |
| Banquina externa | 10.000 m | 1,00  | 10.000     | m <sup>2</sup> | 10.000          |          |
|                  |          |       |            |                | <b>SubTotal</b> | 20.000,0 |
|                  |          |       |            |                | <b>Adoptado</b> | 20.000,0 |

Calzada Descendente Km 92-Km 103

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad        |          |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|-----------------|----------|
| Banquina interna | 11.000 m | 1,00  | 11.000     | m <sup>2</sup> | 11.000          |          |
| Banquina externa | 11.000 m | 1,00  | 11.000     | m <sup>2</sup> | 11.000          |          |
|                  |          |       |            |                | <b>SubTotal</b> | 22.000,0 |
|                  |          |       |            |                | <b>Adoptado</b> | 22.000,0 |

Calzada Descendente Km 103-Km 120

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad        |          |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|-----------------|----------|
| Banquina interna | 17.000 m | 1,00  | 17.000     | m <sup>2</sup> | 17.000          |          |
| Banquina externa | 17.000 m | 1,00  | 17.000     | m <sup>2</sup> | 17.000          |          |
|                  |          |       |            |                | <b>SubTotal</b> | 34.000,0 |
|                  |          |       |            |                | <b>Adoptado</b> | 34.000,0 |

|              |                   |                   |           |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 9</b> | <b>240.000,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|



|                 |           |  |
|-----------------|-----------|--|
| <b>ITEM N°:</b> | <b>10</b> | <b>REHABILITACION DEL PUENTE EN R.P. N° 2 SOBRE RÍO SAMBOROMBÓN (MANO DESCENDENTE)</b> |
|-----------------|-----------|--|

Según planilla de inspección del puente y especificaciones correspondientes este Item se medirá y pagará en forma global

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 10</b> | <b>1,00</b> | <b>GI</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|

|                 |           |   |
|-----------------|-----------|---|
| <b>ITEM N°:</b> | <b>11</b> | <b>COLUMNA RECTA DE ILUMINACION CON CAPUCHÓN PARA UNA LUMINARIA LED STRAND SX100 DE 100 W</b> |
|-----------------|-----------|---|

Cómputo de Materiales para iluminación Puente Samborombón

| Material  | Unidad | Cantidad |
|---|--------|----------|
| Luminaria strand SX100 LED 100W.  | u      | 100      |
| Columna recta de 6m de altura libre con capuchon para una luminaria, con anclaje a puente | u      | 60       |
| Columna recta de 8m de altura libre con capuchon para una luminaria, con base de hormigon | u      | 40       |
| Tablero de comabdo y distribucion   | u      | 4        |
| Cable subteraneo tipo sintenax 2x10 mm2. Tendido en puente y/o zanja.                     | m      | 2.500    |
| Puesta a Tierra   | u      | 104      |
| Bases para columnas   | m3     | 20       |

Este Item se medirá y pagará en forma global (GI)

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 11</b> | <b>1,00</b> | <b>GI</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|

|                 |           |   |
|-----------------|-----------|---|
| <b>ITEM N°:</b> | <b>12</b> | <b>SEÑALAMIENTO HORIZONTAL POR PULVERIZACIÓN ESPESOR 15MM</b> |
|-----------------|-----------|---|

Cuantías por km

| Ejes          | Ancho | Longitud | Superficie |
|---------------|-------|----------|------------|
| Borde externo | 0,20  | 1.000,00 | 200,00 m2  |
| Borde interno | 0,20  | 1.000,00 | 200,00 m2  |
| Eje central   | 0,15  | 250,00   | 37,50 m2   |
| Total por Km  |       |          | 437,50 m2  |

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Longitud (KM)               | 62,00                    |
| Cuanta (m <sup>2</sup> /Km) | 437,50                   |
| <b>SubTotal</b>             | 27.125,00 m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>             | 27.125,00 m <sup>2</sup> |

Calzada Descendente Km 57-Km 69

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Longitud (KM)               | 12,00                   |
| Cuanta (m <sup>2</sup> /Km) | 437,50                  |
| <b>SubTotal</b>             | 5.250,00 m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>             | 5.250,00 m <sup>2</sup> |

Calzada Descendente Km 74 - Km 120

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Longitud (KM)               | 46,00                    |
| Cuanta (m <sup>2</sup> /Km) | 437,50                   |
| <b>SubTotal</b>             | 20.125,00 m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>             | 20.125,00 m <sup>2</sup> |

|              |                    |                  |           |
|--------------|--------------------|------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 12</b> | <b>52.500,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|--------------------|------------------|-----------|



**ITEM N°: 13 SEÑALAMIENTO HORIZONTAL POR EXTRUSIÓN ESPESOR 3MM**

Calzada Ascendente Km 58-Km 120

|                                  |    |        |                |
|----------------------------------|----|--------|----------------|
| Subtotal (% de la Pulverización) | 3% | 813,75 | m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>                  |    | 814,00 | m <sup>2</sup> |

Calzada Descendente Km 57-Km 69

|                                  |    |        |                |
|----------------------------------|----|--------|----------------|
| Subtotal (% de la Pulverización) | 3% | 157,50 | m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>                  |    | 158,00 | m <sup>2</sup> |

