Dirección de VIALIDAD

Buenos Aires Provincia

OBRA:
PUESTA EN VALOR SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL R.P. Nº6

LONGITUD: 178 km

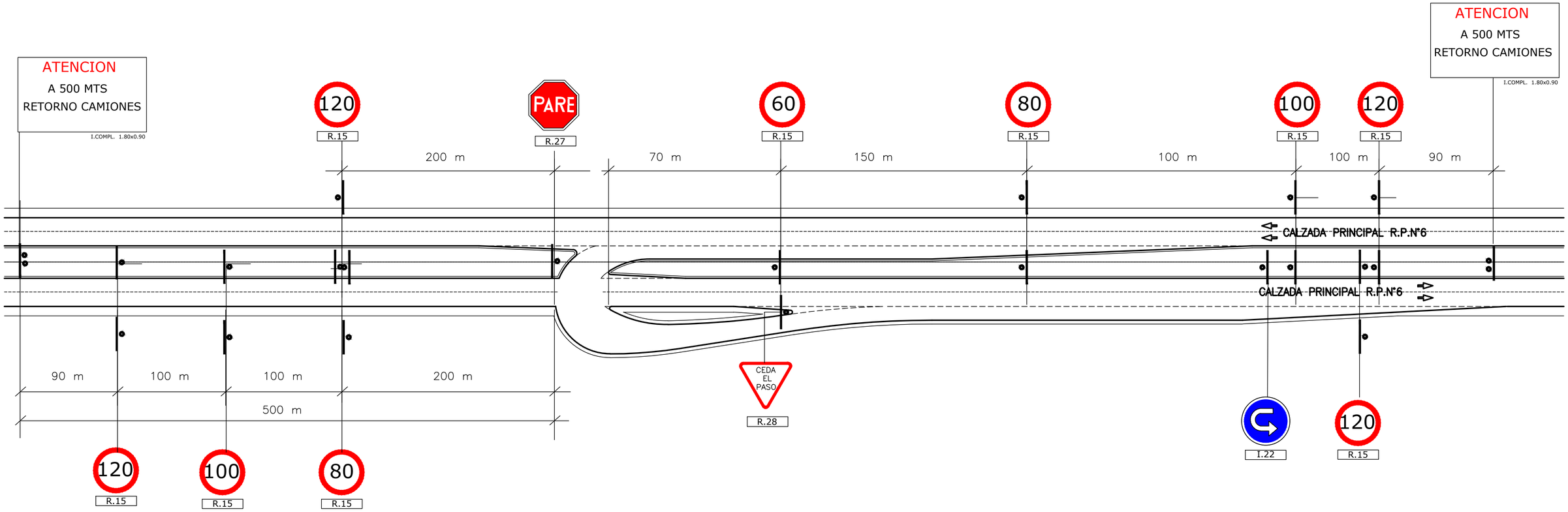
PARTIDOS:
LA PLATA - BRANDSEN - SAN VICENTE - CAÑUELAS - GRAL. LAS HERAS - MARCOS PAZ - GRAL. RODRIGUEZ - LUJÁN - PILAR - EXALTACIÓN DE LA CRUZ - CAMPANA - ZÁRATE

TRAMO A LICITAR

LICITACION PUBLICAN :
VALOR DEL PLIEGO:
FECHA DE LICITACION:
LUGAR DE APERTURA:
HORA:

PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV

PLANOS



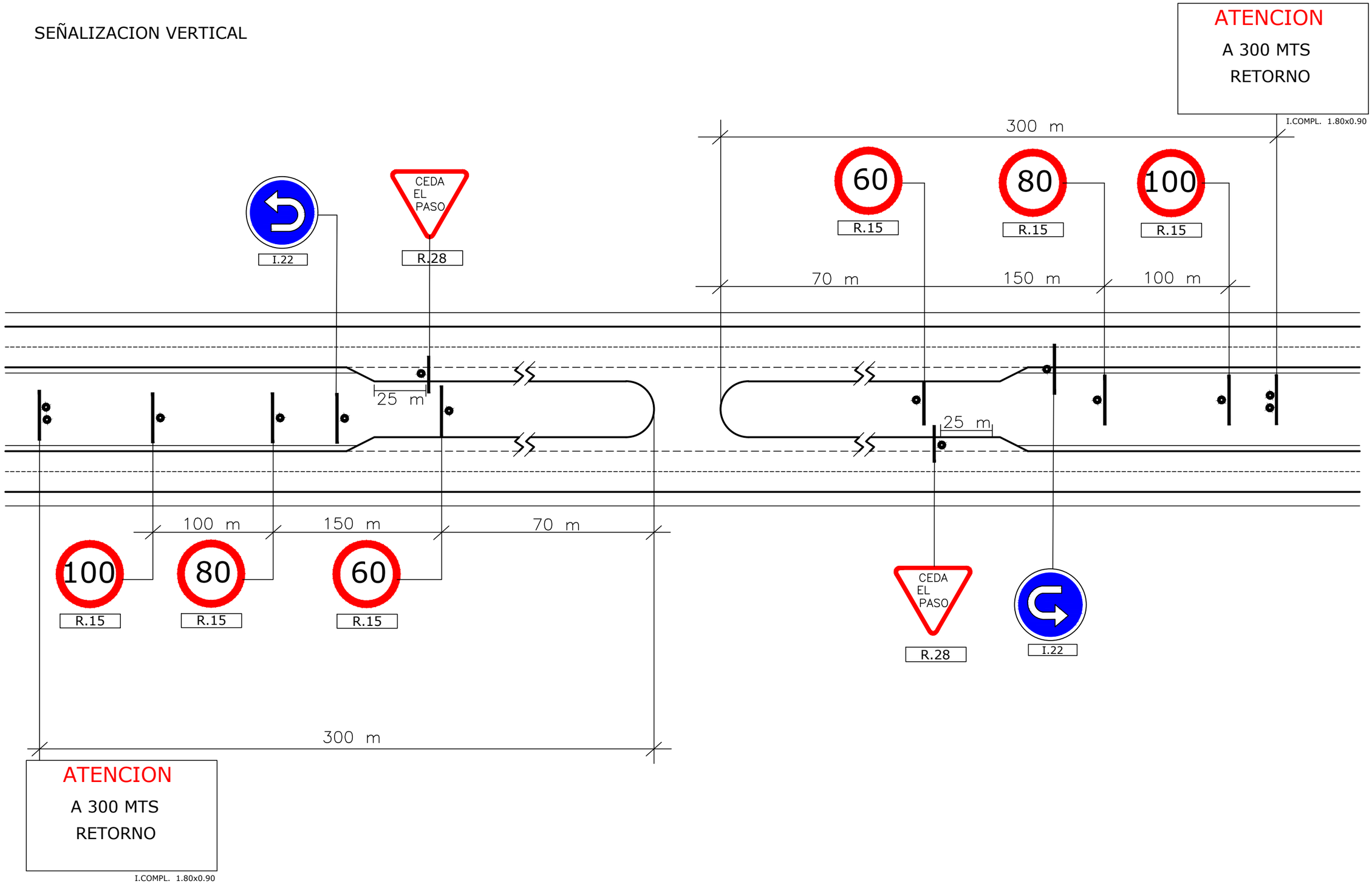
Dirección de VIALIDAD

Buenos Aires Provincia

SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO TIPO SEÑALAMIENTO VERTICAL
RETORNO R.P.Nº 6

