



DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
**BUENOS AIRES**

---

# PLANOS

---

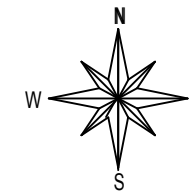
**OBRA: REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N° 50**

**Tramo: FERRÉ - R.N. N° 8 - ACCESO A COLÓN**

**PROGRESIVA: P.K. INICIAL 636+605 - P.K. FINAL 661+005**

**LONGITUD: 24,400 Km**

**PARTIDOS: COLON - GENERAL ARENALES.**



User and Plot Date : 18.8.2020 - 11:56 am  
Drawing file path & name F:\COARARIAS\DVBA\2020\_03\_12\_DBVA\_COLON\final\TACHO\ RP\_50\_PLANIMETRIA.dwg



**OBRA: REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N° 50**  
**TRAMO: FERRE - RN N 8 - ACCESO A COLON**

PARTIDOS: COLON - GENERAL ARENALES.

Planimetría General

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:	Revisión
<b>01</b>	<b>00</b>
Escala: S/E	
Hojas: 1 de 1	



**OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°50**

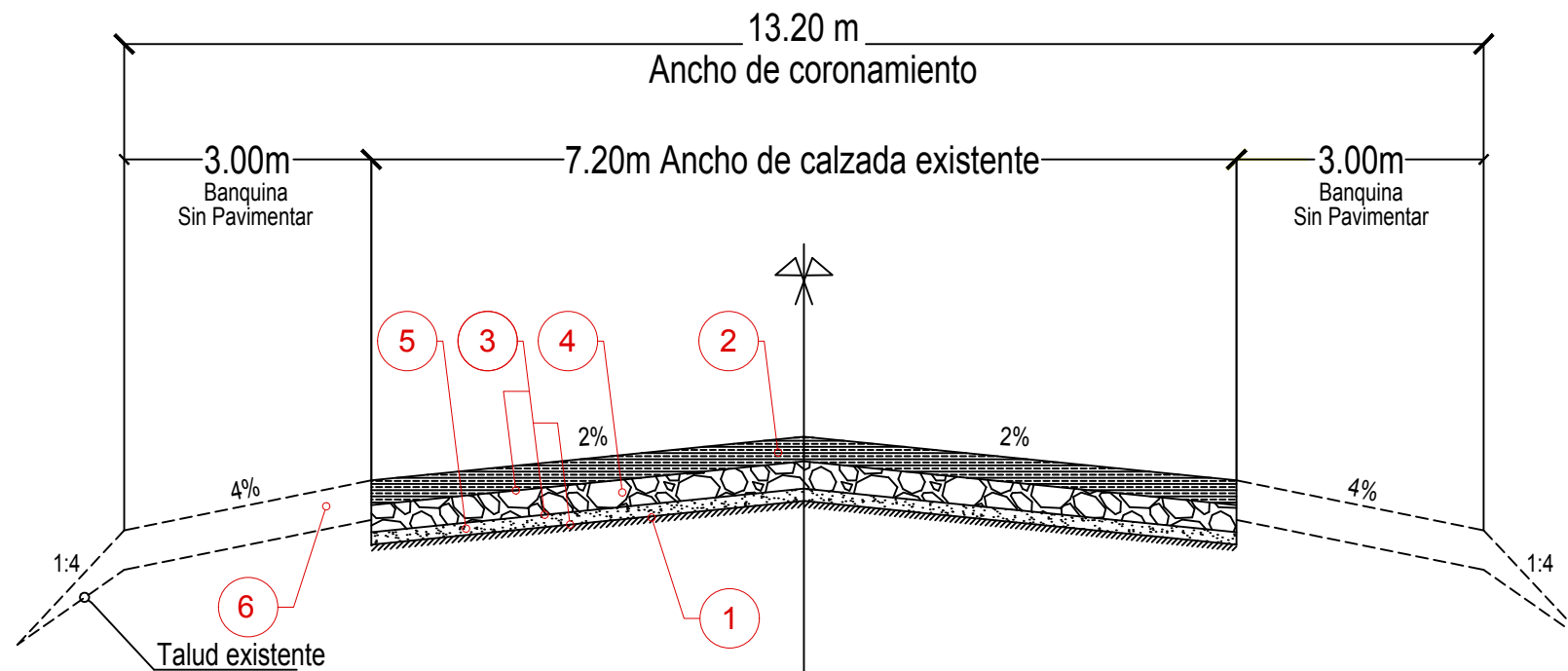
**TRAMO: FERRÉ - R.N. N°8 - ACCESO A COLÓN**

**PROGRESIVA: P.K. INICIAL 636+605 - P.K. FINAL 661+005**

**LONGITUD: 24,400 Km**

**PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES**

**Sub Tramo I: P.K. INICIAL 636+605 - P.K. FINAL 639+105**



**REFERENCIAS**

- ① Fresado corrector de carpeta asfáltica existente en 0,05 m de espesor, sellado de fisuras y bacheo.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 7,20 m de ancho.
- ③ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m<sup>2</sup>.
- ④ Base granular asfáltica con la incorporación de 20% de RAP y CA 30 de 0,06 m de espesor mínimo y 7,20 m de ancho.
- ⑤ Capa de Arena Asfalto con Asfalto modificado en 0,025 m de espesor y 7,20 m de ancho.
- ⑥ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

User and Plot Date : 18.8.2020 - 1:47 pm  
Drawing file path & name : F:\000ARIAS\DVBA\2020\_03\_12\_DBVA\_COLON\final\PLIEGO\ENWIO\_AAA\02\_PLANOS RP 50\ PERF\_ESTRUC\_SUBTRAMOS\_RP\_50.dwg

	<b>OBRA: REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N° 50</b>		Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión	
	<b>TRAMO: FERRÉ - R.N. N°8 - ACCESO A COLÓN</b>		Proyectó:		<b>01</b>	<b>00</b>	
	PARTIDOS: COLÓN		Revisó:				
	Perfil Estructural		Aprobó:				
			Director de Proyecto		Escala: S/E		
						Hojas: 1 de 1	

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°50**

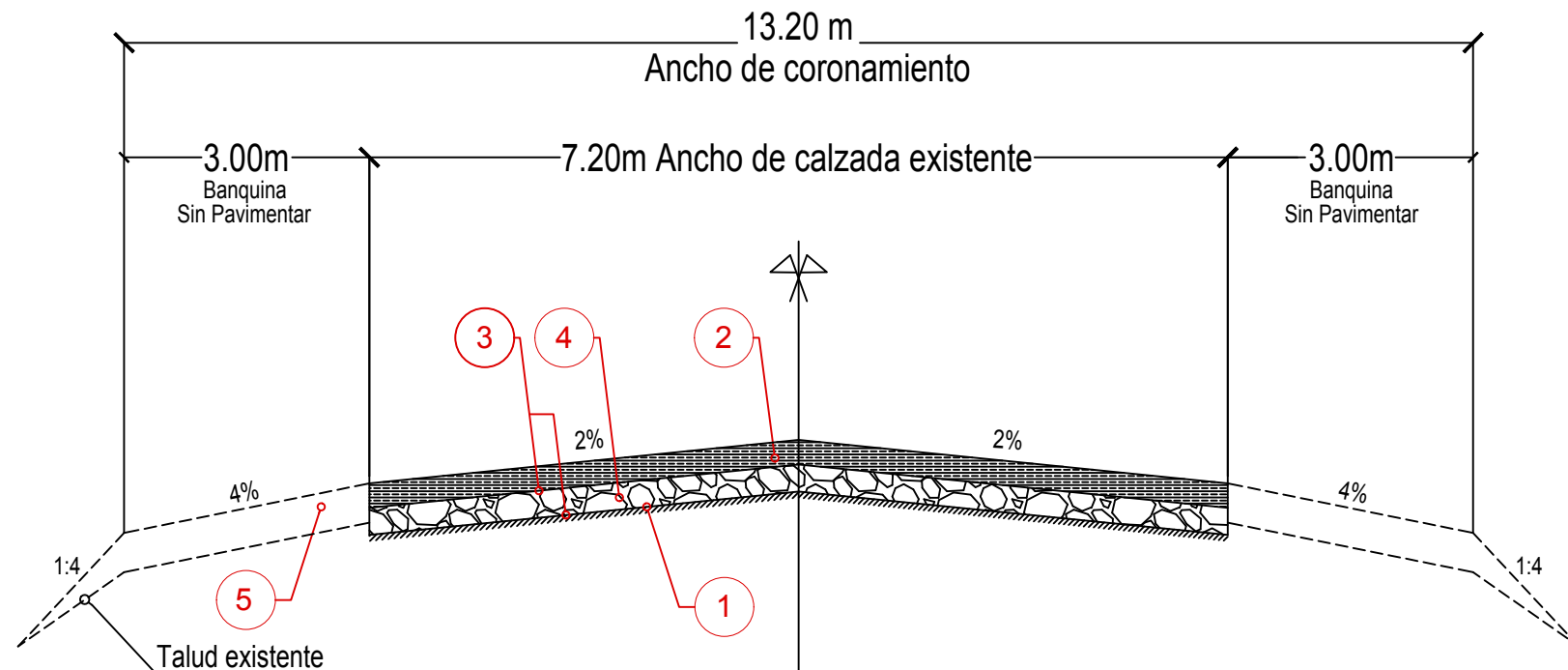
**TRAMO: FERRÉ - R.N. N°8 - ACCESO A COLÓN**

**PROGRESIVA: P.K. INICIAL 636+605 - P.K. FINAL 661+005**

**LONGITUD: 24,400 Km**

**PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES**

**Sub Tramo II: P.K. INICIAL 639+105 - P.K. FINAL 656+560**



**REFERENCIAS**

- ① Fresado corrector de la carpeta asfáltica existente en 0,02 m de espesor, sellado de fisuras y bacheo.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 7,20 m de ancho.
- ③ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m<sup>2</sup>.
- ④ Base granular asfáltica con la incorporación de 20% de RAP y CA 30 de 0,06 m de espesor mínimo y 7,20 m de ancho.
- ⑤ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.



**OBRA: REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N° 50**  
**TRAMO: Ferré - R.N. N°8 - Acceso a Colón**

PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES.