Calzada Descendente Km 74 - Km 120

|                                  |    |        |                |
|----------------------------------|----|--------|----------------|
| Subtotal (% de la Pulverización) | 3% | 603,75 | m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>                  |    | 604,00 | m <sup>2</sup> |

|              |                    |                 |           |
|--------------|--------------------|-----------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 13</b> | <b>1.576,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|--------------------|-----------------|-----------|

**ITEM N°: 14 CASA Y LOCAL DE INSPECCION, MOBILIARIO, SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO PARA LABORATORIO**

Este Item se medirá y pagará en forma mensual en el plazo de la ejecución de la obra

|              |                    |              |              |
|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 14</b> | <b>12,00</b> | <b>Meses</b> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------|

**ITEM N°: 15 PROVISION DE MOVILIDAD TIPO "C"**

| Descripción                   | Cantidad |
|-------------------------------|----------|
| Provisión de movilidad tipo C | 2,00     |

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 15</b> | <b>2,00</b> | <b>un</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|

**ITEM N°: 16 MANTENIMIENTO DE MOVILIDAD TIPO "C"**

Este Item se medirá y pagará en Km y corresponde al mantenimiento de item "Provision de Movilidad Tipo C" durante la ejecución de obra.

|              |                    |                   |           |
|--------------|--------------------|-------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 16</b> | <b>144.000,00</b> | <b>Km</b> |
|--------------|--------------------|-------------------|-----------|

**ITEM N°: 17 MOVILIZACION DE OBRA**

Este Item se medirá y pagará en forma global

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 17</b> | <b>1,00</b> | <b>GI</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|



|                 |           |  |
|-----------------|-----------|--|
| <b>ITEM N°:</b> | <b>18</b> | <b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL (PGAS)</b> |
|-----------------|-----------|--|

El presente ítem se medirá en forma global (gl) y se pagará de acuerdo a lo establecido en el Pliego de Especificaciones técnicas Particulares.

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 18</b> | <b>1,00</b> | <b>Gl</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|

|                 |           |                                 |
|-----------------|-----------|---------------------------------|
| <b>ITEM N°:</b> | <b>19</b> | <b>MANTENIMIENTO DE DESVIOS</b> |
|-----------------|-----------|---------------------------------|

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 19</b> | <b>1,00</b> | <b>Gl</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|

|                 |           |                         |
|-----------------|-----------|-------------------------|
| <b>ITEM N°:</b> | <b>20</b> | <b>SUMA PROVISIONAL</b> |
|-----------------|-----------|-------------------------|

|              |                    |              |              |
|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 20</b> | <b>12,00</b> | <b>Meses</b> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------|



**OBRA: PUESTA EN VALOR DE LA RUTA PROVINCIAL Nº 2**

**TRAMO II : Km 120 - Km 203**

**Longitud: 83,00 Km**

**DETALLE DE CÓMPUTOS MÉTRICOS**

|                 |          |   |
|-----------------|----------|---|
| <b>ITEM Nº:</b> | <b>1</b> | <b>FRESADO FINO CORRECTOR DEL PAVIMENTO EXISTENTE EN 0,01 m</b> |
|-----------------|----------|---|

**Calzada Ascendente Km 120-Km 122**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad       |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | 30%     | m <sup>2</sup> | 600            |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 30%     | m <sup>2</sup> | 2.190          |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 30%     | m <sup>2</sup> | 2.190          |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 5.000      | 30%     | m <sup>2</sup> | 1.500          |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | <b>6.480,0</b> |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | <b>6.480,0</b> |

**Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad        |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 7.600      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.600           |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 27.740     | 100%    | m <sup>2</sup> | 27.740          |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 27.740     | 100%    | m <sup>2</sup> | 27.740          |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 19.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 19.000          |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | <b>82.080,0</b> |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | <b>82.080,0</b> |

**Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad        |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 25.850     | 30%     | m <sup>2</sup> | 7.755           |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 94.353     | 30%     | m <sup>2</sup> | 28.306          |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 94.353     | 30%     | m <sup>2</sup> | 28.306          |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 64.625     | 30%     | m <sup>2</sup> | 19.388          |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | <b>83.754,0</b> |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | <b>83.754,0</b> |

**Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad         |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|------------------|
| Banquina interna | 44.200 m | 1,00  | 44.200     | 30%     | m <sup>2</sup> | 13.260           |
| Carril interno   | 44.200 m | 3,65  | 161.330    | 30%     | m <sup>2</sup> | 48.399           |
| Carril externo   | 44.200 m | 3,65  | 161.330    | 30%     | m <sup>2</sup> | 48.399           |
| Banquina externa | 44.200 m | 2,50  | 110.500    | 30%     | m <sup>2</sup> | 33.150           |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | <b>143.208,0</b> |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | <b>143.208,0</b> |

**Calzada Ascendente Km 201 - Km 203**

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad       |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | 0%      | m <sup>2</sup> | 0              |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 0%      | m <sup>2</sup> | 0              |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 0%      | m <sup>2</sup> | 0              |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 5.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 5.000          |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | <b>5.000,0</b> |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | <b>5.000,0</b> |





Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 2.000    |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.300    |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.300    |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 5.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 5.000    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 21.600,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 21.600,0 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 7.600      | 30%     | m <sup>2</sup> | 2.280    |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 27.740     | 30%     | m <sup>2</sup> | 8.322    |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 27.740     | 30%     | m <sup>2</sup> | 8.322    |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 19.000     | 30%     | m <sup>2</sup> | 5.700    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 24.624,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 24.624,0 |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 25.850     | 100%    | m <sup>2</sup> | 25.850    |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 94.353     | 100%    | m <sup>2</sup> | 94.353    |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 94.353     | 100%    | m <sup>2</sup> | 94.353    |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 64.625     | 100%    | m <sup>2</sup> | 64.625    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 279.180,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 279.180,0 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 46.200 m | 1,00  | 46.200     | 100%    | m <sup>2</sup> | 46.200    |
| Carril interno   | 46.200 m | 3,65  | 168.630    | 100%    | m <sup>2</sup> | 168.630   |
| Carril externo   | 46.200 m | 3,65  | 168.630    | 100%    | m <sup>2</sup> | 168.630   |
| Banquina externa | 46.200 m | 2,50  | 115.500    | 100%    | m <sup>2</sup> | 115.500   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 498.960,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 498.960,0 |

Retornos - Vinculación entre calzadas

| Descripción     | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|-----------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Retornos        | 120           | 201          | 20.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 20.000   |
| <b>SubTotal</b> |               |              |            |         |                | 20.000,0 |
| <b>Adoptado</b> |               |              |            |         |                | 20.000,0 |

|              |                   |                        |
|--------------|-------------------|------------------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 1</b> | <b>1.164.886,00 m2</b> |
|--------------|-------------------|------------------------|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>ITEM N°: 2</b> | <b>SELLADO DE FISURAS TIPO PUENTE CON SELLADOR DE ASFÁLTO MODIFICADO SA-50</b> |
|-------------------|--|

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 0,5     | ml     | 1.000,00 |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 1,0     | ml     | 2.000,00 |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 2,0     | ml     | 4.000,00 |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 0,5     | ml     | 1.000,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 8.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 8.000,0  |



Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 0,50    | ml     | 3.800,00  |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 1,00    | ml     | 7.600,00  |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 2,00    | ml     | 15.200,00 |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 0,50    | ml     | 3.800,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 30.400,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 30.400,0  |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 0,5     | ml     | 12.925,00 |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 1,0     | ml     | 25.850,00 |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 2,0     | ml     | 51.700,00 |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 0,5     | ml     | 12.925,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 103.400,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 103.400,0 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 44.200 m | 1,00  | 0,50    | ml     | 22.100,00 |
| Carril interno   | 44.200 m | 3,65  | 1,00    | ml     | 44.200,00 |
| Carril externo   | 44.200 m | 3,65  | 2,00    | ml     | 88.400,00 |
| Banquina externa | 44.200 m | 2,50  | 0,50    | ml     | 22.100,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 176.800,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 176.800,0 |

Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 0,5     | ml     | 1.000,00 |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 1,0     | ml     | 2.000,00 |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 2,0     | ml     | 4.000,00 |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 0,5     | ml     | 1.000,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 8.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 8.000,0  |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 0,5     | ml     | 3.800,00  |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 1,0     | ml     | 7.600,00  |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 2,0     | ml     | 15.200,00 |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 0,5     | ml     | 3.800,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 30.400,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 30.400,0  |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 0,5     | ml     | 12.925,00 |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 1,0     | ml     | 25.850,00 |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 2,0     | ml     | 51.700,00 |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 0,5     | ml     | 12.925,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 103.400,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 103.400,0 |



Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Cuantía | Unidad | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|--------|-----------|
| Banquina interna | 46.200 m | 1,00  | 0,5     | ml     | 23.100,00 |
| Carril interno   | 46.200 m | 3,65  | 1,0     | ml     | 46.200,00 |
| Carril externo   | 46.200 m | 3,65  | 2,0     | ml     | 92.400,00 |
| Banquina externa | 46.200 m | 2,50  | 0,5     | ml     | 23.100,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |        | 184.800,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |        | 184.800,0 |

**TOTAL ITEM N°: 2 645.200,00 ml**

**ITEM N°: 3 BACHEO SUPERFICIAL DE 0,05M DE ESPESOR**

**ITEM N°: 3.1 FRESADO DE CARPETA ASFALTICA EXISTENTE EN 0,05m DE ESPESOR**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 20,00    |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 365,00   |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 438,00   |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 500,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 1.323,00 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 1.323,00 |

Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 76,00    |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 1.387,00 |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 1.664,40 |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 950,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 4.077,40 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 4.077,00 |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 258,50    |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 4.717,63  |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 5.661,15  |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 6.462,50  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 17.099,78 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 17.100,00 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 44.200 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 442,00    |
| Carril interno   | 44.200 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 8.066,50  |
| Carril externo   | 44.200 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 9.679,80  |
| Banquina externa | 44.200 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 11.050,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 29.238,30 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 29.238,00 |



Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 20,00    |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 365,00   |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 438,00   |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 250,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 1.073,00 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 1.073,00 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 76,00    |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 1.387,00 |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 1.664,40 |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 1.900,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 5.027,40 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 5.027,00 |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 258,50    |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 4.717,63  |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 5.661,15  |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 3.231,25  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 13.868,53 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 13.869,00 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 46.200 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 462,00    |
| Carril interno   | 46.200 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 8.431,50  |
| Carril externo   | 46.200 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | m <sup>2</sup> | 10.117,80 |
| Banquina externa | 46.200 m | 2,50  | 0,05    | 5,0%    | m <sup>2</sup> | 5.775,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 24.786,30 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 24.786,00 |

|              |                     |                  |           |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 3.1</b> | <b>96.493,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>ITEM N°: 3.2</b> | <b>RIEGO DE LIGA CON E.B. a RAZÓN de 0,6 l/m<sup>2</sup></b> |
|---------------------|--|