SEÑALIZACION VERTICAL



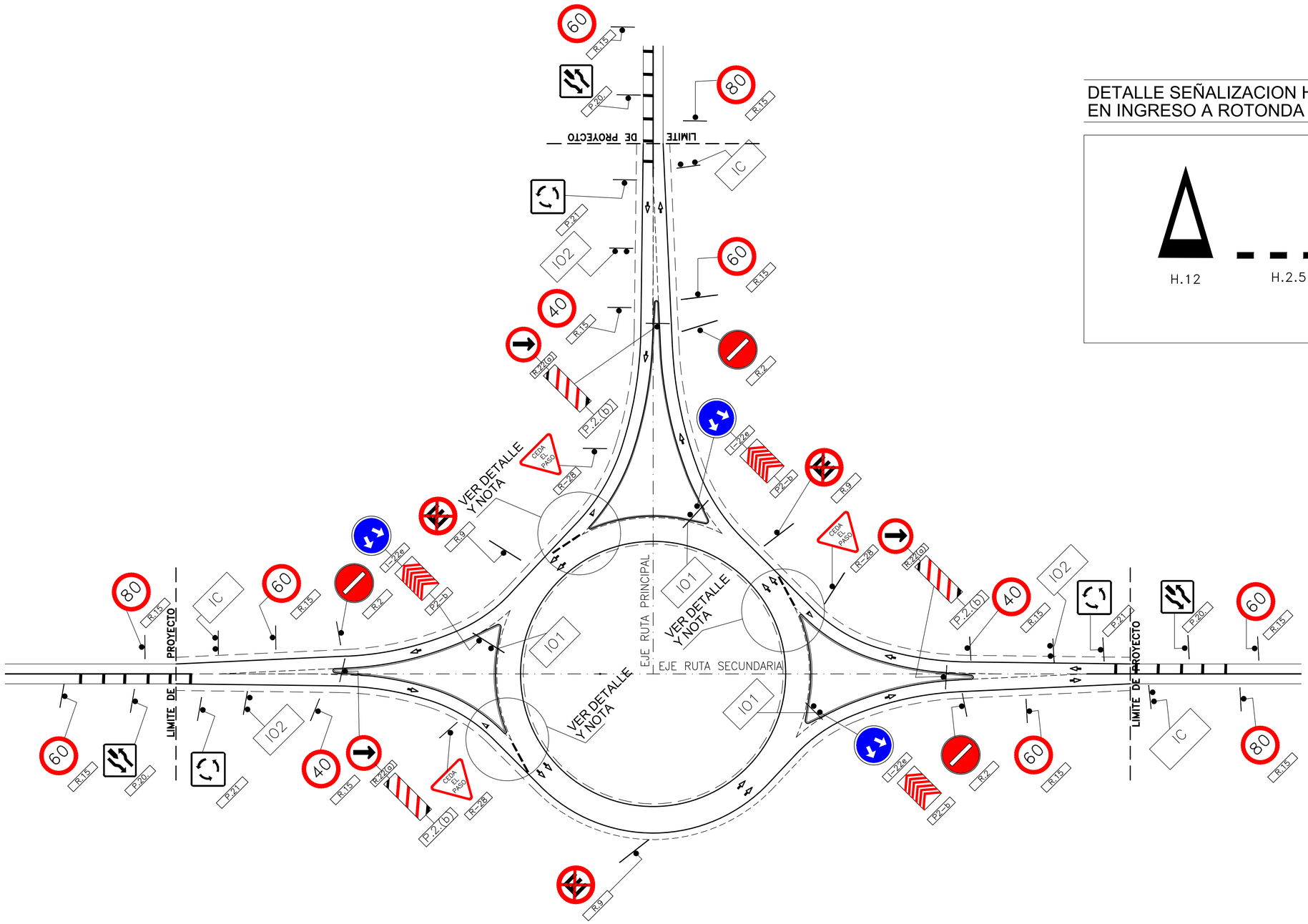
Dirección de VIALIDAD

Buenos Aires Provincia

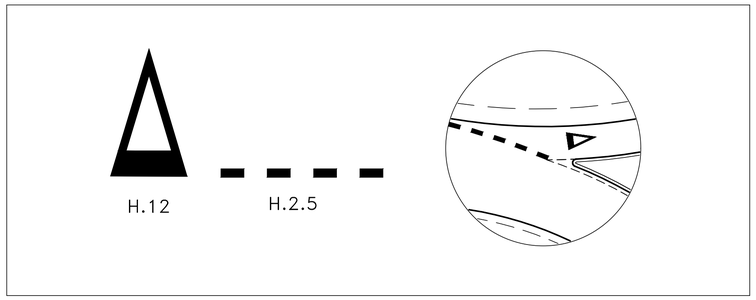
SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO TIPO SEÑALAMIENTO VERTICAL
RETORNO R.P.Nº 6

PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV



DETALLE SEÑALIZACION HORIZONTAL
EN INGRESO A ROTONDA



Dirección de **Vialidad**

Ministerio de **Infraestructura**

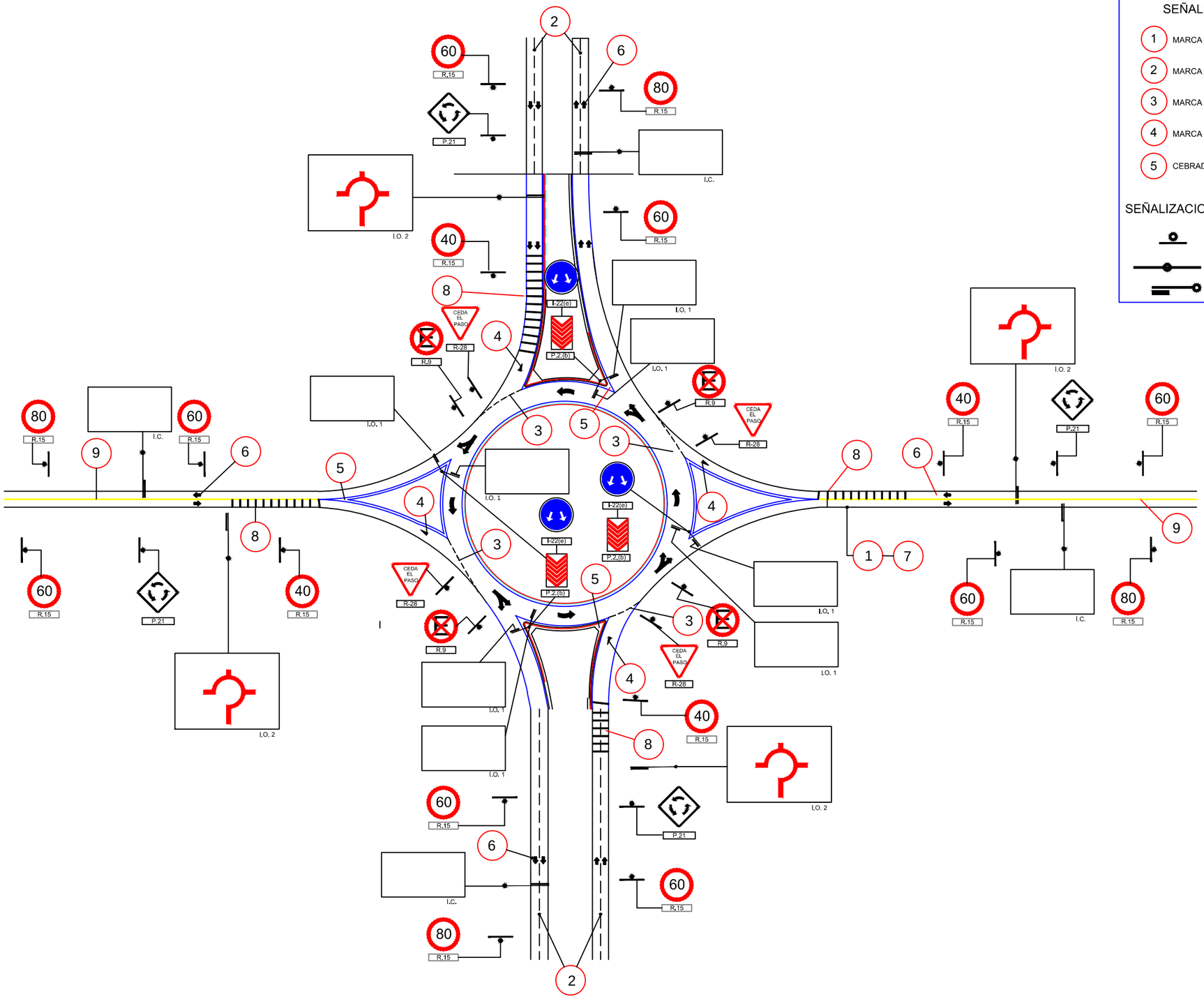
GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SERVICIOS