Perfil Estructural

	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
Proyectó:			<b>01</b>	<b>00</b>
Revisó:				
Aprobó:				
Director de Proyecto			Escalas: S/E	
			Hojas: 1 de 1	



User and Plot Date : 18.8.2020 - 1:48 pm  
 Drawing file path & name : C:\Users\Usuario\AppData\Local\Temp\AcPublish\_6512\ PERF\_ESTRUC\_SUBTRAMOS\_RP\_50.dwg

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°50**

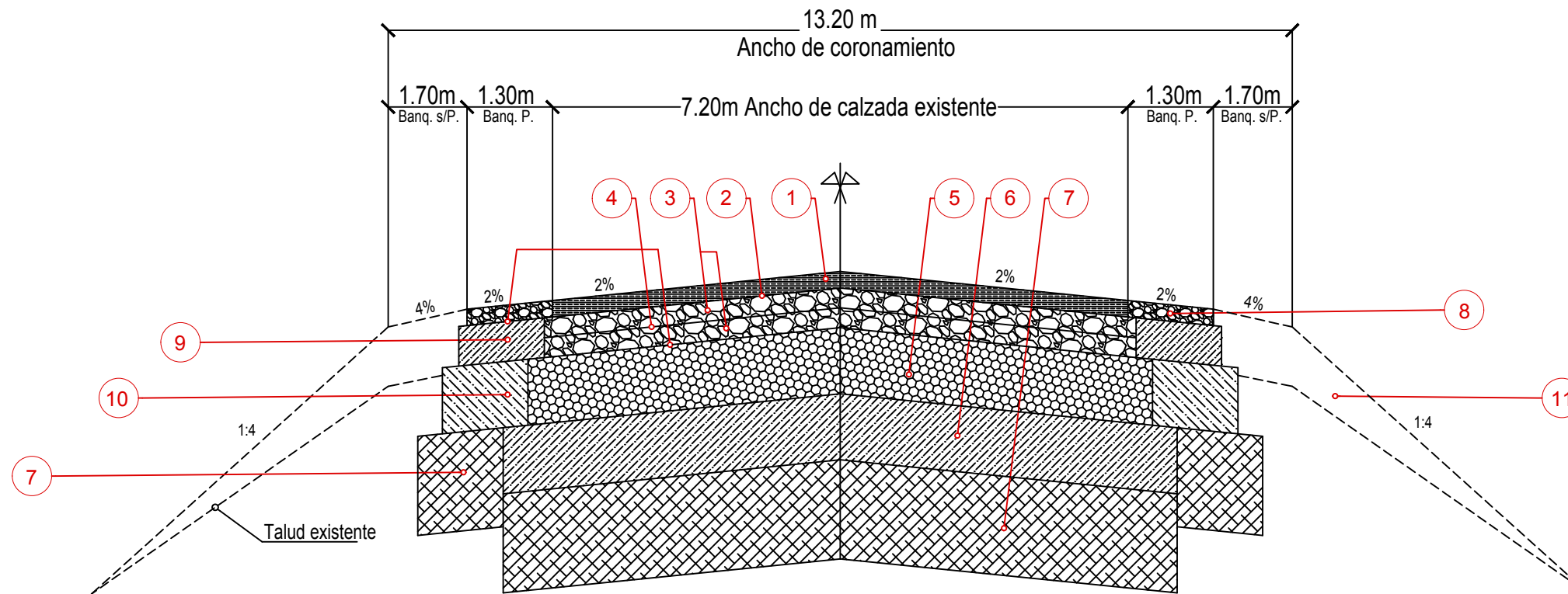
**TRAMO: FERRÉ - R.N. N°8 - ACCESO A COLÓN**

**PROGRESIVA: P.K. INICIAL 636+605 - P.K. FINAL 661+005**

**LONGITUD: 24,400 Km**

**PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES**

**Sub Tramo III: P.K. INICIAL 656+560 - P.K. FINAL 657+050**



**REFERENCIAS**

- ① Carpeta de concreto asfáltico CAC D19 con AM de 0,05 m de espesor y 7,20m de ancho.
- ② Riego de liga con Emulsión modificada tipo CRRm a razón de 0,6 l/ m<sup>2</sup>.
- ③ Base granular asfáltica con la incorporación de 20% de RAP y CA 30, 2 capas de 0,06 m de espesor mínimo y 7,30 m de ancho.
- ④ Riego de curado/liga con E.B. a razón de 0,6 l/ m<sup>2</sup>.
- ⑤ Sub Base de Estabilizado Granular con cemento en 0,20 m de espesor y 7,60m de ancho.
- ⑥ Sub Base de suelo cal ( $R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$ ) en 0,20 m de espesor y 8,00m de ancho.
- ⑦ Mejoramiento de Subrasante con de CUV en 0,30 m de espesor.
- ⑧ Carpeta de concreto asfáltico CAC D 19 con CA30 de 0,05 m de espesor y 1,30 m de ancho.
- ⑨ Sub Base de suelo cal ( $R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$ ) en 0,12 m de espesor y 1,30 m de ancho.
- ⑩ Sub Base de suelo cal ( $R_c > 8 \text{ kg/cm}^2$ ) en 0,20 m de espesor y 1,30 m de ancho.
- ⑪ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

User and Plot Date : 18.8.2020 - 1:48 pm  
Drawing file path & name : C:\Users\Usuario\AppData\Local\Temp\AcPublish\_6512\PERF\_ESTRUC\_SUBTRAMOS\_RP\_50.dwg

	<b>OBRA: REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N° 50</b> <b>TRAMO: Ferré - R.N. N°8 - Acceso a Colón</b>		Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
	PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES. Perfil Estructural		Proyectó:		<b>01</b>	<b>00</b>
		Revisó:		Escalas: S/E		
		Aprobó:		Director de Proyecto	Hojas: 1 de 1	



**OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°50**

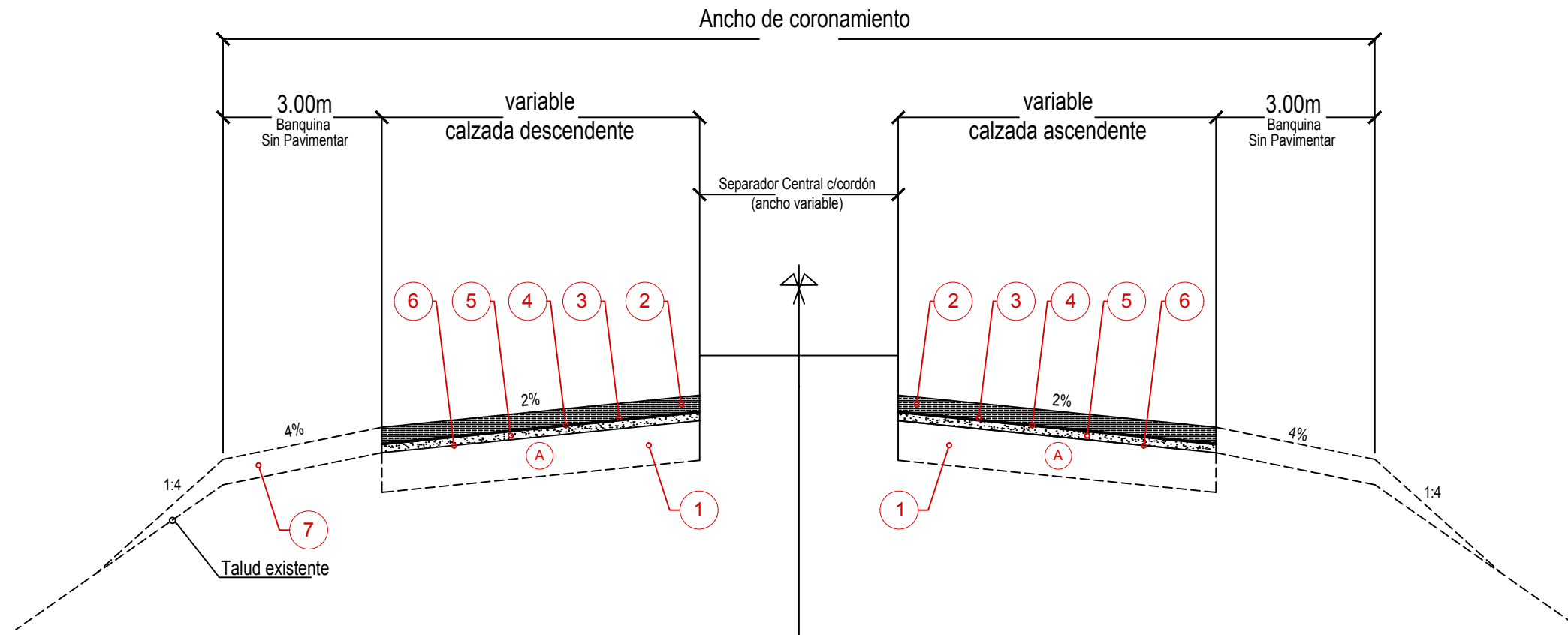
**TRAMO: FERRÉ - R.N. N°8 - ACCESO A COLÓN**

**PROGRESIVA: P.K. INICIAL 636+605 - P.K. FINAL 661+005**

**LONGITUD: 24,400 Km**

**PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES**

**Sub Tramo IV: P.K. INICIAL 657+210 - P.K. FINAL 657+980**



**REFERENCIAS**

- Ⓐ Pavimento de Hormigón Existente
- ① Bacheo de losas y sellado de juntas de hormigón existente.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con AM de 0,05 m de espesor.
- ③ Colocación de Geogrilla tipo Hatelit C en toda la calzada.
- ④ Riego de liga con E.B. a razón de 0,7 l/ m<sup>2</sup>.
- ⑤ Arena Asfalto con Asfalto Modificado en 0.025 mm de espesor.
- ⑥ Riego de liga con Emulsión modificada a razón de 0,6 l/ m<sup>2</sup>.
- ⑦ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

User and Plot Date : 18.8.2020 - 1:49 pm  
Drawing file path & name : C:\Users\Usuario\AppData\Local\Temp\AcPublish\_6512\PERF\_ESTRUC\_SUBTRAMOS\_RP\_50.dwg

	<b>OBRA: REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N° 50</b> <b>TRAMO: Ferré - R.N. N°8 - Acceso a Colón</b>		Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
	PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES.		Proyectó:		<b>01</b>	<b>00</b>
	Perfil Estructural		Revisó:			
			Aprobó:			
		Director de Proyecto			Escalas: S/E	
						Hojas: 1 de 1



**OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°50**

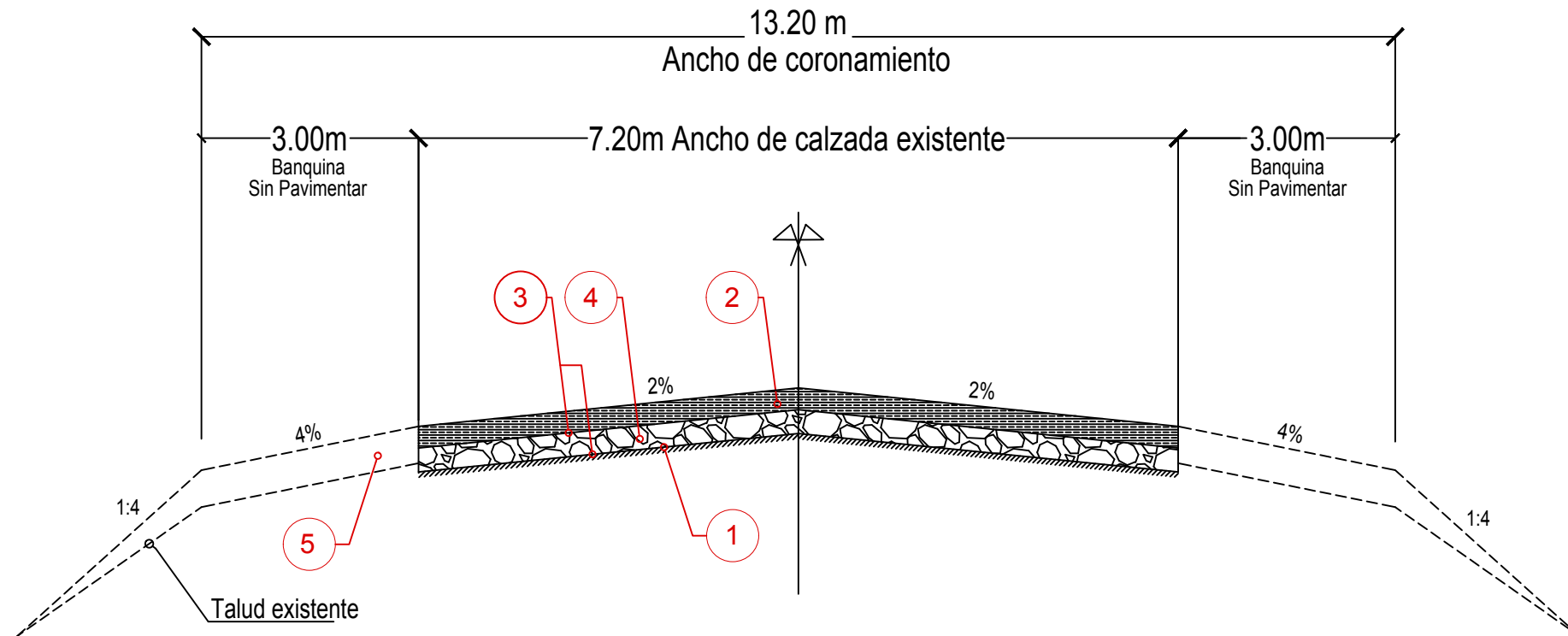
**TRAMO: FERRÉ - R.N. N°8 - ACCESO A COLÓN**

**PROGRESIVA: P.K. INICIAL 636+605 - P.K. FINAL 661+005**

**LONGITUD: 24,400 Km**

**PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES**

**Sub Tramo IV: P.K. INICIAL 657+980 - P.K. FINAL 661+005**



**REFERENCIAS**

- ① Fresado corrector de la carpeta asfáltica existente en 0,02 m de espesor, sellado de fisuras y bacheo.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 7,20 m de ancho.
- ③ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m<sup>2</sup>.
- ④ Base granular asfáltica con la incorporación de 20% de RAP y CA 30 de 0,06 m de espesor mínimo y 7,20 m de ancho.
- ⑤ Reconformación de banquetas con provisión de suelo.



**OBRA: REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N° 50**  
**TRAMO: Ferré - R.N. N°8 - Acceso a Colón**

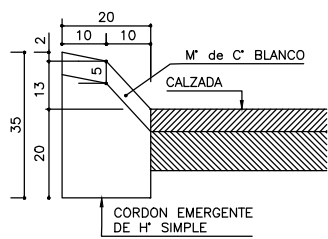
PARTIDOS: COLÓN - GENERAL ARENALES.

Perfil Estructural

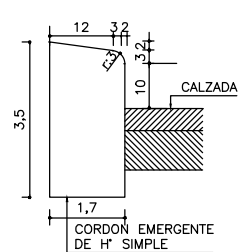
Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
Revisó:			<b>01</b>	<b>00</b>
Aprobó:				
Director de Proyecto			Escala: S/E	
			Hojas: 1 de 1	



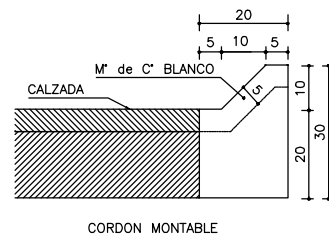
"CORDON TIPO A"



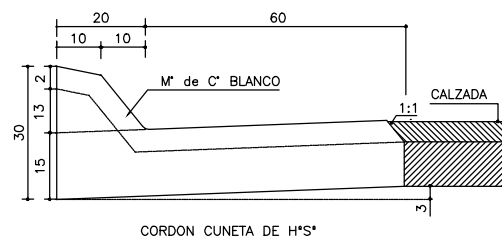
"CORDON TIPO B"



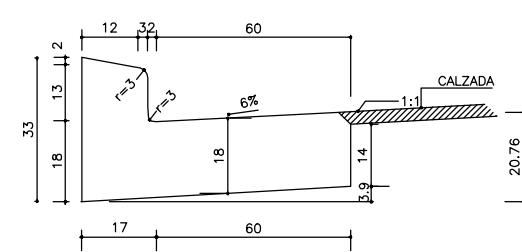
"CORDON TIPO B"



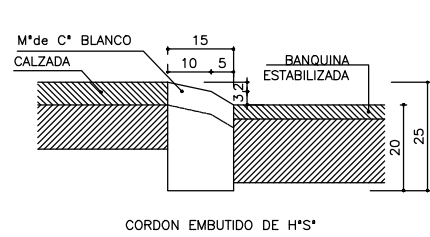
"CORDON TIPO D"



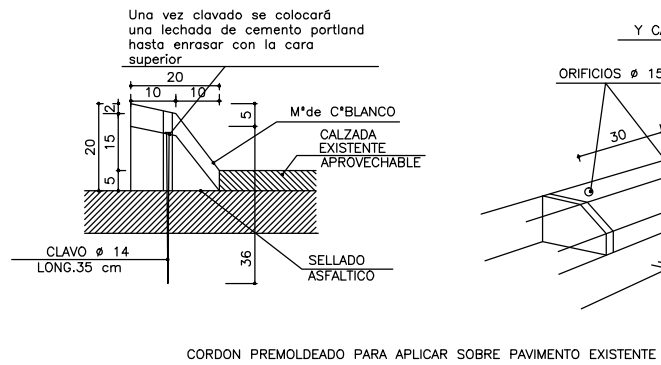
CORDON CUNETA DE H° SIMPLE TIPO "E"



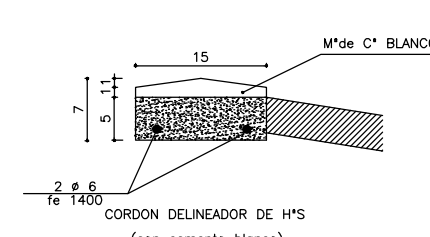
"CORDON TIPO F"



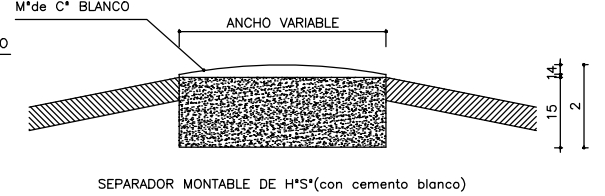
"CORDON TIPO H"



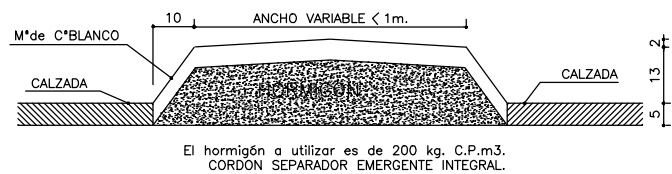
"CORDON TIPO J"



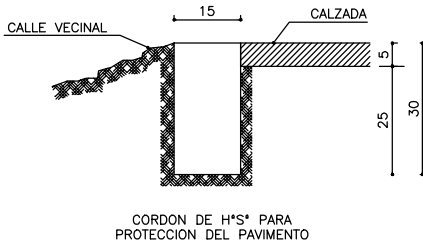
"CORDON TIPO K"



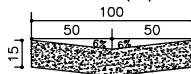
"CORDON TIPO L"



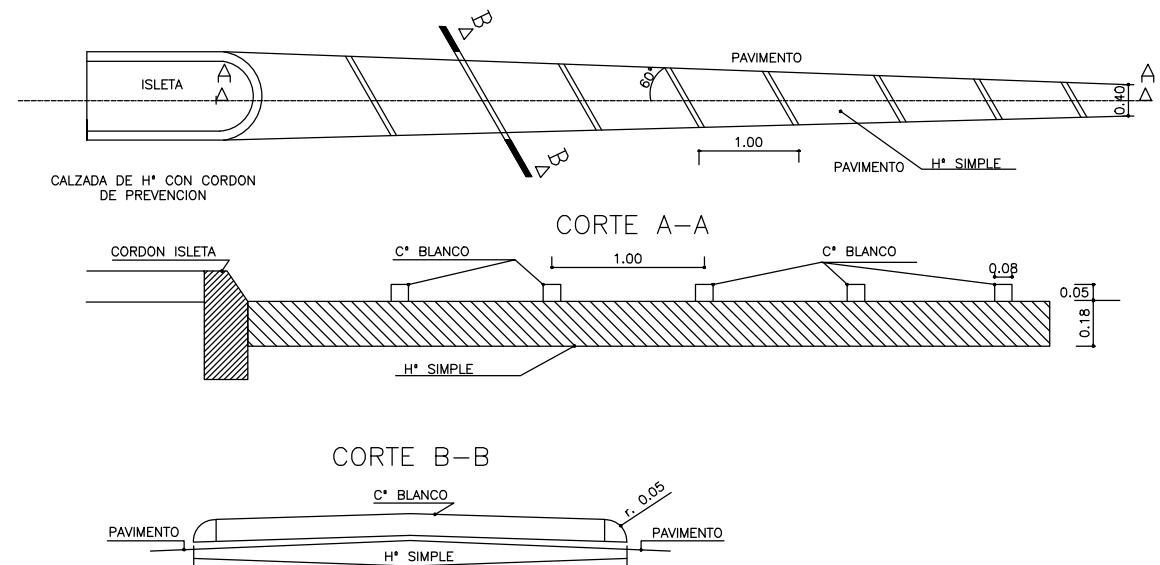
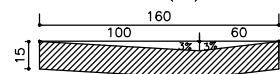
"CORDON TIPO M"



CUNETA DE H°S°(A)

