
8-Planos

Dirección de Vialidad
Buenos Aires Provincia

Calle 122 n° 825 La Plata (C.P.

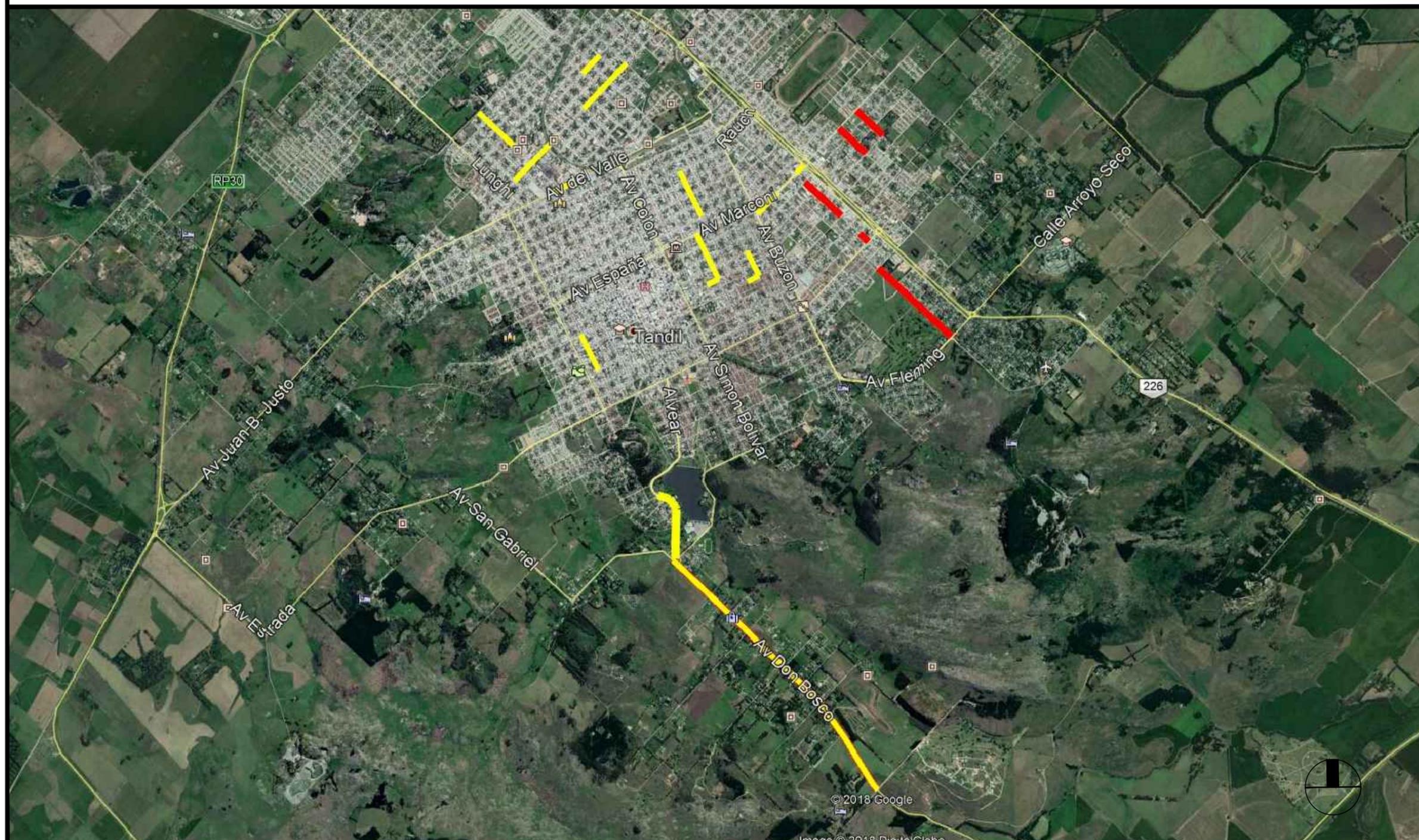
1900)vialidad@vialidad.gba.gov.ar/
prensavialidad@gmail.com
(0221) 421-1160/69- 0800-222-
3822www.vialidad.gba.gob.ar