PLANO: SEÑALIZACION

ROTONDA TIPO

PLANO N°

PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV



REFERENCIAS

SEÑALIZACION HORIZONTAL

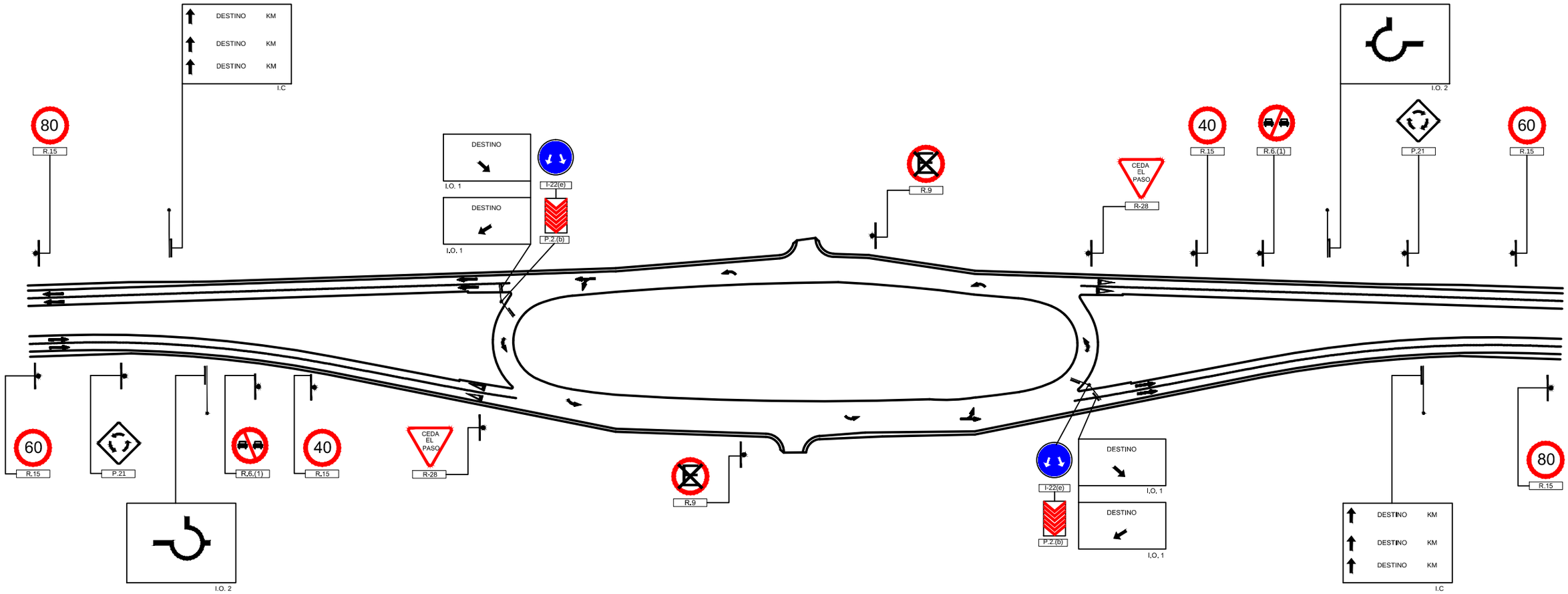
1. MARCA LONGITUD H.3.2
2. MARCA LONGITUD H.2.1
3. MARCA LONGITUD H.2.5
4. MARCA ESPECIAL H.12
5. CEBRADOS
6. FLECHAS DIRECCIONALES
7. PINTURA ACRILICA
8. LINEA REDUCTORAS DE VELOCIDAD
9. MARCA LONGITUDINAL H.1.2

SEÑALIZACION VERTICAL

- 1 PIE
- COLUMNA DE DOS BRAZOS
- COLUMNA DE UN BRAZO

		Dirección de Vialidad — Ministerio de Infraestructura	SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEPARTAMENTO PROYECTOS DIVISION INTERSECCIONES Y ACCESOS	ROTONDA TIPO DOBLE Y SIMPLE CALZADA ESCALAS / FECHA:	PLANO Nº

PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV



SEÑALIZACION VERTICAL

1 PIE

COLUMNA DE DOS BRAZOS

COLUMNA DE UN BRAZO

Dirección de Vialidad

Ministerio de Infraestructura

SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION INTERSECCIONES Y ACCESOS

ROTONDA OVAL

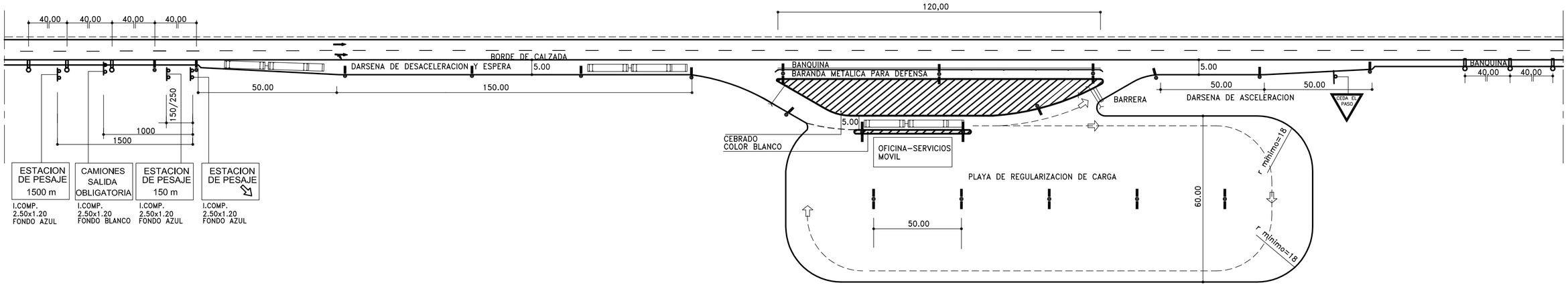
SEÑALIZACION

ESCALAS

FECHA:

PLANO Nº

PLANO-2019-21376300-GDEBA-



REFERENCIAS

- COLUMNA RECTA DE 12m. DE ALTURA LIBRE CON CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA CON LAMPARA A VAPOR DE SODIO DE A.P. DE 400w.
- COLUMNA RECTA DE 12m. DE ALTURA LIBRE CON CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA CON LAMPARA A VAPOR DE SODIO DE A.P. DE 250w.
- COLUMNA RECTA DE 12m. DE ALTURA LIBRE CON CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA CON LAMPARA A VAPOR DE SODIO DE A.P. DE 400w.

NOTA:

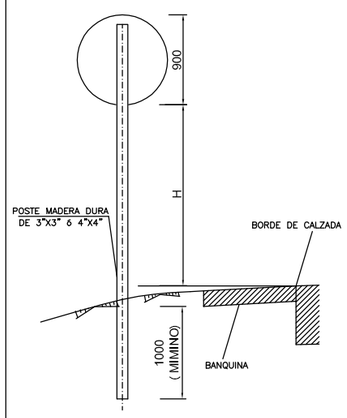
- EL DISEÑO GEOMETRICO DE LA PLAYA SE ADECUARA AL LUGAR DONDE SE IMPLANTE LA ESTACION DE PESAJE

Ministerio de Infraestructura, Vivienda y Servicios Públicos Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires	OBRA: ESTACION DE PESAJE		
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS DEPARTAMENTO PROYECTOS	PLANO:		
	ESCALA:	FECHA:	N° DE ARCHIVO F-II-521

SEÑALIZACION VERTICAL

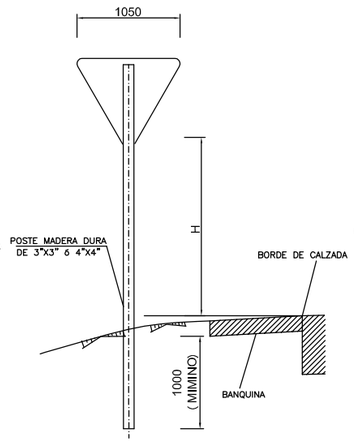
SEÑALES DE REGLAMENTACION

CIRCULARES

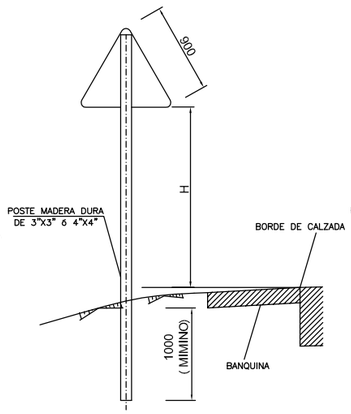


SEÑALES DE PREVENCION

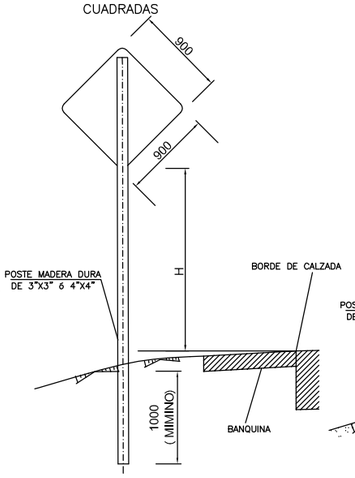
TRIANGULARES (CEDA EL PASO)