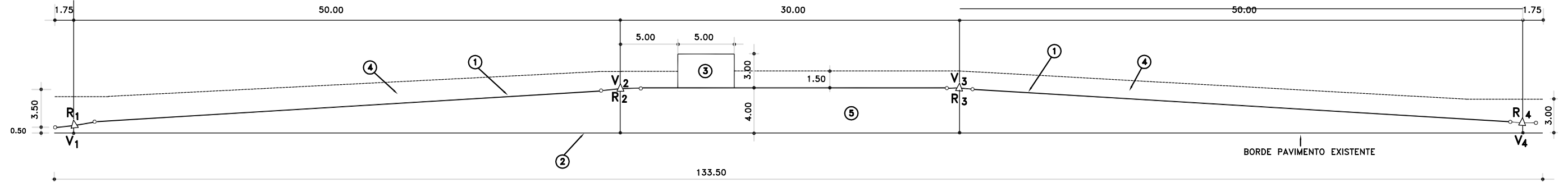


CUNETA DE H°S°(B)

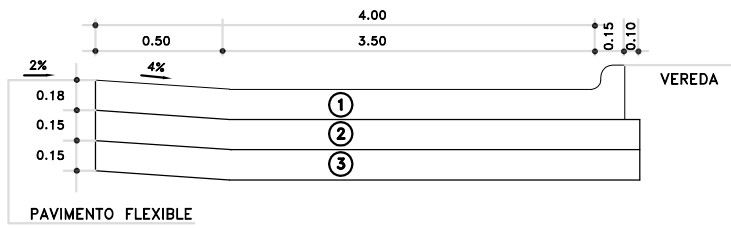




DARSENSA RURAL TIPO



DETALLE DE ESTRUCTURA



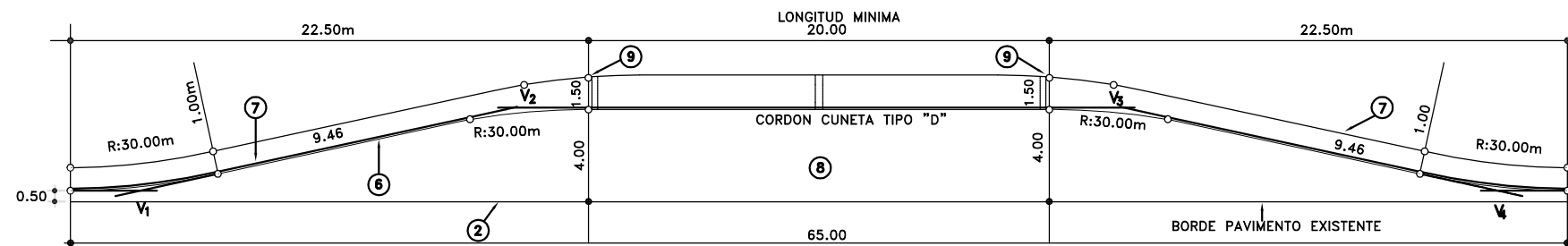
- ① PAVIMENTO DE H'S\*
- ② SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- ③ MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL

DETALLE DE ESTRUCTURA

PAVIMENTO DE H'S* DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON	55,42m <sup>3</sup>
BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)	319,00m <sup>2</sup>
MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)	319,00m <sup>2</sup>
SUELO PARA ENSANCHE DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENSA	180,00m <sup>3</sup>
VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO	15,00m <sup>2</sup>

R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub>	30.00
Δ	6°39'00"
T	175
E	005
D	3.48
R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	50.00
Δ	4°00'15"
T	175
E	012
D	3.49

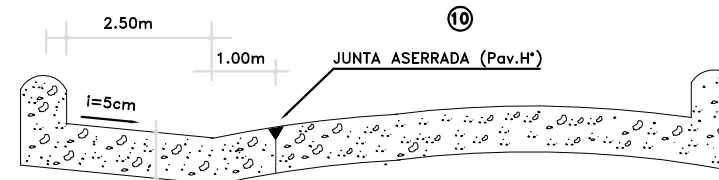
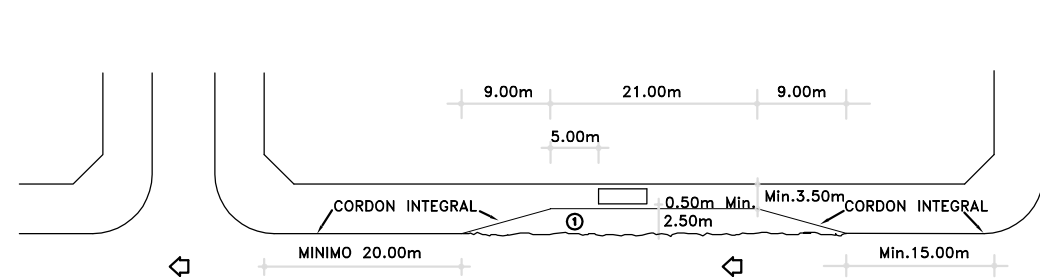
DARSENSA URBANA TIPO (Segun Plano F-I-74)



R <sub>1</sub> - R <sub>2</sub> - R <sub>3</sub> - R <sub>4</sub>	
Δ =	12°50'08"
R =	30.00
T =	3.37
E =	0.19
D =	6.72

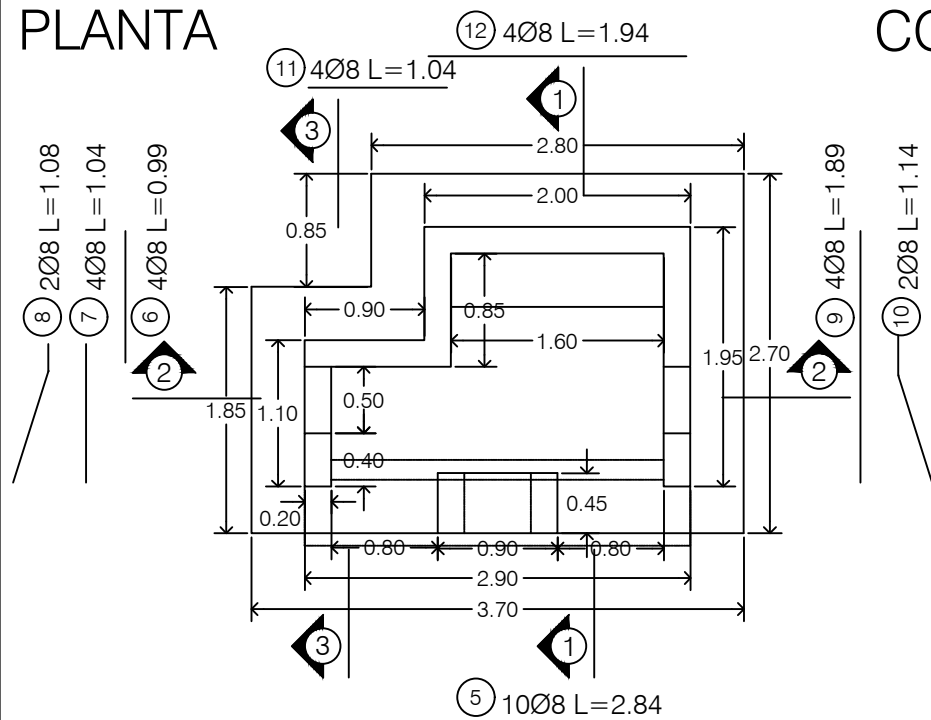
- ① PINTURA REFLECTANTE PARA DEMARCAACION HORIZONTAL.
- ② BORDE PAVIMENTO.
- ③ VEREDA DE LAJAS 0.50 x 0.50.
- ④ BANQUINA.
- ⑤ PAVIMENTO A DEFINIR.
- ⑥ CORDON CUNETETA TIPO "D".
- ⑦ VEREDA MOSAICO CALCAREO.
- ⑧ PAVIMENTO DE H' SIMPLE.
- ⑨ DESAGUES.
- ⑩ PAVIMENTO DE HORMIGON CON CORDONES INTEGRALES
- CUNETETA
- ◁ SENTIDO DEL TRANSITO
- \* NOTA: El correspondiente unifica los planos F-I-74; F-I-75; F-I-75 b de darsenas tipo

PLANO TIPO DE DARSENSA PARA APEADERO DE PASAJEROS (Zona Urbana)

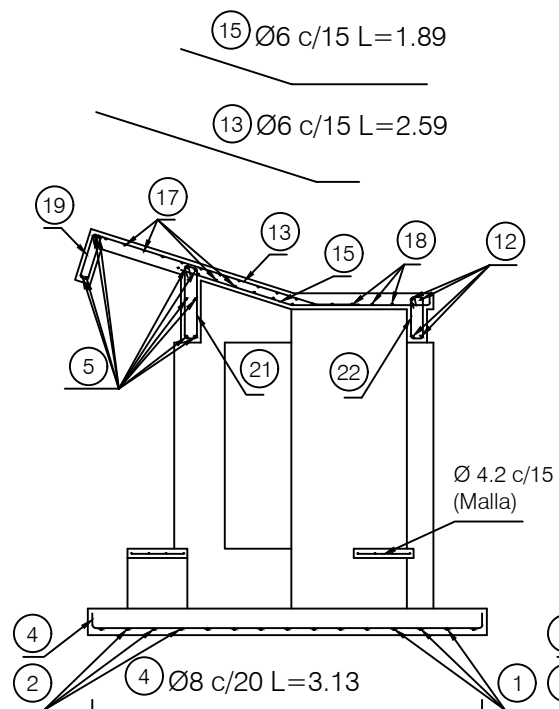


NOTA: La ubicacion y dimensiones definitivas de la darsena seran verificadas por la Inspeccion de obra por cada caso en particular