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Ascendente | 120,00        | 122,00       | 1.323      | 1     | lts    | 794      |
| <b>SubTotal</b>    |               |              |            |       |        | 793,8    |
| <b>Adoptado</b>    |               |              |            |       |        | 794,0    |

Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Ascendente | 122,00        | 129,60       | 4.077      | 0,60  | lts    | 2.446    |
| <b>SubTotal</b>    |               |              |            |       |        | 2.446,2  |
| <b>Adoptado</b>    |               |              |            |       |        | 2.446,0  |



Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 129,60        | 155,45       | 17.100     | 0,60  | Its    | 10.260          |          |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 10.260,0 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 10.260,0 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 156,80        | 201,00       | 29.238     | 0,60  | Its    | 17.543          |          |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 17.542,8 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 17.543,0 |

Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |       |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|-------|
| Calzada Descendente | 120,00        | 122,00       | 1.073      | 0,60  | Its    | 644             |       |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 643,8 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 644,0 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Calzada Descendente | 122,00        | 129,60       | 5.027      | 0,60  | Its    | 3.016           |         |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 3.016,2 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 3.016,0 |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Calzada Descendente | 129,60        | 155,45       | 13.869     | 0,60  | Its    | 8.321           |         |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 8.321,4 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 8.321,0 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Descendente | 156,80        | 203,00       | 24.786     | 0,60  | Its    | 14.872          |          |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 14.871,6 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 14.872,0 |

|              |                     |                  |            |
|--------------|---------------------|------------------|------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 3.2</b> | <b>57.896,00</b> | <b>Its</b> |
|--------------|---------------------|------------------|------------|

**ITEM N°: 3.3 MEZCLA ASFALTICA PARA BACHEO SUPERFICIAL**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad        |        |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|-----------------|--------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 2,40            |        |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 43,80           |        |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 52,56           |        |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 60,00           |        |
|                  |          |       |         |         |        | <b>SubTotal</b> | 158,76 |
|                  |          |       |         |         |        | <b>Adoptado</b> | 159,00 |



Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 9,12     |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 166,44   |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 199,73   |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 114,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 489,29   |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 489,00   |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 31,02    |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 566,12   |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 679,34   |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 775,50   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 2.051,97 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 2.052,00 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 44.200 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 53,04    |
| Carril interno   | 44.200 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 967,98   |
| Carril externo   | 44.200 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 1.161,58 |
| Banquina externa | 44.200 m | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 1.326,00 |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 3.508,60 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 3.509,00 |

Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 2,40     |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 43,80    |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 52,56    |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 30,00    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 128,76   |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 129,00   |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 9,12     |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 166,44   |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 199,73   |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 0,05    | 10,0%   | Tn     | 228,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 603,29   |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 603,00   |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 31,02    |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 566,12   |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 679,34   |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 387,75   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 1.664,22 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 1.664,00 |



Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 46.200 m | 1,00  | 0,05    | 1,0%    | Tn     | 55,44    |
| Carril interno   | 46.200 m | 3,65  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 1.011,78 |
| Carril externo   | 46.200 m | 3,65  | 0,05    | 6,0%    | Tn     | 1.214,14 |
| Banquina externa | 46.200 m | 2,50  | 0,05    | 5,0%    | Tn     | 693,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 2.974,36 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 2.974,00 |

|              |                     |                  |           |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 3.3</b> | <b>11.579,00</b> | <b>Tn</b> |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|

**ITEM N°: 4 BACHEO PROFUNDO DE 0,12m DE ESPESOR**

**ITEM N°: 4.1 FRESADO DE CARPETA ASFALTICA EXSITENTE EN 0,12m DE ESPESOR**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | m <sup>2</sup> | 0,00     |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 73,00    |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 730,00   |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | m <sup>2</sup> | 100,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 903,00   |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 903,00   |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | m <sup>2</sup> | 0,00      |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 943,53    |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 9.435,25  |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | m <sup>2</sup> | 1.292,50  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 11.671,28 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 11.671,00 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 44.200 m | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | m <sup>2</sup> | 0,00      |
| Carril interno   | 44.200 m | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 1.613,30  |
| Carril externo   | 44.200 m | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 16.133,00 |
| Banquina externa | 44.200 m | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | m <sup>2</sup> | 2.210,00  |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 19.956,30 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 19.956,00 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | m <sup>2</sup> | 0,00     |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 277,40   |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | m <sup>2</sup> | 2.774,00 |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | m <sup>2</sup> | 380,00   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |                | 3.431,40 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |                | 3.431,00 |



Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 46.200 m | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | m <sup>2</sup> | 0,00     |
| Carril interno   | 46.200 m | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 1.686,30 |
| Carril externo   | 46.200 m | 3,65  | 0,12    | 3,0%    | m <sup>2</sup> | 5.058,90 |
| Banquina externa | 46.200 m | 2,50  | 0,12    | 1,0%    | m <sup>2</sup> | 1.155,00 |