PARTIDO de TANDIL

PAVIMENTACIÓN



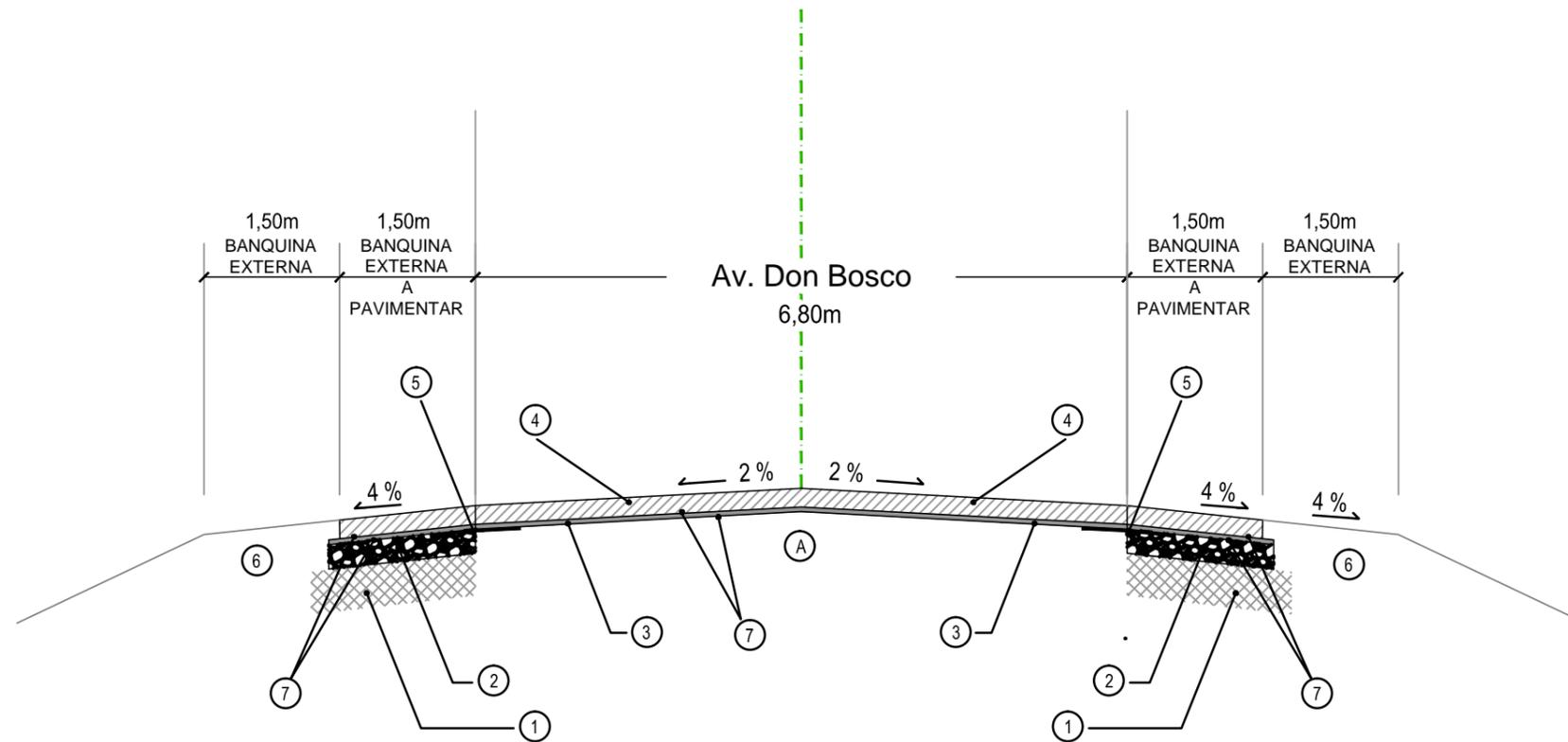
REPAVIMENTACIÓN



OBRA: ZONA 13 - LOTE 3 "PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES"

PARTIDO: TANDIL

**PERFIL DE ESTRUCTURA TIPO A EJECUTAR
en Av. Don Bosco**



REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- Ⓐ Pavimento existente a bachear.
- ① Limpieza de terreno, apertura de caja y/o desmonte y/o relleno y compactación de la subrasante perfilada en 0,20m de espesor y 1,90m de ancho.
- ② Base de Hormigón Pobre en 0,12m de espesor y 1,60 m de ancho.
- ③ Capa de arena-asfalto AM en 0,025m de espesor y 10,00 m de ancho.
- ④ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19 con CA-30 en 0,05 m de espesor y 9,80 m de ancho.
- ⑤ Colocación de Geogrilla en 1,00 m de ancho por lado.
- ⑥ Reconformación de banquetas c/provisión de suelo en 1,50 m de ancho por lado.
- ⑦ Riego de liga E.B.1 a razón de 0,6 lts/m².