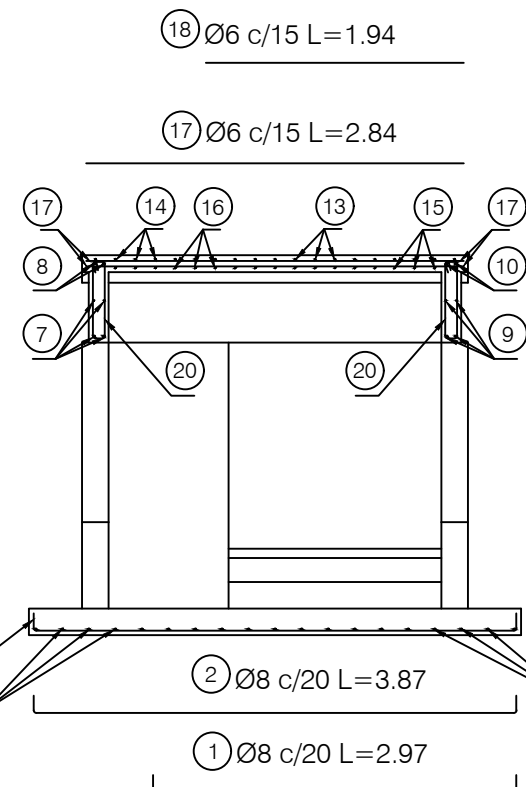
### PLANTA



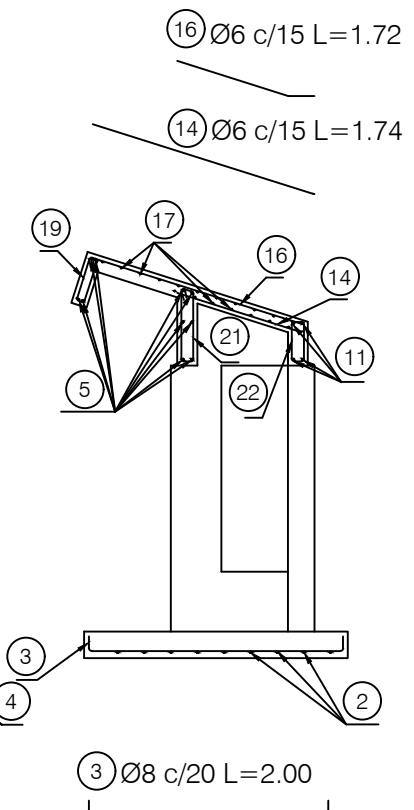
### CORTE 1-1 ARMADURA



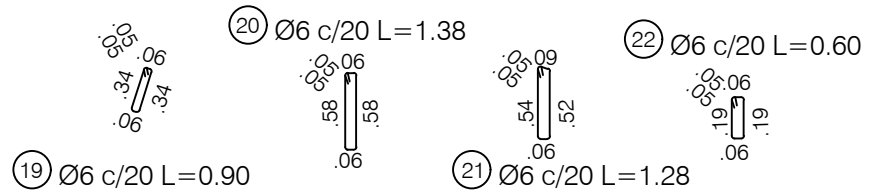
### CORTE 2-2



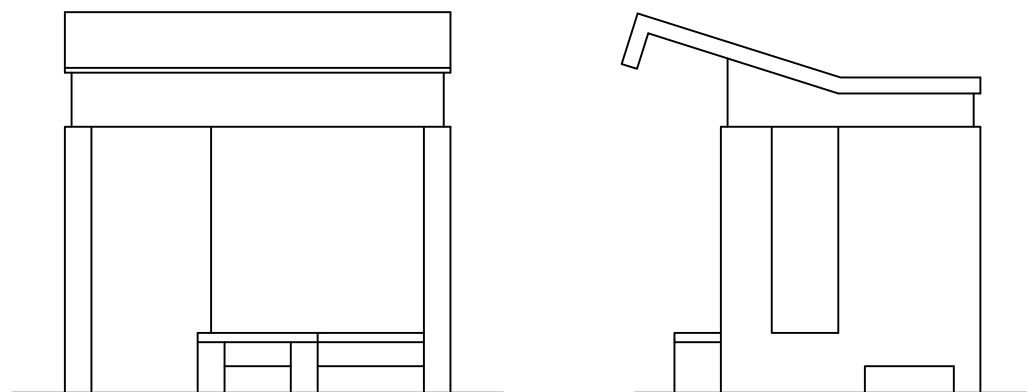
### CORTE 3-3



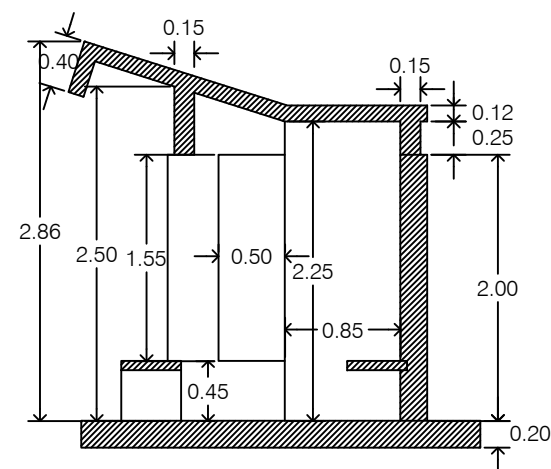
### ESTRIBOS



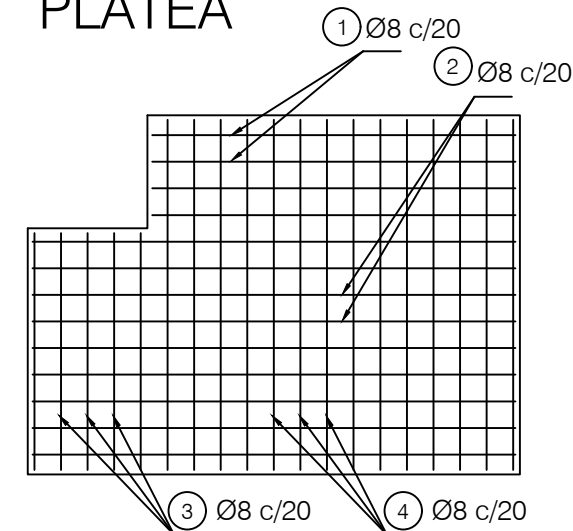
### VISTAS



### CORTE 1-1 ENCOFRADO



### PLATEA



HORMIGÓN	m³
PLATEA	1.85
VIGA	0.46
LOSA	0.94
TOTAL	3.25

ACERO	Kg
MALLA Ø 4.2	1.78
Ø 6	42.99
Ø 8	59.60
TOTAL	104.37

### NOTA:

Superficie de muros de mampostería de ladrillo cerámico portante 18x18x33: 11.26 m²  
 Superficie de revoque exterior e interior grueso fratasado y pintado: 25.32 m²  
 Encadenado y losa de hormigón visto.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA  
 Y SERVICIOS PUBLICOS  
 DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA  
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 DEPARTAMENTO PROYECTOS  
 DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

PLANO: REFUGIO PEATONAL

RURAL

ESCALAS: 1:50

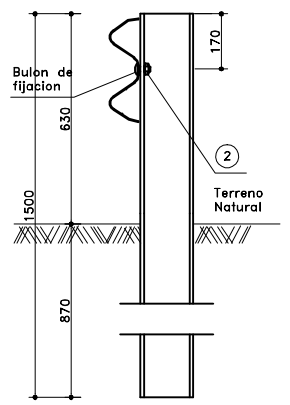
FECHA: MAYO2006

ARCHIVO: C-I-1320

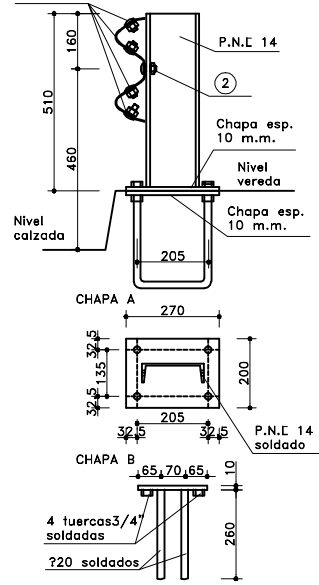
PLANO Nº

1

DEF.VEHIC.TIPO D1

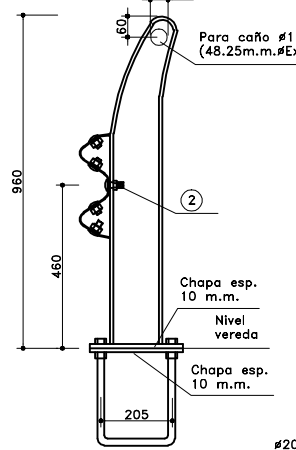


DEF.VEHIC.TIPO D2

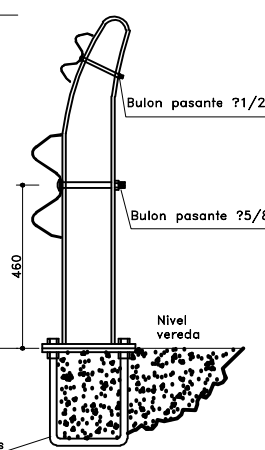


POSTES DE FIJACION  
ESCALA 1:10

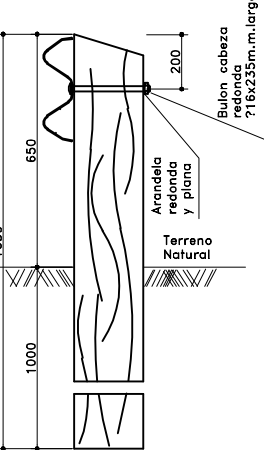
DEF.VEHIC.TIPO D3



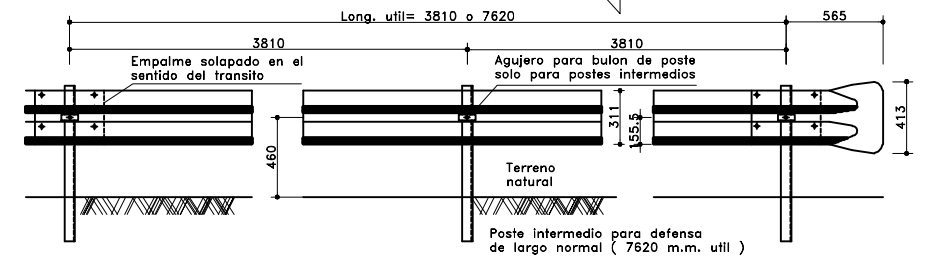
DEF.VEHIC.TIPO D4



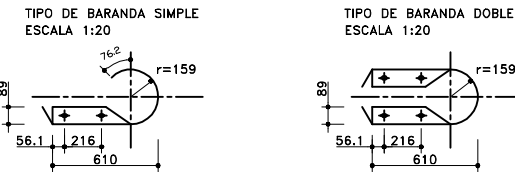
DEF.VEHIC.TIPO D5



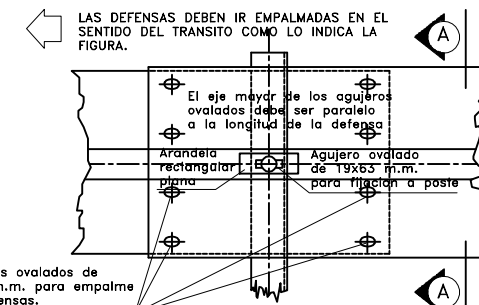
INSTALACION  
ESCALA 1:20



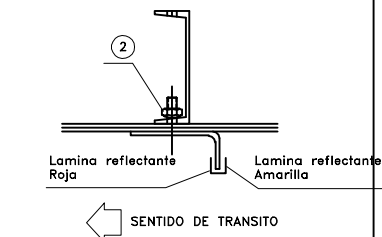
SECCION TERMINAL



DETALLE EMPALME DE LAS DEFENSAS Y FIJACION A POSTE METALICO VISTA

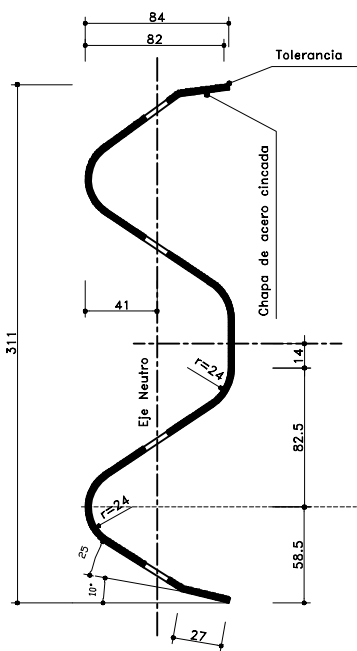


DETALLE ARANDELA REFLECTANTE

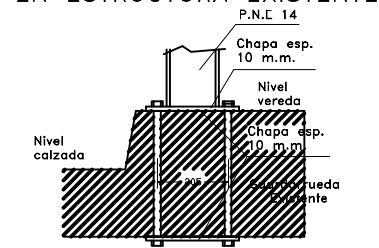


NOTAS  
CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METALICOS CINCADOS.  
LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45.00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