TRIANGULARES

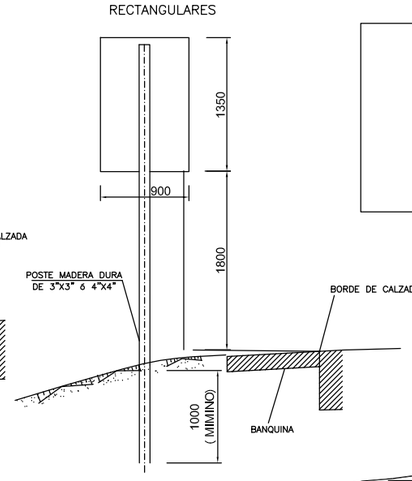


CUADRADAS

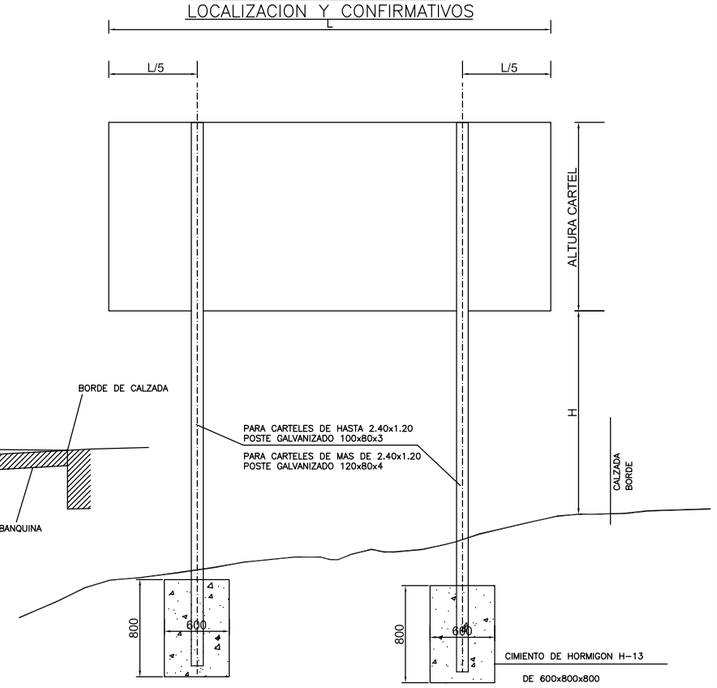


SEÑALES DE INFORMACION

RECTANGULARES



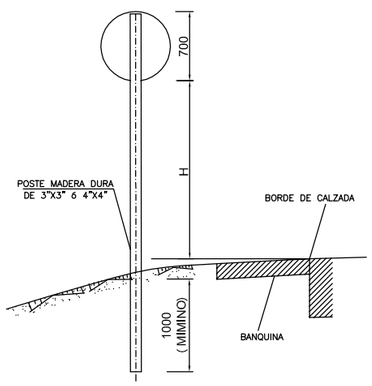
SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS



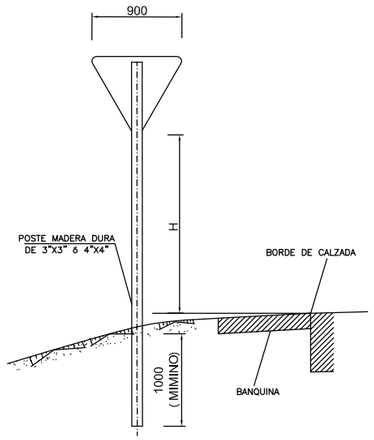
CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

SEÑALES DE REGLAMENTACION

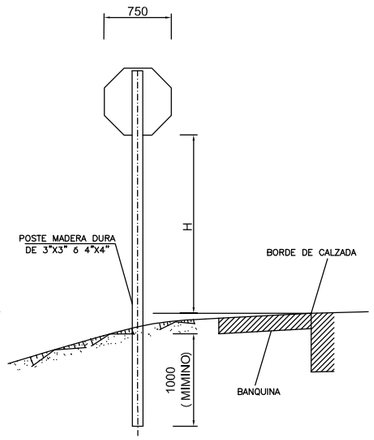
CIRCULARES



TRIANGULARES (CEDA EL PASO)

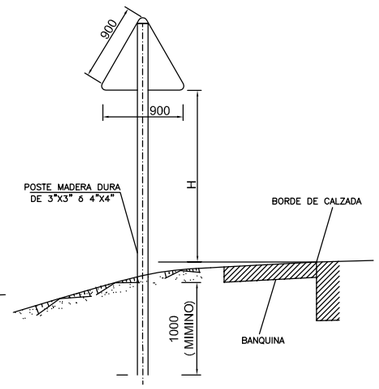


OCTOGONAL (PARE)

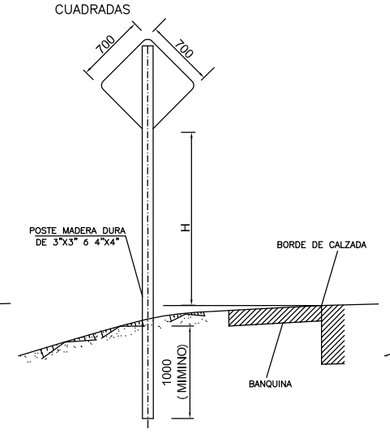


SEÑALES DE PREVENCION

TRIANGULARES

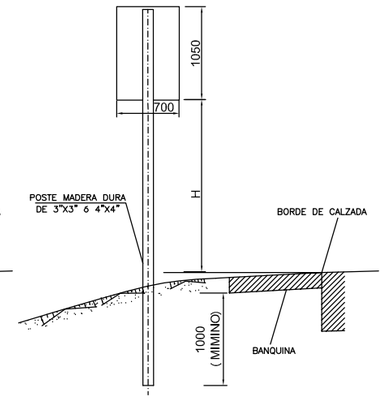


CUADRADAS



SEÑALES DE INFORMACION

RECTANGULARES



ALTURA H:

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
- CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

EMPLAZAMIENTO LATERAL

EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M. EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

NOTA:
En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruceta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA
Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION DE VIALIDAD

D V
B A

GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

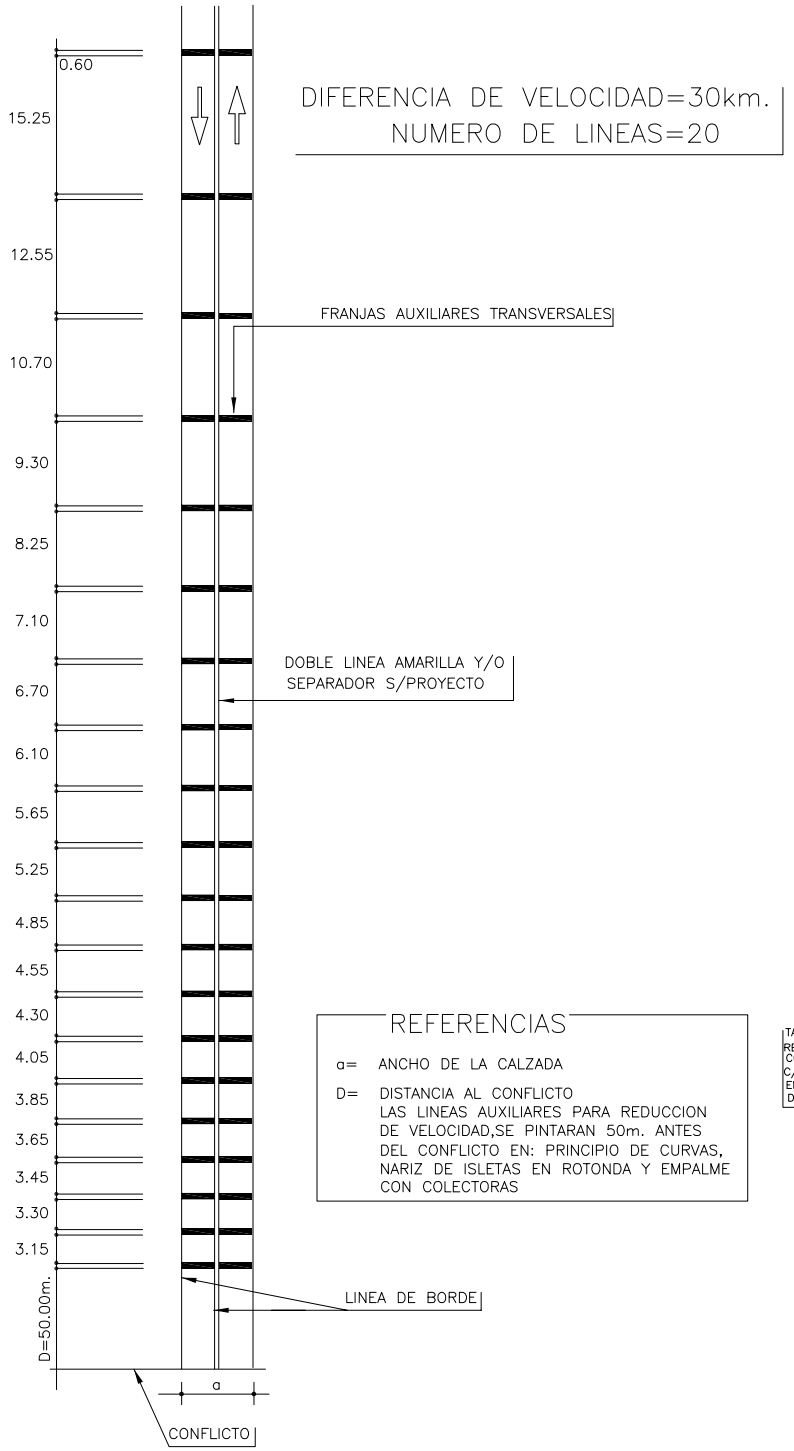
PLANO: SEÑALAMIENTO VERTICAL			PLANO Nº
ESCALAS: HOR. VERT.	FECHA: MAYO 2006	ARCHIVO: FII-499	

PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV

LINEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD

DE SECUENCIA SEMI–LOGARITMICA

(EN TODO EL ANCHO DE LA CALZADA)

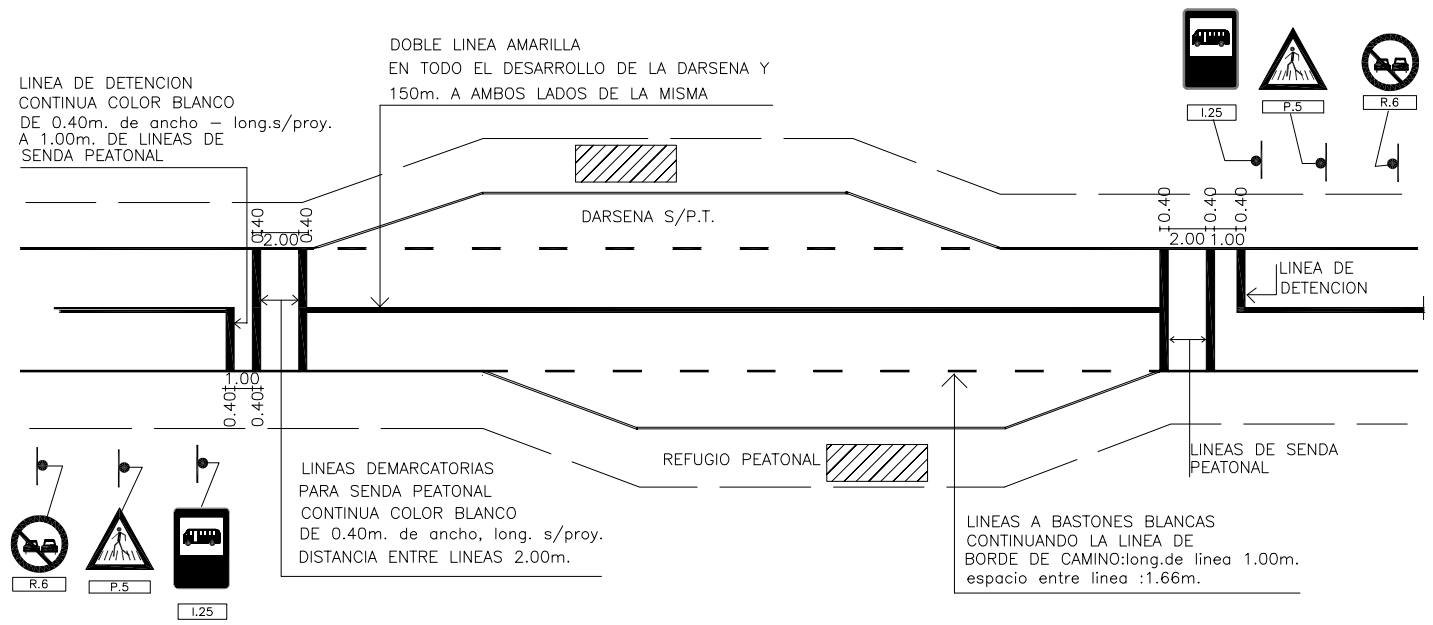


REFERENCIAS

a= ANCHO DE LA CALZADA

D= DISTANCIA AL CONFLICTO
LAS LINEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD,SE PINTARAN 50m. ANTES DEL CONFLICTO EN: PRINCIPIO DE CURVAS, NARIZ DE ISLETAS EN ROTONDA Y EMPALME CON COLECTORAS