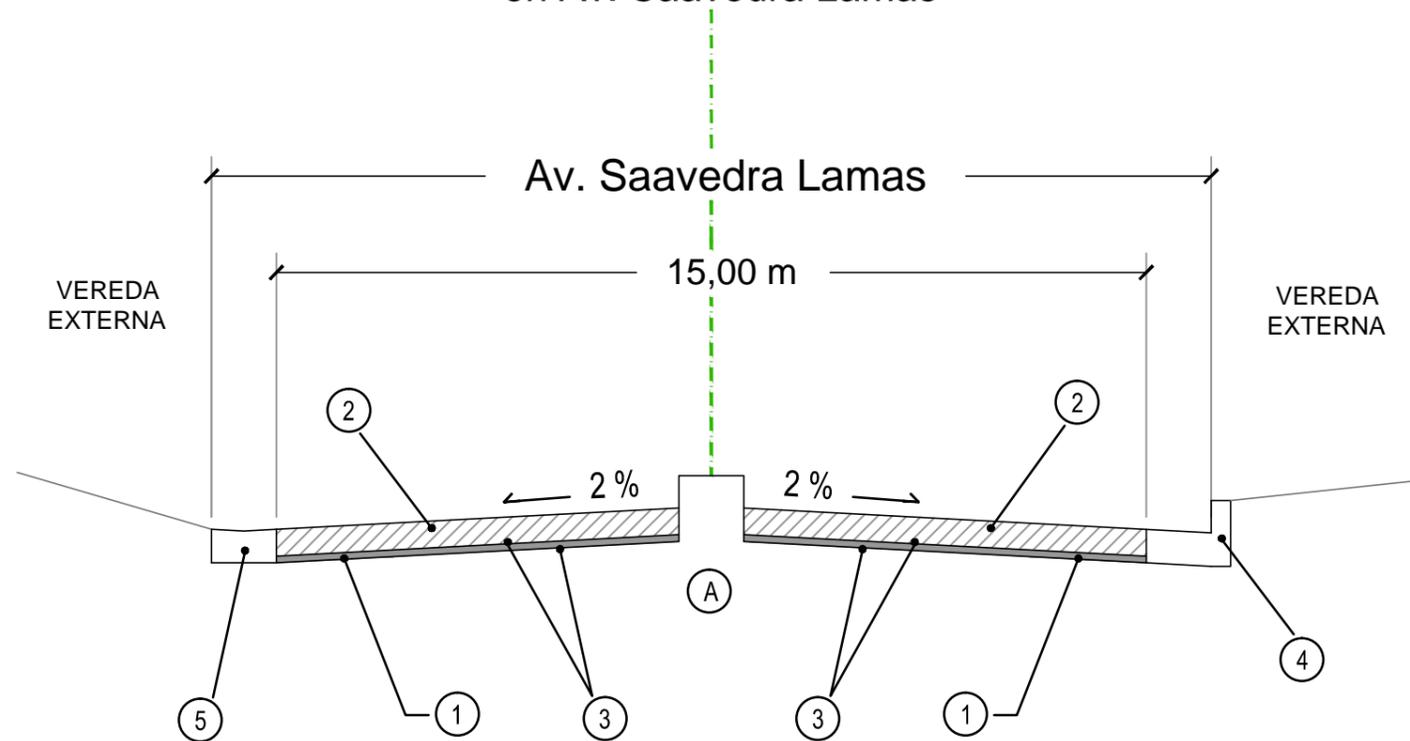
<p>Dirección de VIALIDAD</p>	AV. DON BOSCO	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión	<p>Buenos Aires Provincia</p>
	TRAMO: AV. SAAVEDRA LAMAS - ACC. COUNTRY VALLE DE TANDIL	Proyectó:		01	00	
	Perfil Estructural	Revisó:		Escalas: S/E	Hojas: 1 de 5	
		Aprobó:			08/2018	
		Director de Proyecto				

User and Plot Date: obrasbasicas : 20.11.2018 - 1:01 pm
 Drawing file path & name: D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\Asfalto\Express\Tandil\Piego (Planos)\ PERFIL ESTRUCTURA Tandil.dwg

OBRA: ZONA 13 - LOTE 3 "PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES"

PARTIDO: TANDIL

**PERFIL DE ESTRUCTURA TIPO A EJECUTAR
en Av. Saavedra Lamas**



REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE

REFERENCIAS

- Ⓐ Pavimento existente a fresar y bachear.
- ① Capa de arena-asfalto AM en 0,025m de espesor y 15,00 m de ancho.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19 con CA-30 en 0,05 m de espesor y 15,00 m de ancho.
- ③ Riego de liga E.B.1 a razón de 0,6 lts/m².
- ④ Reconstrucción de cordones.
- ⑤ Cuneta existente.