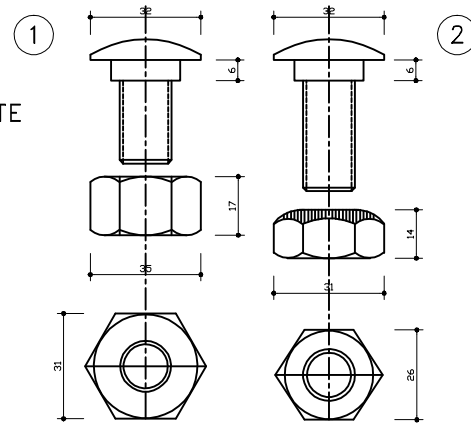
SECCION TRANSVERSAL  
ESCALA 1:2



DETALLE PARA FIJACION EN ESTRUCTURA EXISTENTE



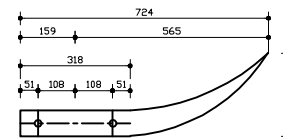
DETALLE TUERCA Y BULON  
ESCALA 1:1



- 1) Bulon de 32 m.m. de longitud con tuerca de caras rectas con doble endadura para empalme de las defensas.
- 2) Bulon de 45 m.m. de longitud con tuerca de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metalicos.

DETALLE ALA TERMINAL COMUN

EMPALME EN EL SENTIDO DEL TRANSITO  
ESCALA 1:10



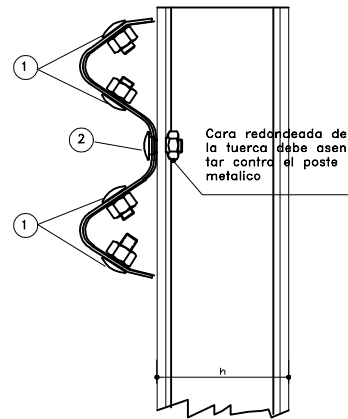
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....  
LONGITUD UTIL.....(MULTIPLA DE 7.62m)  
CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....  
POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METALICOS).....

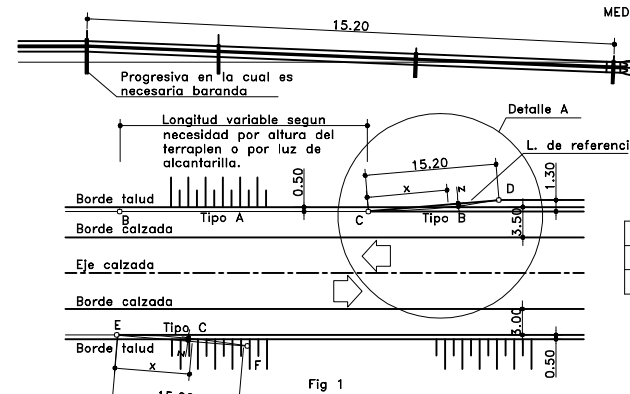
Tipo	Dimensiones				Peso kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS						
Clase	Calibre	Area de la seccion transversal, cm <sup>2</sup>	Momento de inercia, cm <sup>4</sup>		Momento resistente, cm <sup>3</sup>	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6

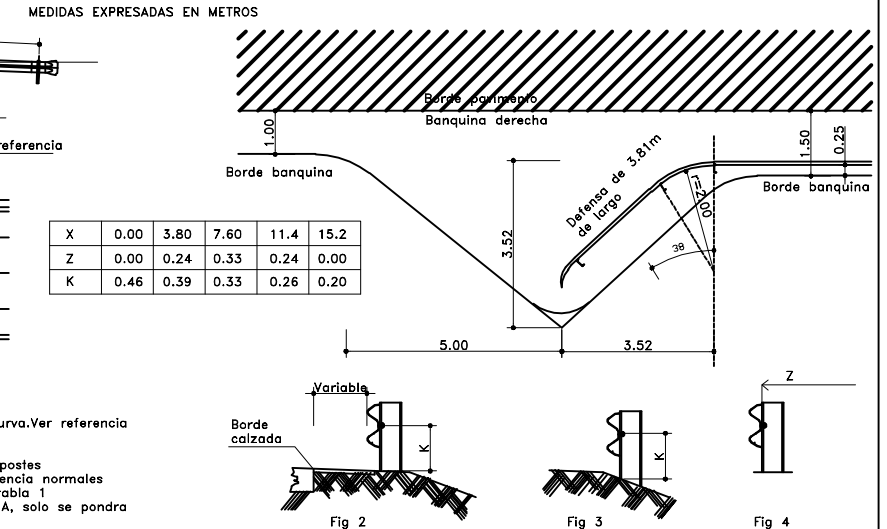
SECCION A-A  
ESCALA 1:4



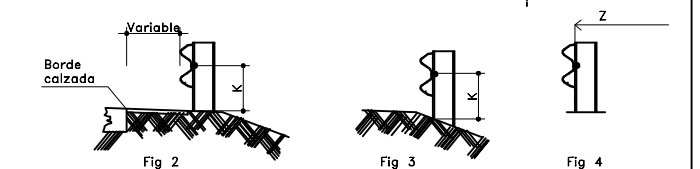
VISTA LATERAL  
DETALLE A



DETALLE EMBOCADURAS  
MEDIDAS EXPRESADAS EN METROS



	X	0.00	3.80	7.60	11.4	15.2
Z	0.00	0.24	0.33	0.24	0.00	
K	0.46	0.39	0.33	0.26	0.20	



PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA Y SERVICIOS PUBLICOS  
DIRECCION DE VIALIDAD

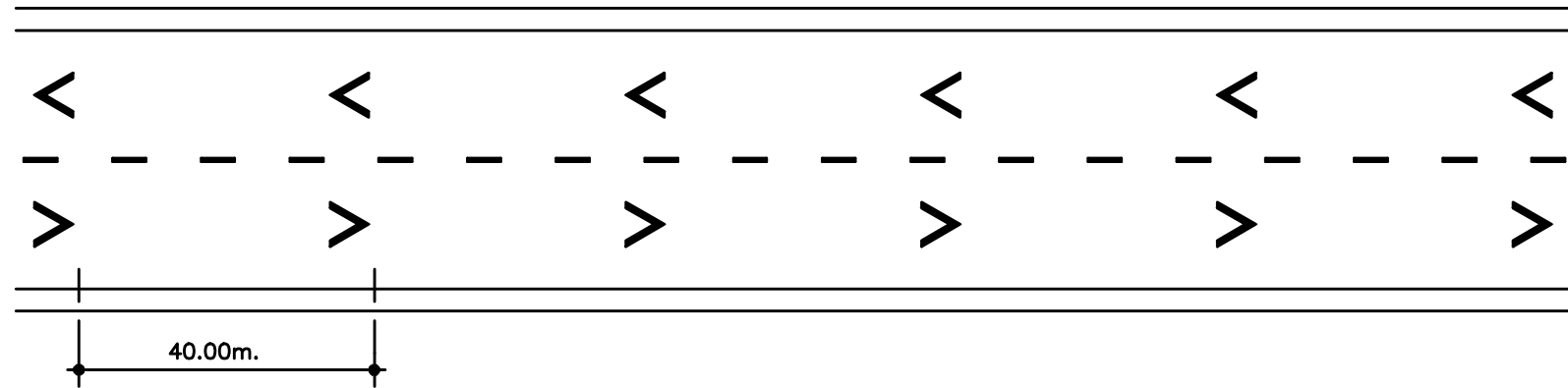
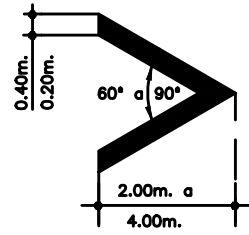


GERENCIA TECNICA  
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
DIVISION ESTRUCTURAS

OBSERVACIONES:  
ADAPTADO DE C-1-934

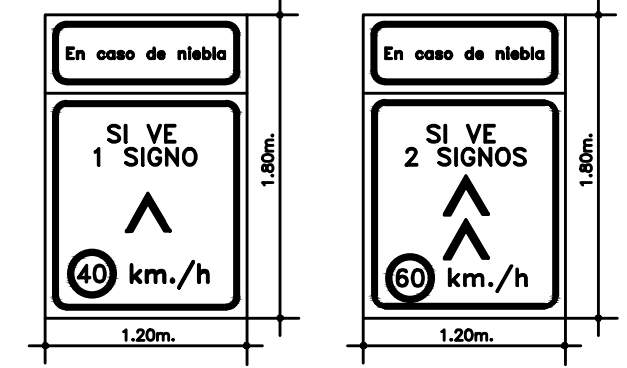
PLANO:  
DEFENSA VEHICULAR METALICA  
PLANO TIPO  
ESCALAS:  
FECHA: ABRIL 2007  
ARCHIVO:PE-D-4  
PLANO N°  
1de1

# H.18 PARA NIEBLA



● LAS SUCEVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRAFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRANSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL.