SEÑALAMIENTO EN DARSENAS CON REFUGIOS Y SENDA PEATONAL

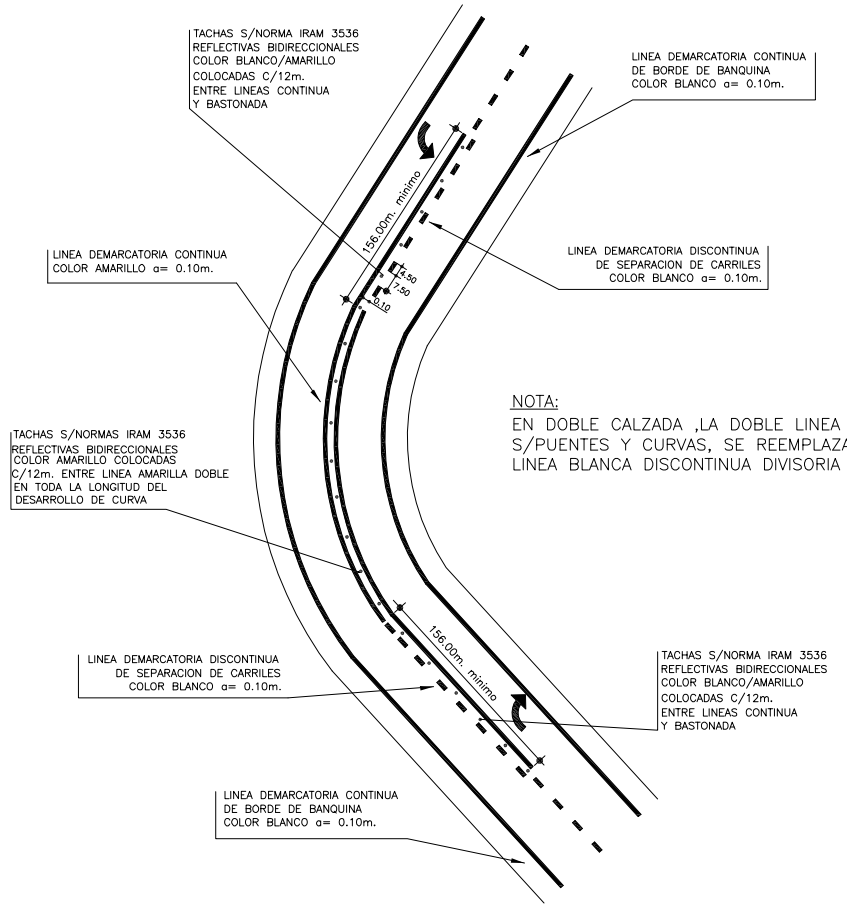


I.25 SEÑAL AUXILIAR PARADA DE OMNIBUS A COLOCAR A 20m. ANTES DE INICIO DE DARSENA

R.6 SEÑAL DE REGLAMENTACION PROHIBIDO ADELANTARSE UBICADA A 150m. DE LINEA DE DETENCION

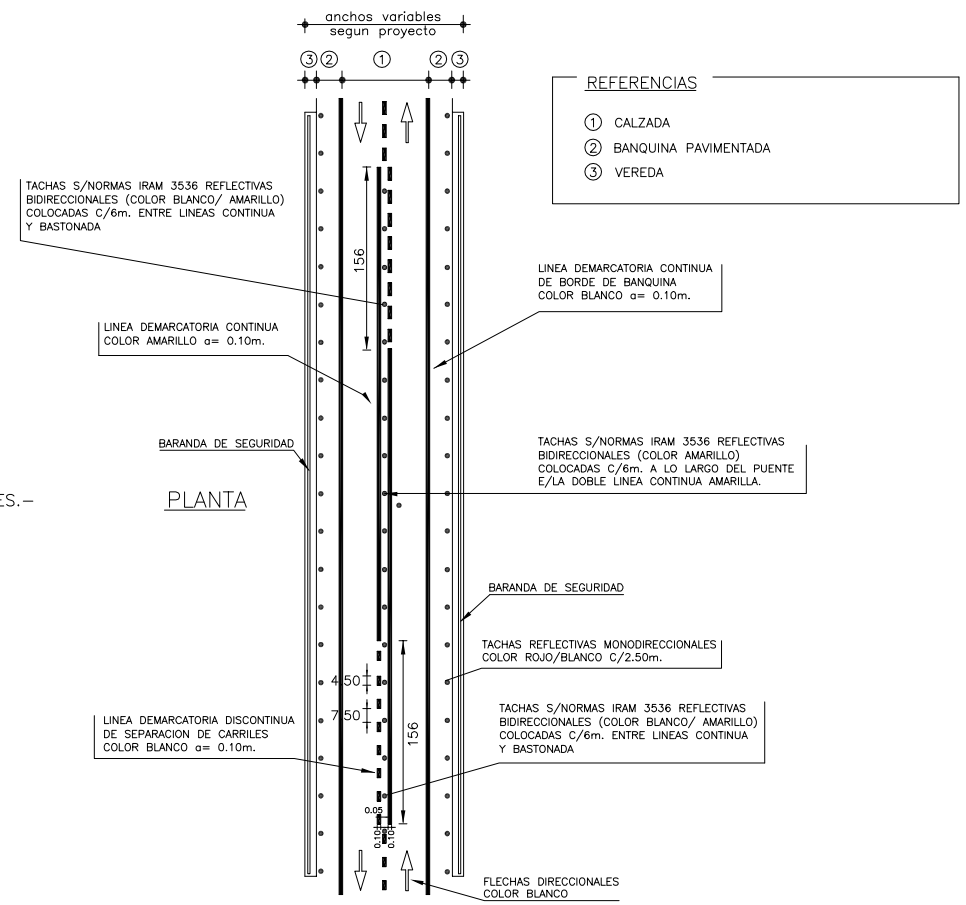
P.5 SEÑAL DE CRUCE PEATONAL A COLOCAR A 100m. ANTES DE LA SENDA PEATONAL

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CURVAS



NOTA:
EN DOBLE CALZADA ,LA DOBLE LINEA AMARILLA S/PUENTES Y CURVAS, SE REEMPLAZA CON LINEA BLANCA DISCONTINUA DIVISORIA DE CARRILES.–

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PUENTES



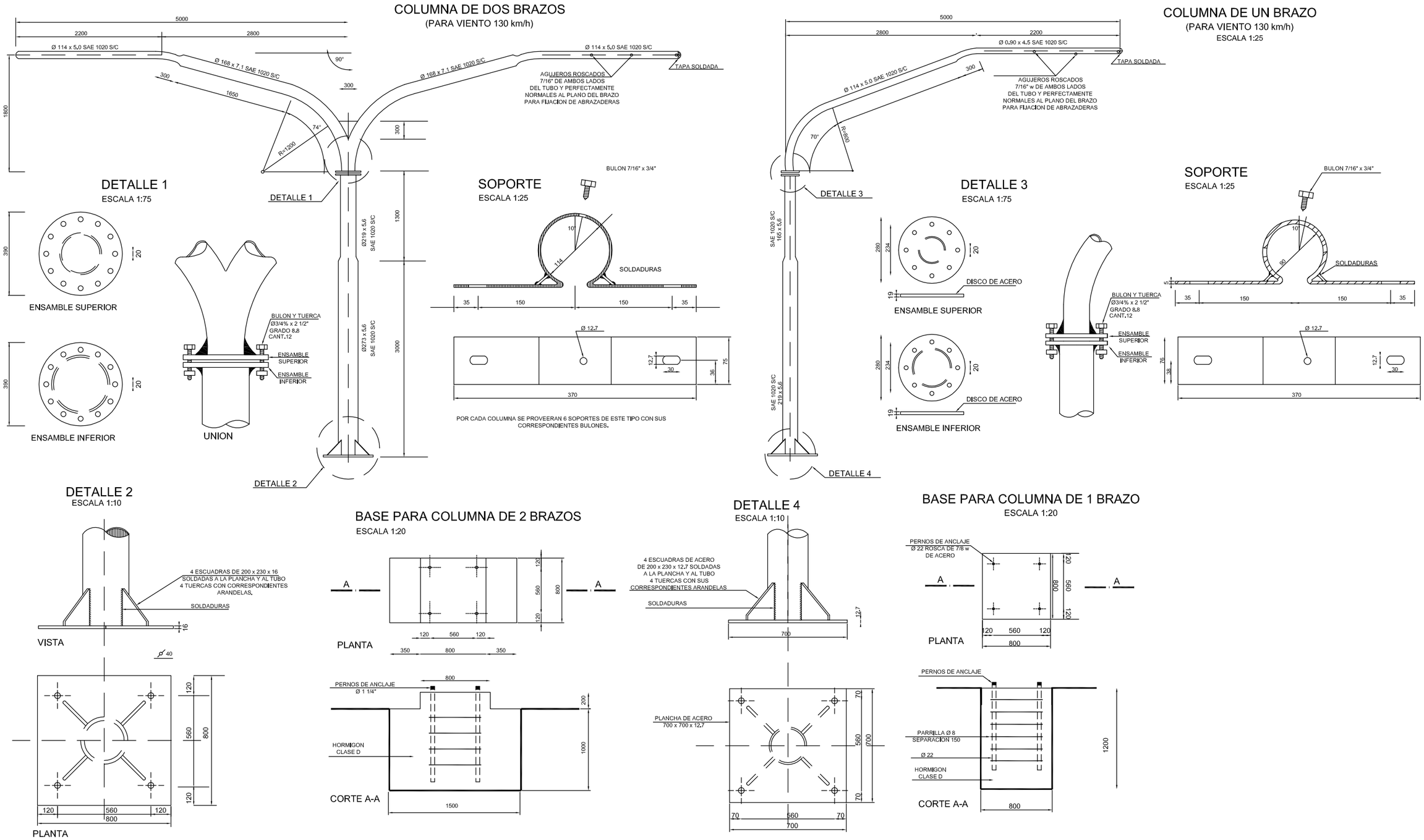
PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV

página 10 de 15

Direccion de Vialidad — Ministerio de Infraestructura

SUB–GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SERVICIOS

PLANO: SEÑALAMIENTO		PLANO N°
PLANO TIPO		
ESCALA:	FECHA: MARZO 2009	ARCHIVO: F–II–514



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA
Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION DE VIALIDAD

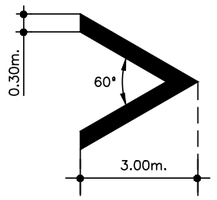
D V
B A

GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

PLANO: COLUMNA PARA SEÑALAMIENTO AEREO		PLANO Nº
1 Y 2 BRAZOS		1
ESCALAS: HOR. VERT.	FECHA: MAYO2006	ARCHIVO: F-II-476

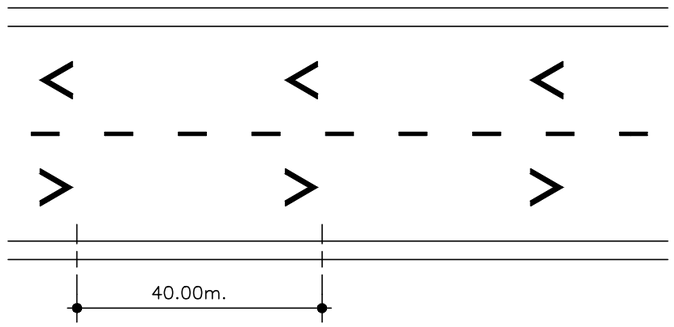
PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV

DETALLE



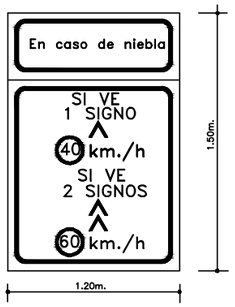
H.18 MARCA PARA NIEBLA

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



- LAS SUCESIVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRAFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRANSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL.
  SE APLICARA CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL METODO DE EXTRUSION CON UN ESP. DE 3mm.
- SE COLOCARA UNA MARCA (SERIE DE 3 JINETAS) ANTICIPADAMENTE (APROX. 500M) PREVIO A ZONAS PROCLIVES A LA PRESENCIA DE NIEBLA, Y OTRA EN RELACION AL COMIENZO DE LAS MISMAS (PARTICULARMENTE CON PRESENCIA COMBINADA DE HUMOS), RECOMENDANDO REPETIR EL PATRON CON UNA SEPARACION ENTRE 2,5 KM Y 5 KM, A CRITERIO DE LA INSPECCION.