En este Subtramo el bacheo profundo se computa entre los km 181 y 183,100

|                 |          |
|-----------------|----------|
| <b>SubTotal</b> | 7.900,20 |
| <b>Adoptado</b> | 7.900,00 |

|              |                     |                  |           |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 4.1</b> | <b>43.861,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|

**ITEM N°: 4.2 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CON MATERIAL RECICLADO DEL PAVIMENTO EXISTENTE (RAP), SUELO SELECCIONADO, AGREGADO PETREO VIRGEN CORRECTOR y CAL en 0,20m DE ESPESOR.**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 120,00        | 122,00       | 903        | 30,0%   | m <sup>2</sup> | 270,90   |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| <b>SubTotal</b> | 270,90 |
| <b>Adoptado</b> | 271,00 |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 129,60        | 155,45       | 11.671     | 30,0%   | m <sup>2</sup> | 3.501,30 |

|                 |          |
|-----------------|----------|
| <b>SubTotal</b> | 3.501,30 |
| <b>Adoptado</b> | 3.501,00 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 156,80        | 201,00       | 19.956     | 30,0%   | m <sup>2</sup> | 5.986,80 |

|                 |          |
|-----------------|----------|
| <b>SubTotal</b> | 5.986,80 |
| <b>Adoptado</b> | 5.987,00 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 122,00        | 129,60       | 3.431      | 30,0%   | m <sup>2</sup> | 1.029,30 |

|                 |          |
|-----------------|----------|
| <b>SubTotal</b> | 1.029,30 |
| <b>Adoptado</b> | 1.029,00 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 156,80        | 203,00       | 5.059      | 100,0%  | m <sup>2</sup> | 5.058,90 |

En este Subtramo el estabilizado solo en el carril externo entre el 181 y el 183,100

|                 |          |
|-----------------|----------|
| <b>SubTotal</b> | 5.058,90 |
| <b>Adoptado</b> | 5.059,00 |

|              |                     |                  |           |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 4.2</b> | <b>15.847,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|





**ITEM N°: 4.3 RIEGO DE LIGA CON E.B. a RAZÓN de 0,6 l/m<sup>2</sup>**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Calzada Ascendente | 120,00        | 122,00       | 1.806      | 0,60  | lts    | 1.084           |         |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 1.083,6 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 1.084,0 |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 129,60        | 155,45       | 23.342     | 0,60  | lts    | 14.005          |          |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 14.005,2 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 14.005,0 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Ascendente | 156,80        | 201,00       | 39.912     | 0,60  | lts    | 23.947          |          |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 23.947,2 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 23.947,0 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Calzada Ascendente | 122,00        | 129,60       | 6.862      | 0,60  | lts    | 4.117           |         |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 4.117,2 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 4.117,0 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Calzada Ascendente | 156,80        | 203,00       | 10.118     | 0,60  | lts    | 6.071           |         |
|                    |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 6.070,7 |
|                    |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 6.071,0 |

**TOTAL ITEM N°: 4.3 49.224,00 lts**

**ITEM N°: 4.4 MEZCLA ASFALTICA PARA BACHEO PROFUNDO**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad        |        |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|-----------------|--------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | Tn     | 0,00            |        |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | Tn     | 21,02           |        |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | Tn     | 210,24          |        |
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | Tn     | 28,80           |        |
|                  |          |       |         |         |        | <b>SubTotal</b> | 260,06 |
|                  |          |       |         |         |        | <b>Adoptado</b> | 260,00 |



Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | Tn     | 0,00     |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | Tn     | 271,74   |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | Tn     | 2.717,35 |
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | Tn     | 372,24   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 3.361,33 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 3.361,00 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 44.200 m | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | Tn     | 0,00     |
| Carril interno   | 44.200 m | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | Tn     | 464,63   |
| Carril externo   | 44.200 m | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | Tn     | 4.646,30 |
| Banquina externa | 44.200 m | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | Tn     | 636,48   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 5.747,41 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 5.747,00 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | Tn     | 0,00     |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | Tn     | 79,89    |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 0,12    | 10,0%   | Tn     | 798,91   |
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 0,12    | 2,0%    | Tn     | 109,44   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 988,24   |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 988,00   |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Espesor | Cuantía | Unidad | Cantidad |
|------------------|----------|-------|---------|---------|--------|----------|
| Banquina interna | 46.200 m | 1,00  | 0,12    | 0,0%    | Tn     | 0,00     |
| Carril interno   | 46.200 m | 3,65  | 0,12    | 1,0%    | Tn     | 485,65   |
| Carril externo   | 46.200 m | 3,65  | 0,12    | 3,0%    | Tn     | 1.456,96 |
| Banquina externa | 46.200 m | 2,50  | 0,12    | 1,0%    | Tn     | 332,64   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |         |         |        | 2.275,26 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |         |         |        | 2.275,00 |

|              |                     |                  |           |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 4.4</b> | <b>12.631,00</b> | <b>Tn</b> |
|--------------|---------------------|------------------|-----------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>ITEM N°: 5</b> | <b>CARPETA ASFÁLTICA C.A.C. D19 CON AM3 ESPESOR 0,05m</b> |
|-------------------|---|

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 2.000    |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.300    |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.300    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 16.600,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 16.600,0 |



Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 7.600      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.600    |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 27.740     | 100%    | m <sup>2</sup> | 27.740   |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 27.740     | 100%    | m <sup>2</sup> | 27.740   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 63.080,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 63.080,0 |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 25.850     | 100%    | m <sup>2</sup> | 25.850    |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 94.353     | 100%    | m <sup>2</sup> | 94.353    |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 94.353     | 100%    | m <sup>2</sup> | 94.353    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 214.555,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 214.555,0 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 44.200 m | 1,00  | 44.200     | 100%    | m <sup>2</sup> | 44.200    |
| Carril interno   | 44.200 m | 3,65  | 161.330    | 100%    | m <sup>2</sup> | 161.330   |
| Carril externo   | 44.200 m | 3,65  | 161.330    | 100%    | m <sup>2</sup> | 161.330   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 366.860,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 366.860,0 |

Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 2.000    |
| Carril interno   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.300    |
| Carril externo   | 2.000 m  | 3,65  | 7.300      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.300    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 16.600,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 16.600,0 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 7.600      | 100%    | m <sup>2</sup> | 7.600    |
| Carril interno   | 7.600 m  | 3,65  | 27.740     | 100%    | m <sup>2</sup> | 27.740   |
| Carril externo   | 7.600 m  | 3,65  | 27.740     | 100%    | m <sup>2</sup> | 27.740   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 63.080,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 63.080,0 |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 25.850     | 100%    | m <sup>2</sup> | 25.850    |
| Carril interno   | 25.850 m | 3,65  | 94.353     | 100%    | m <sup>2</sup> | 94.353    |
| Carril externo   | 25.850 m | 3,65  | 94.353     | 100%    | m <sup>2</sup> | 94.353    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 214.555,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 214.555,0 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina interna | 46.200 m | 1,00  | 46.200     | 100%    | m <sup>2</sup> | 46.200    |
| Carril interno   | 46.200 m | 3,65  | 168.630    | 100%    | m <sup>2</sup> | 168.630   |
| Carril externo   | 46.200 m | 3,65  | 168.630    | 100%    | m <sup>2</sup> | 168.630   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 383.460,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 383.460,0 |

|              |                   |                                   |
|--------------|-------------------|-----------------------------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 5</b> | <b>1.338.790,00 m<sup>2</sup></b> |
|--------------|-------------------|-----------------------------------|



**ITEM N°: 6 CARPETA ASFÁLTICA C.A.C. D19 CON CA30 ESPESOR 0,05m**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 5.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 5.000    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 5.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 5.000,0  |

Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 19.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 19.000   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 19.000,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 19.000,0 |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 64.625     | 100%    | m <sup>2</sup> | 64.625   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 64.625,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 64.625,0 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina externa | 44.200 m | 2,50  | 110.500    | 100%    | m <sup>2</sup> | 110.500   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 110.500,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 110.500,0 |

Calzada Ascendente Km 201 - Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 5.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 5.000    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 5.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 5.000,0  |

Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 2.000 m  | 2,50  | 5.000      | 100%    | m <sup>2</sup> | 5.000    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 5.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 5.000,0  |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 7.600 m  | 2,50  | 19.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 19.000   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 19.000,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 19.000,0 |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuántía | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|----------|
| Banquina externa | 25.850 m | 2,50  | 64.625     | 100%    | m <sup>2</sup> | 64.625   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 64.625,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 64.625,0 |



Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad  |
|------------------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------|
| Banquina externa | 46.200 m | 2,50  | 115.500    | 100%    | m <sup>2</sup> | 115.500   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |         |                | 115.500,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |         |                | 115.500,0 |

Retornos - Vinculación entre calzadas

| Descripción     | De progresiva | A progresiva | Superficie | Cuantía | Unidad         | Cantidad |
|-----------------|---------------|--------------|------------|---------|----------------|----------|
| Retornos        | 120,00        | 201,00       | 20.000     | 100%    | m <sup>2</sup> | 20.000   |
| <b>SubTotal</b> |               |              |            |         |                | 20.000,0 |
| <b>Adoptado</b> |               |              |            |         |                | 20.000,0 |

|              |                   |                   |           |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 6</b> | <b>428.250,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|

**ITEM N°: 7 RIEGO DE LIGA PARA CARPETA DE ASFALTO AM3 E.B CRR-1m a RAZÓN DE 0.6 l/m<sup>2</sup>**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Ascendente | 120,00        | 122,00       | 16.600     | 0,60  | lts    | 9.960    |
| <b>SubTotal</b>    |               |              |            |       |        | 9.960,0  |
| <b>Adoptado</b>    |               |              |            |       |        | 9.960,0  |

Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Ascendente | 122,00        | 129,60       | 63.080     | 0,60  | lts    | 37.848   |
| <b>SubTotal</b>    |               |              |            |       |        | 37.848,0 |
| <b>Adoptado</b>    |               |              |            |       |        | 37.848,0 |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad  |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------|
| Calzada Ascendente | 129,60        | 155,45       | 214.555    | 0,60  | lts    | 128.733   |
| <b>SubTotal</b>    |               |              |            |       |        | 128.733,0 |
| <b>Adoptado</b>    |               |              |            |       |        | 128.733,0 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción        | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad  |
|--------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------|
| Calzada Ascendente | 156,80        | 201,00       | 366.860    | 0,60  | lts    | 220.116   |
| <b>SubTotal</b>    |               |              |            |       |        | 220.116,0 |
| <b>Adoptado</b>    |               |              |            |       |        | 220.116,0 |

Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|----------|
| Calzada Descendente | 120,00        | 122,00       | 16.600     | 0,60  | lts    | 9.960    |
| <b>SubTotal</b>     |               |              |            |       |        | 9.960,0  |
| <b>Adoptado</b>     |               |              |            |       |        | 9.960,0  |



Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Calzada Descendente | 122,00        | 129,60       | 63.080     | 0,60  | Its    | 37.848          |          |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 37.848,0 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 37.848,0 |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |           |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Calzada Descendente | 129,60        | 155,45       | 214.555    | 0,60  | Its    | 128.733         |           |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 128.733,0 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 128.733,0 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción         | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |           |
|---------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Calzada Descendente | 156,80        | 203,00       | 383.460    | 0,60  | Its    | 230.076         |           |
|                     |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 230.076,0 |
|                     |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 230.076,0 |

|              |                   |                   |            |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 7</b> | <b>803.274,00</b> | <b>Its</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>ITEM N°: 8</b> | <b>RIEGO DE LIGA PARA CARPETA DE ASFALTO CONVENCIONAL CON E.B. A RAZON 0,6 Lts/m<sup>2</sup></b> |
|-------------------|--|

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Banquina externa | 120,00        | 122,00       | 5.000      | 0,60  | Its    | 3.000           |         |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 3.000,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 3.000,0 |

Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 122,00        | 129,60       | 19.000     | 0,60  | Its    | 11.400          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 11.400,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 11.400,0 |

Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 129,60        | 155,45       | 64.625     | 0,60  | Its    | 38.775          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 38.775,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 38.775,0 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 156,80        | 201,00       | 110.500    | 0,60  | Its    | 66.300          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 66.300,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 66.300,0 |

Calzada Ascendente Km 201 - Km 203

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Banquina externa | 201,00        | 203,00       | 5.000      | 0,60  | Its    | 3.000           |         |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 3.000,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 3.000,0 |



Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |         |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|
| Banquina externa | 120,00        | 122,00       | 5.000      | 0,60  | lts    | 3.000           |         |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 3.000,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 3.000,0 |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 122,00        | 129,60       | 19.000     | 0,60  | lts    | 11.400          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 11.400,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 11.400,0 |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 129,60        | 155,45       | 64.625     | 0,60  | lts    | 38.775          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 38.775,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 38.775,0 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|------------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Banquina externa | 156,80        | 203,00       | 115.500    | 0,60  | lts    | 69.300          |          |
|                  |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 69.300,0 |
|                  |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 69.300,0 |

Retornos - Vinculación entre calzadas

| Descripción | De progresiva | A progresiva | Superficie | Razón | Unidad | Cantidad        |          |
|-------------|---------------|--------------|------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Retornos    | 120,00        | 201,00       | 20.000,00  | 0,60  | lts    | 12.000          |          |
|             |               |              |            |       |        | <b>SubTotal</b> | 12.000,0 |
|             |               |              |            |       |        | <b>Adoptado</b> | 12.000,0 |

|              |                   |                   |            |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 8</b> | <b>256.950,00</b> | <b>lts</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|------------|

**ITEM N°: 9 CALCE DE BANQUINAS Y PERFILADO DE TALUDES**

Calzada Ascendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad        |         |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|-----------------|---------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | m <sup>2</sup> | 2.000           |         |
| Banquina externa | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | m <sup>2</sup> | 2.000           |         |
|                  |          |       |            |                | <b>SubTotal</b> | 4.000,0 |
|                  |          |       |            |                | <b>Adoptado</b> | 4.000,0 |

Calzada Ascendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad        |          |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|-----------------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 7.600      | m <sup>2</sup> | 7.600           |          |
| Banquina externa | 7.600 m  | 1,00  | 7.600      | m <sup>2</sup> | 7.600           |          |
|                  |          |       |            |                | <b>SubTotal</b> | 15.200,0 |
|                  |          |       |            |                | <b>Adoptado</b> | 15.200,0 |



Calzada Ascendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 25.850     | m <sup>2</sup> | 25.850   |
| Banquina externa | 25.850 m | 1,00  | 25.850     | m <sup>2</sup> | 25.850   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |                | 51.700,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |                | 51.700,0 |

Calzada Ascendente Km 156,800-Km 201

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|----------|
| Banquina interna | 44.200 m | 1,00  | 44.200     | m <sup>2</sup> | 44.200   |
| Banquina externa | 44.200 m | 1,00  | 44.200     | m <sup>2</sup> | 44.200   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |                | 88.400,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |                | 88.400,0 |

Calzada Ascendente Km 201 - Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|----------|
| Banquina externa | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | m <sup>2</sup> | 2.000    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |                | 2.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |                | 2.000,0  |

Calzada Descendente Km 120-Km 122

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|----------|
| Banquina interna | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | m <sup>2</sup> | 2.000    |
| Banquina externa | 2.000 m  | 1,00  | 2.000      | m <sup>2</sup> | 2.000    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |                | 4.000,0  |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |                | 4.000,0  |

Calzada Descendente Km 122-Km 129,600

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|----------|
| Banquina interna | 7.600 m  | 1,00  | 7.600      | m <sup>2</sup> | 7.600    |
| Banquina externa | 7.600 m  | 1,00  | 7.600      | m <sup>2</sup> | 7.600    |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |                | 15.200,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |                | 15.200,0 |