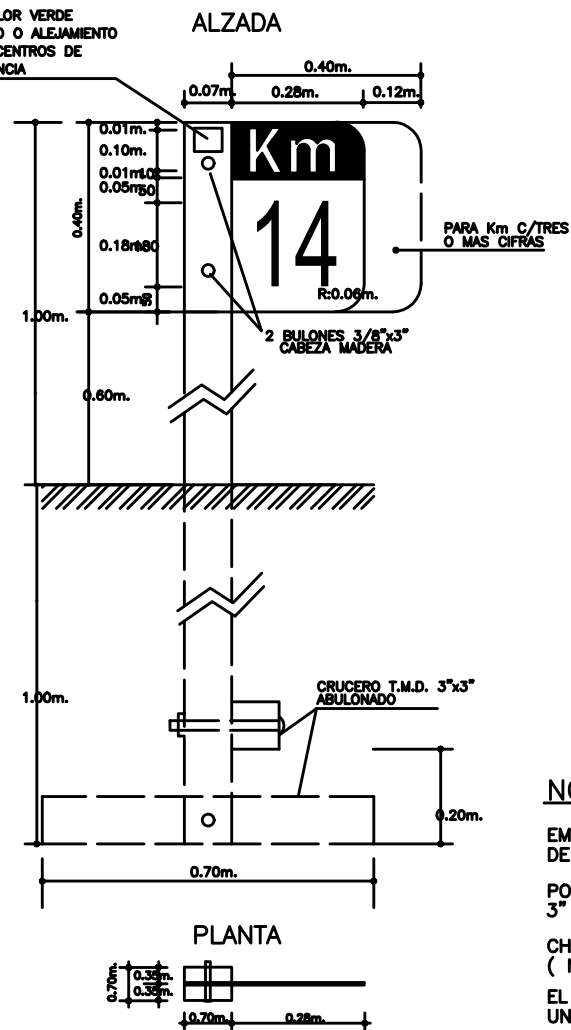
● SE APLICARA CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL METODO DE EXTRUSION CON UN ESP. DE 3mm.



● EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)

## AMOJONAMIENTO

PLACA RETROFLECTANTE COLOR VERDE O ROJO SEGUN APROXIMADO O ALEJAMIENTO RESPECTIVAMENTE DE LOS CENTROS DE ATENCION MEDICA DE URGENCIA



### NOTAS:

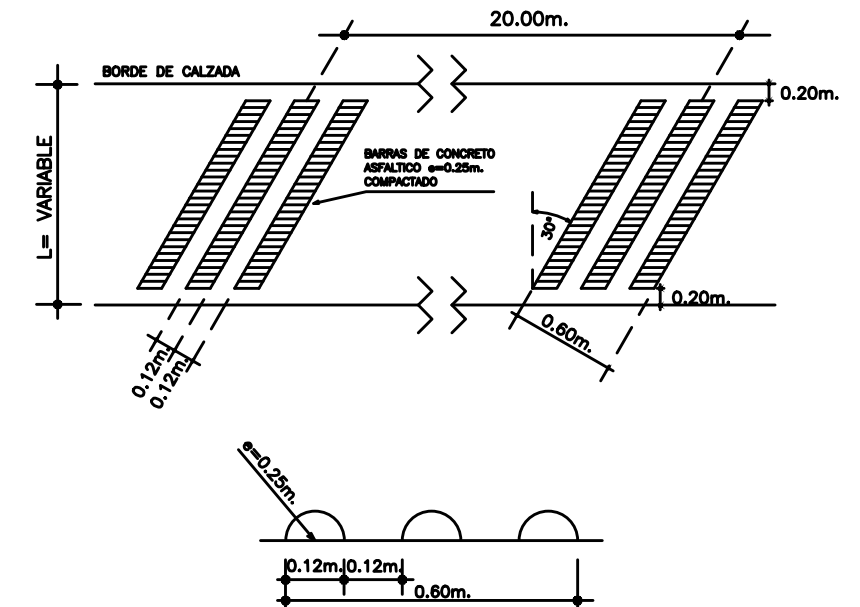
- EMPLAZAMIENTO LATERAL A BORDE EXTERIOR DE CAMINO AL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL= 4.00m
- POSTES DE MADERA DURA CURUPAY, URUNDAY O LAPACHO 3" x 3"
- CHAPA DE ACERO CINCADA DE 2 mm. DE ESPESOR ZC-275 ( NORMA MERCOSUR N° 97:96 )
- EL MATERIAL REFLECTIVO A EMPLEAR, RESPONDERA EN UN TODO A LAS NORMAS IRAM 10.021

## CIRCULACION CON LUCES BAJAS

R 33



## BARRAS DESALENTADORAS DE TRANSITO EN BANQUINA

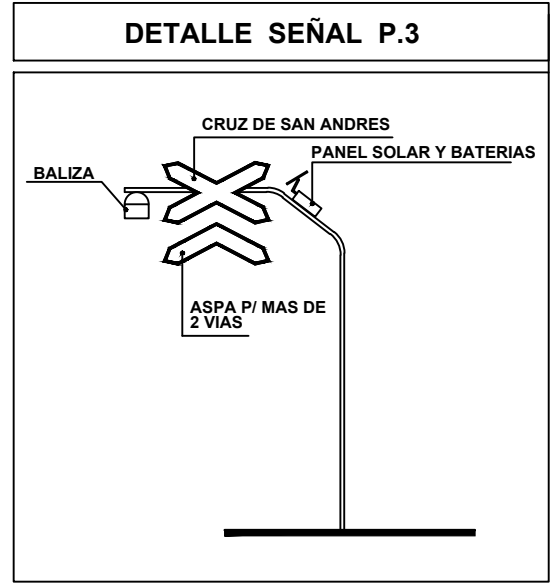
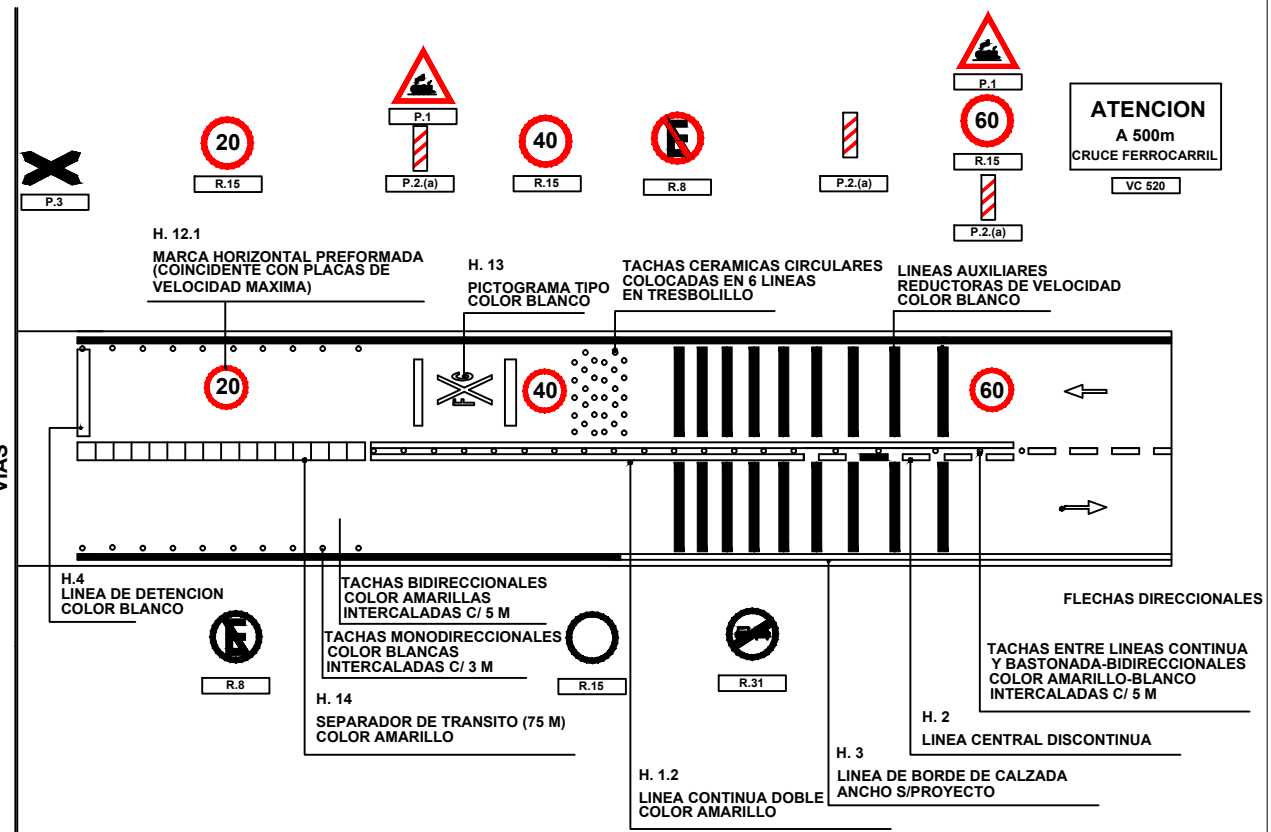
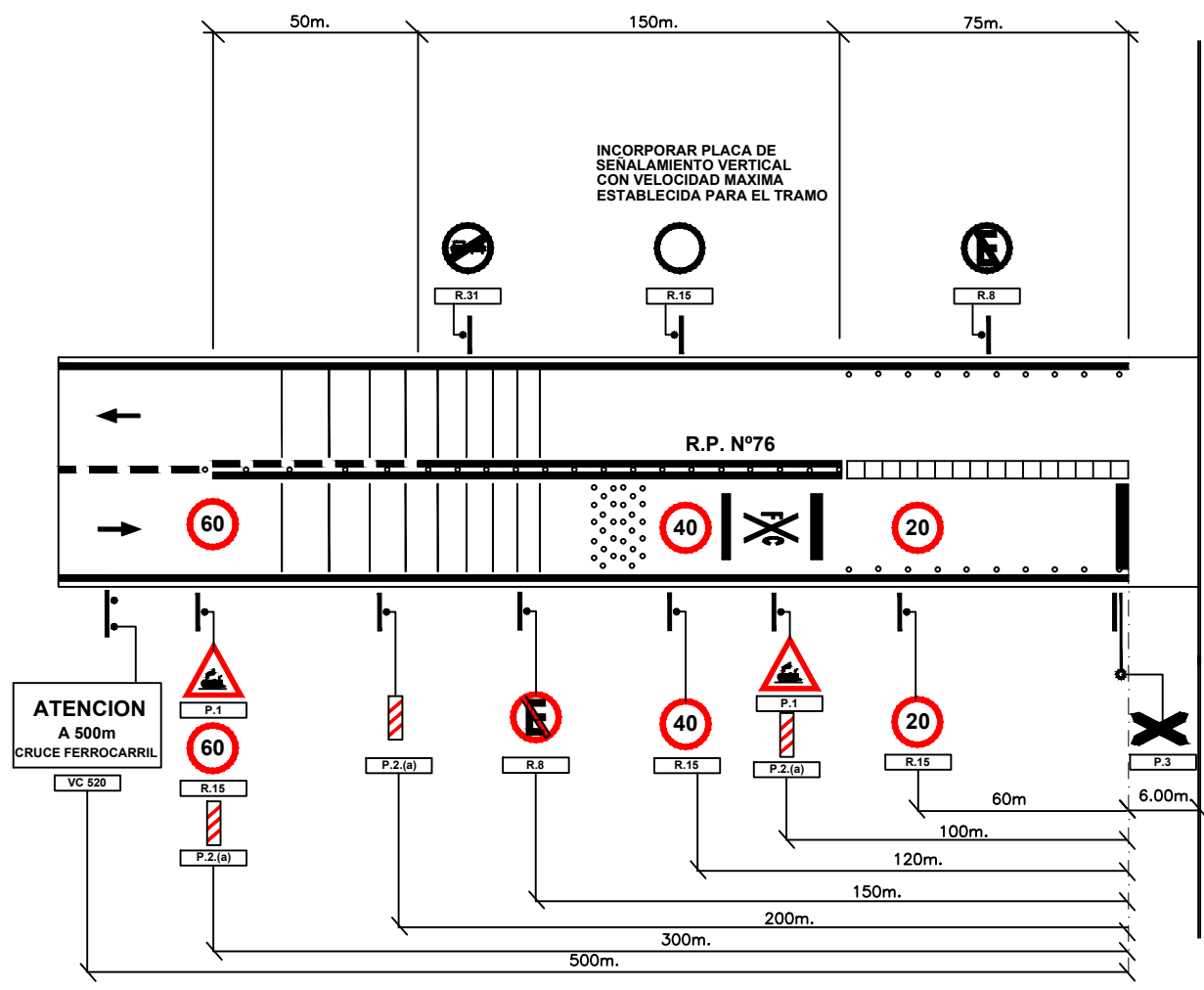


PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA  
Y SERVICIOS PUBLICOS  
DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA  
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
DEPARTAMENTO PROYECTOS  
DIVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SERVICIOS

PLANO:	SEÑALAMIENTO		PLANO N°
PLANO TIPO			
ESCALA:	FECHA:	ARCHIVO: F-II-513	



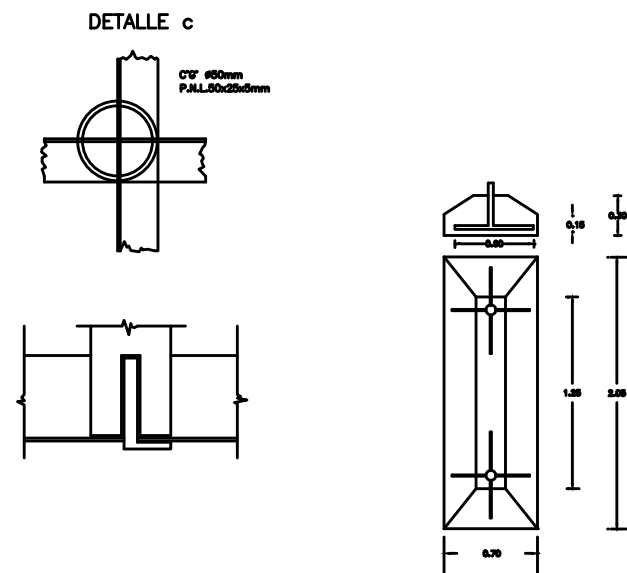
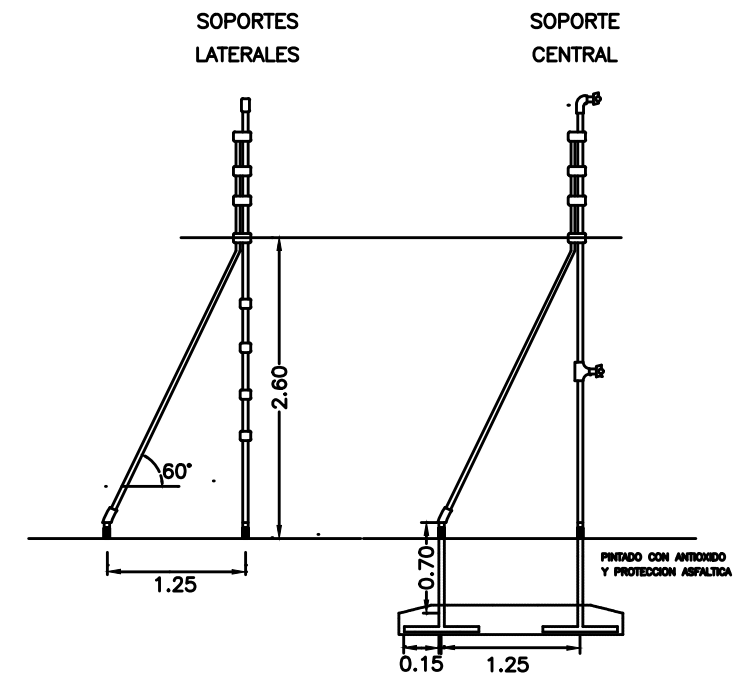
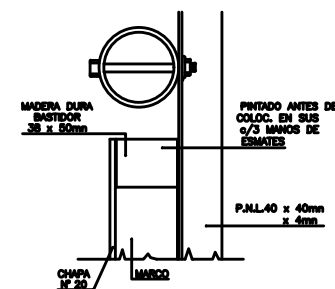
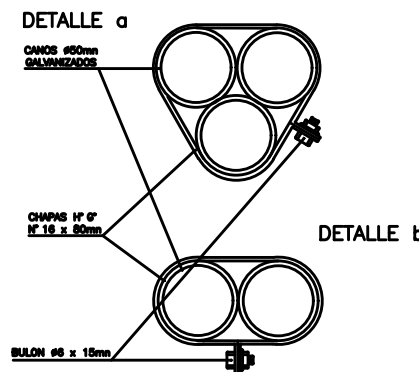
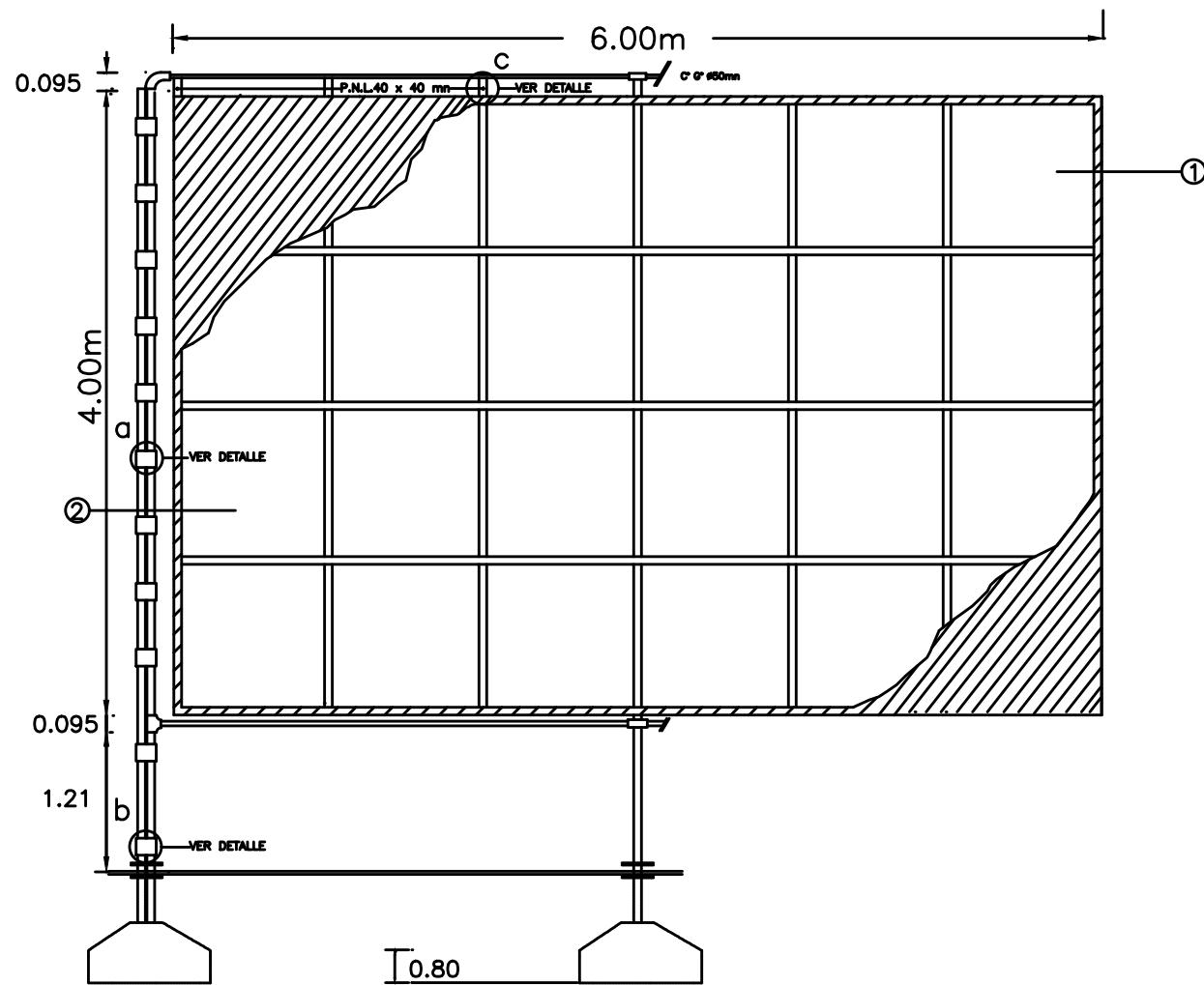
**NOTA:**  
 CRUCE RURAL CON SEÑALIZACION PASIVA EN CAMINO PAVIMENTADO  
 CONFORME AL ANEXO L - DECRETO 779/95 - ART. N° 22  
 LEY N° 24.449 Y A LA LEY SETOP 7/81  
 MAS SEÑALAMIENTO ADICIONAL



SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 DEPARTAMENTO PROYECTOS  
 DIVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SERVICIOS

PLANO: SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL  
 CRUCE FERROVIAL RURAL  
 PLANO TIPO  
 ESCALA: FECHA: SEPTIEMBRE 2015 ARCHIVO:

PLANO N°



CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUNTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30

**REFERENCIAS**

- ① BLANCO
- ② AZUL

**VISTA BASTIDOR**

Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán ( Ver cuadro )

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la gráfica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION:

EL INSPECTOR DETERMINARA EL LUGAR DE UBICACION DEL CARTEL

MINISTERIO DE  
INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS  
PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DE  
**BUENOS  
AIRES**

   [gba.gob.ar](http://gba.gob.ar)



# TIPO DE OBRA

## NOMBRE DE LA OBRA

LOCALIDAD: xxxxxxxxxxxx  
INVERSIÓN: xxxxxxxxxxxx  
PLAZO DE OBRA: xxxxxxxx

FINANCIAMIENTO: xxxxxxxxxxxx  
CONTRATISTA: xxxxxxxxxxxx



DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
2020 - Año del Bicentenario de la Provincia de Buenos Aires

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Plano Importado**

**Número:**

**Referencia:** Planos

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 15 pagina/s.