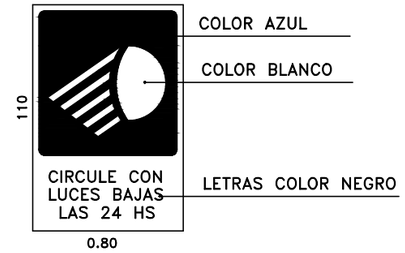
SEÑALAMIENTO VERTICAL



- EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)

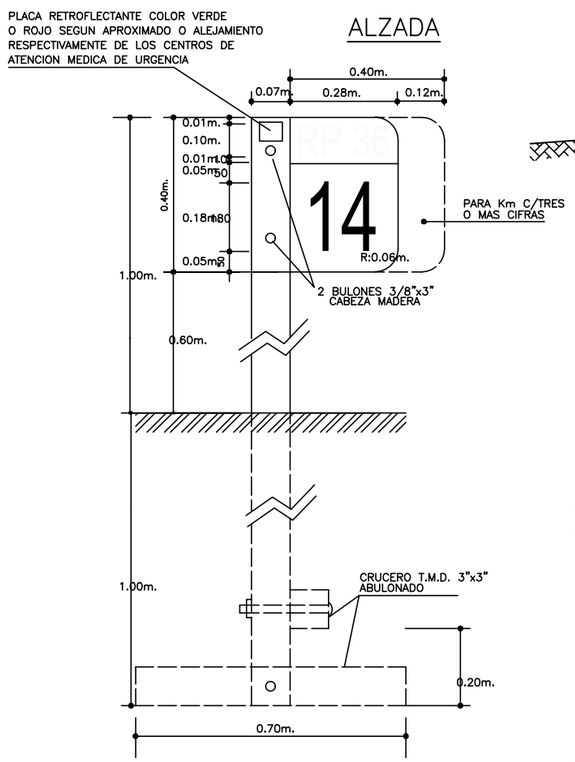
CIRCULACION CON LUCES BAJAS

R 33

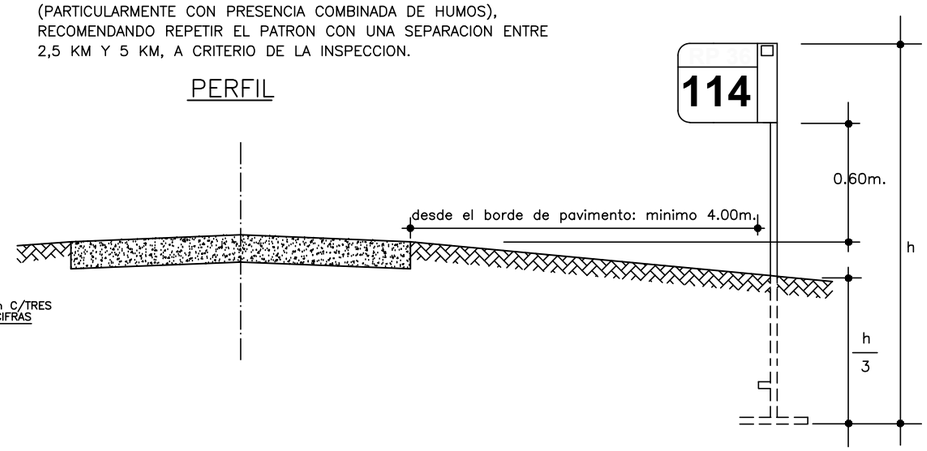


AMOJONAMIENTO

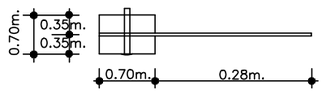
ALZADA



PERFIL



PLANTA

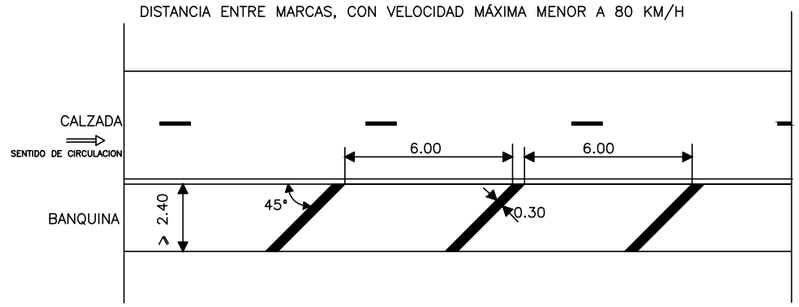


NOTAS AMOJONAMIENTO:

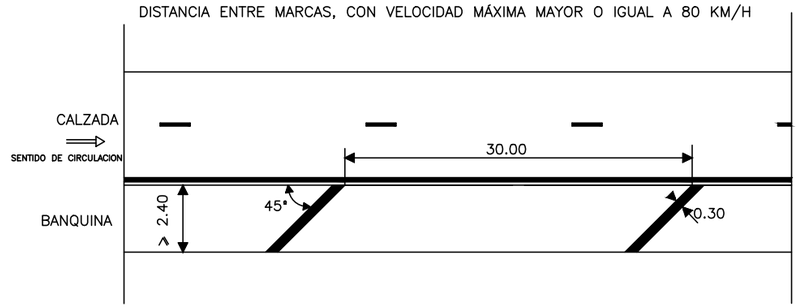
- La altura del borde inferior de la chapa del mojón bandera estará a 0.60m. respecto del plano de nivel del pavimento.
- La profundidad de fijación del poste bajo tierra sera igual a 1/3 de la altura(h) del mismo.
- La altura total del poste surgira de cumplir las condiciones prefijadas y sera altura variable según que la sección sea en desmonte o terraplen.
- En banquinas con circulación de vehículos agricolas, la bandera podrá orientarse hacia el lado opuesto (el alambrado).
- El ángulo de la chapa con relación al eje de la calzada sera de 90°.
- Los mojones seran instalados en forma alternada,ubicando los impares a la derecha y los pares a la izquierda, en el sentido de aumento de las progresivas.
- Emplazamiento lateral a borde exterior de camino al borde interior de la señal=4.00m.
- Postes de madera dura curupay,urunday o lapacho 3" x 3".
- Chapa de acero cincada de 2mm. de espesor ZC–275(norma Mercosur N°97:96).
- El material reflectivo a emplear,deberá poseer sello IRAM de cumplimiento con norma ASTM D 4956–01, para las láminas de tipo tabla VIII.
- El presente se corresponde con Especificaciones Técnicas de mojón kilométrica.
- La leyenda (ruta/kilometraje) se imprimirá en ambas caras de la chapa.

BARRAS DESALENTADORAS DE TRANSITO EN BANQUINA

DISTANCIA ENTRE MARCAS, CON VELOCIDAD MÁXIMA MENOR A 80 KM/H



DISTANCIA ENTRE MARCAS, CON VELOCIDAD MÁXIMA MAYOR O IGUAL A 80 KM/H



NOTA:

Las marcas se ejecutarán, mediante método extrusión, en color blanco, y con un espesor de 10 mm.