Calzada Descendente Km 129,600-Km 155,450

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|----------|
| Banquina interna | 25.850 m | 1,00  | 25.850     | m <sup>2</sup> | 25.850   |
| Banquina externa | 25.850 m | 1,00  | 25.850     | m <sup>2</sup> | 25.850   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |                | 51.700,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |                | 51.700,0 |

Calzada Descendente Km 156,800-Km 203

| Descripción      | Longitud | Ancho | Superficie | Unidad         | Cantidad |
|------------------|----------|-------|------------|----------------|----------|
| Banquina interna | 46.200 m | 1,00  | 46.200     | m <sup>2</sup> | 46.200   |
| Banquina externa | 46.200 m | 1,00  | 46.200     | m <sup>2</sup> | 46.200   |
| <b>SubTotal</b>  |          |       |            |                | 92.400,0 |
| <b>Adoptado</b>  |          |       |            |                | 92.400,0 |

|              |                   |                   |           |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 9</b> | <b>324.600,00</b> | <b>m2</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------|





**ITEM N°: 10 SEÑALAMIENTO HORIZONTAL POR PULVERIZACIÓN ESPESOR 15mm**

Cuantías por km

| Ejes          | Ancho | Longitud | Superficie |
|---------------|-------|----------|------------|
| Borde externo | 0,20  | 1.000,00 | 200,00 m2  |
| Borde interno | 0,20  | 1.000,00 | 200,00 m2  |
| Eje central   | 0,15  | 250,00   | 37,50 m2   |
| Total por Km  |       |          | 437,50 m2  |

Calzada Ascendente Km 120-Km 201

|                              |           |                |
|------------------------------|-----------|----------------|
| Longitud (KM)                | 81,00     |                |
| Cuantia (m <sup>2</sup> /Km) | 437,50    |                |
| <b>SubTotal</b>              | 35.437,50 | m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>              | 35.438,00 | m <sup>2</sup> |

Calzada Ascendente Km 120-Km 203

|                              |           |                |
|------------------------------|-----------|----------------|
| Longitud (KM)                | 83,00     |                |
| Cuantia (m <sup>2</sup> /Km) | 437,50    |                |
| <b>SubTotal</b>              | 36.312,50 | m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>              | 36.313,00 | m <sup>2</sup> |

**TOTAL ITEM N°: 10 71.751,00 m2**

**ITEM N°: 11 SEÑALAMIENTO HORIZONTAL POR EXTRUSIÓN ESPESOR 3mm**

Calzada Ascendente Km 120-Km 201

|                                  |    |          |                |
|----------------------------------|----|----------|----------------|
| Subtotal (% de la Pulverización) | 3% | 1.063,14 | m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>                  |    | 1.063,00 | m <sup>2</sup> |

Calzada Descendente Km 120-Km 203

|                                  |    |          |                |
|----------------------------------|----|----------|----------------|
| Subtotal (% de la Pulverización) | 3% | 1.089,39 | m <sup>2</sup> |
| <b>Adoptado</b>                  |    | 1.089,00 | m <sup>2</sup> |

**TOTAL ITEM N°: 11 2.152,00 m2**

**ITEM N°: 12 CASA Y LOCAL DE INSPECCION, MOBILIARIO, SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO PARA LABORATORIO**

Este Item se medirá y pagará en forma mensual en el plazo de la ejecución de la obra

**TOTAL ITEM N°: 12 12,00 Meses**

**ITEM N°: 13 PROVISION DE MOVILIDAD TIPO "C"**

| Descripción                   | Cantidad |
|-------------------------------|----------|
| Provisión de movilidad tipo C | 3,00     |

**TOTAL ITEM N°: 13 3,00 un**



**ITEM N°: 14 MANTENIMIENTO DE MOVILIDAD TIPO "C"**

Este Item se medirá y pagará en Km y corresponde al mantenimiento de item "Provision de Movilidad Tipo C" durante la ejecución de obra.

|              |                    |                   |           |
|--------------|--------------------|-------------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 14</b> | <b>360.000,00</b> | <b>Km</b> |
|--------------|--------------------|-------------------|-----------|

**ITEM N°: 15 MOVILIZACION DE OBRA**

Este Item se medirá y pagará en forma global

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 15</b> | <b>1,00</b> | <b>GI</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|

**ITEM N°: 16 PLAN DE GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL (PGAS)**

El presente Item se medirá en forma global (gl) y se pagará de acuerdo a lo establecido en el Pliego de Especificaciones técnicas Particulares.

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 16</b> | <b>1,00</b> | <b>GI</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|

**ITEM N°: 17 MANTENIMIENTO DE DESVÍOS**

|              |                    |             |           |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 17</b> | <b>1,00</b> | <b>GI</b> |
|--------------|--------------------|-------------|-----------|

**ITEM N°: 18 SUMA PROVISIONAL**

|              |                    |              |              |
|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>ITEM N°: 18</b> | <b>12,00</b> | <b>Meses</b> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------|



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
2022 - Año del bicentenario del Banco de la Provincia de Buenos Aires

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** OBRA: PUESTA EN VALOR DE LA RUTA PROVINCIAL N° 2. CÓMPUTOS MÉTRICOS DE TRAMOS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 34 pagina/s.