Dirección de VIALIDAD — Buenos Aires Provincia

SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO TIPO SEÑALAMIENTO

EE-2019-21912356-GDEBA-SGEYPDV

Rehabilitación y conservación de Rutas Provinciales

tramos: -xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

-xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

-xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

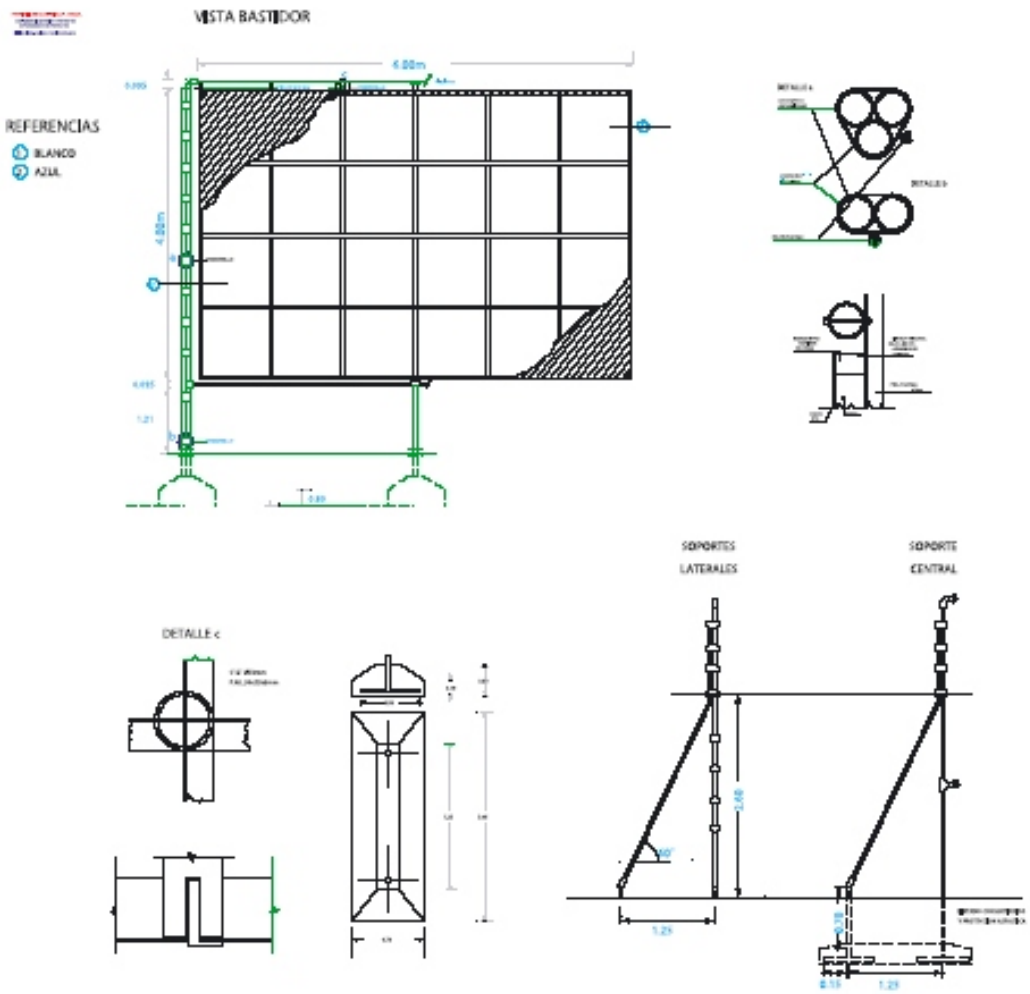
Partido: xxxxxxxxx.
Inversión: $xxxxxx
Plazo: xxxxx días.

Financiamiento: xxxxxxx
Contratistas: xxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Dirección de Vialidad

Entre todos podemos más.

Buenos Aires Provincia



Estructura del soporte para carteles de 6 x 4 mts.

Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa de hierro galvanizado n°22 y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.
La gráfica de los carteles Tipo Obra es realizada en vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.

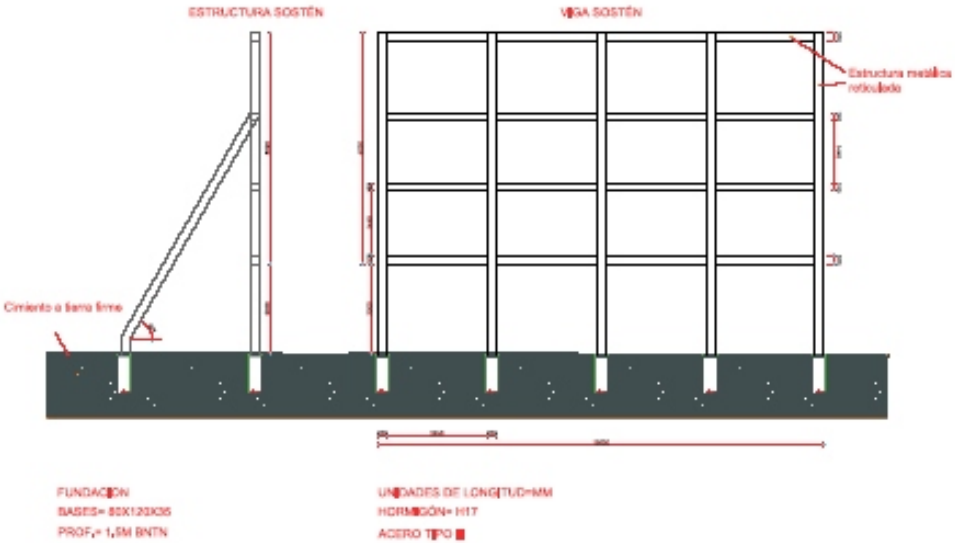
MARCO DE MADERA, el más económico: Su estructura es de tirantes de madera (saligna) y frente de chapa (negra o doble decapado de fino espesor) clavada al marco. Se pintan ambas caras con antióxido al cromato, el frente se termina con esmalte sintético de color y finalmente se realiza la gráfica necesaria.

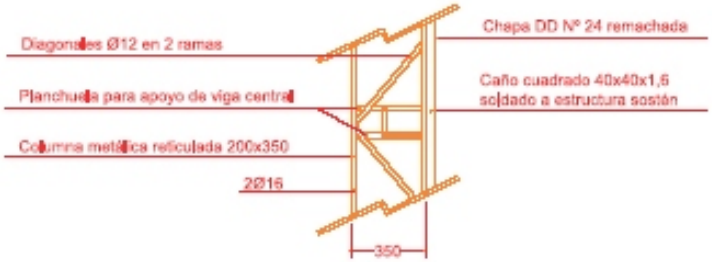
MARCO DE HIERRO, es robusto y duradero: Su estructura es de hierro cuadrado o rectangular y el frente es de chapa (negra o doble decapado de más espesor que la de marco de madera) atornillada al marco. Pintado en ambas caras con antióxido al cromato, acabado de esmalte sintético en su frente y finalmente graficado.

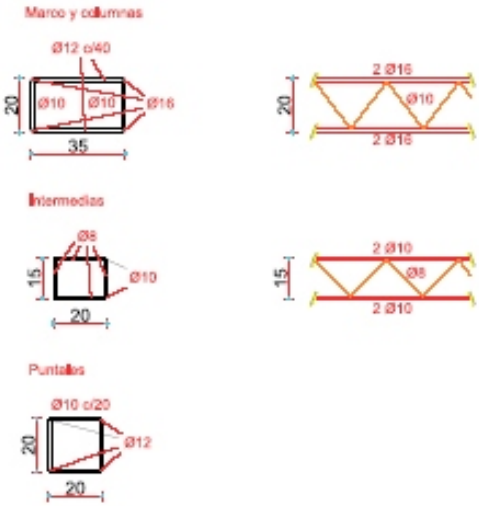
MARCO PLEGADO, tiene una excelente terminación: Realizado en chapa lisa galvanizada prepintada color. Su marco es plegado de la misma chapa que el frente y al ser de una sola pieza no lleva tornillos ni remaches. Ideales para aplicaciones que requieran buena presencia o larga duración ya que son anticorrosivos.

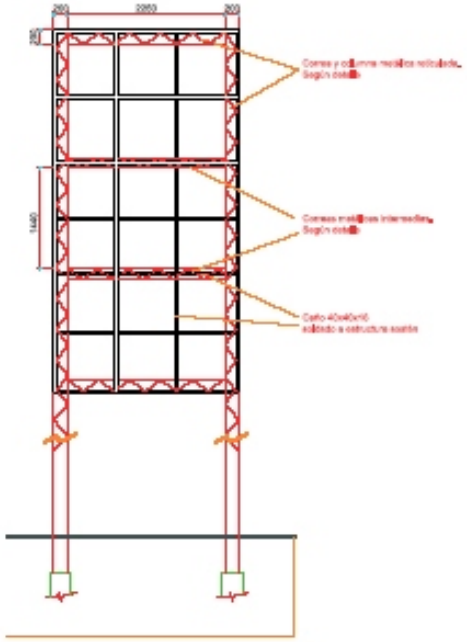
Estructura del soporte para carteles de 10 x 5 mts.

Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco metálico.
La gráfica de los carteles Tipo Obra es realizada en vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.









PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV

G O B I E R N O DE LA P R O V I N C I A DE B U E N O S A I R E S
2019 - Año del centenario del nacimiento de Eva María Duarte de Perón

Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado

Número: PLANO-2019-21376300-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Miércoles 10 de Julio de 2019

Referencia: Plano, OBRA: Puesta en Valor Señalización Horizontal y Vertical R. P. Nº 6, Longitud: 178 km, Partid
os: La Plata, Brandsen, San Vicente, Cañuelas, Gral. Las Heras, Marcos Paz, Gral. Rodríguez, Luján, Pilar, Exaltación de la Cruz, Campana, Zárate.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 15 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS, ou=SUBSECRETARIA para la MODERNIZACION DEL ESTADO, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2019.07.10 12:19:18 -03'00'

Javier Osvaldo Chasco
Personal de Gabinete
Subgerencia de Estudios y Proyectos
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS, ou=SUBSECRETARIA para la MODERNIZACION DEL ESTADO, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2019.07.10 12:19:20 -03'00'