AV. SAAVEDRA LAMAS
TRAMO: AV. DON BOSCO - CALLE LOPEZ DE OSORNIO

Perfil Estructural

	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
Proyectó:			02	00
Revisó:				
Aprobó:				
Director de Proyecto			Escalas: S/E	
			Hojas: 2 de 5	08/2018

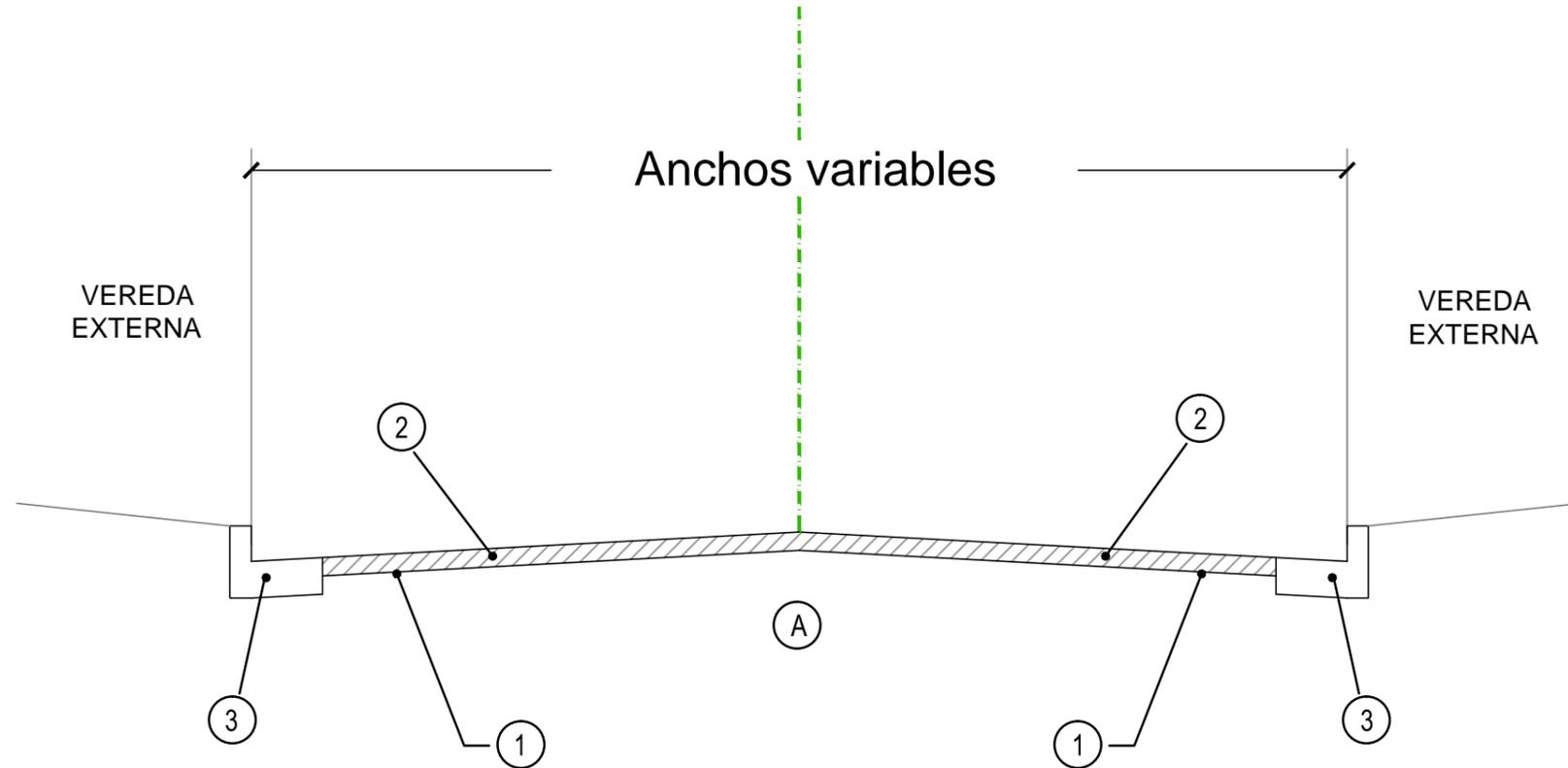


User and Plot Date: obrasbasicas : 20.11.2018 - 1:06 pm
Drawing file path & name: D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\Asfalto Express\Tandil\Pieigo (Planos)\ PERFIL ESTRUCTURA Tandil.dwg

OBRA: ZONA 13 - LOTE 3 "PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES"

PARTIDO: TANDIL

**PERFIL DE ESTRUCTURA TIPO A EJECUTAR
en calles urbanas a repavimentar**



REPAVIMENTACIÓN DE CALLES URBANAS

REFERENCIAS

- Ⓐ Pavimento existente a fresar y bachear.
- ① Riego de liga E.B.1 a razón de 0,6 lts/m².
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19 con CA-30 en 0,06 m de espesor y anchos variables.
- ③ Cordón cuneta existente.

User and Plot Date: 20.11.2018 - 1:06 pm
Drawing file path & name: D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\Asfalto\Express\Tandil\Pliego (Planos)\PERFIL ESTRUCTURA Tandil.dwg



REPAVIMENTACIÓN EN CALLES URBANAS
TRAMOS: VARIOS

Perfil Estructural

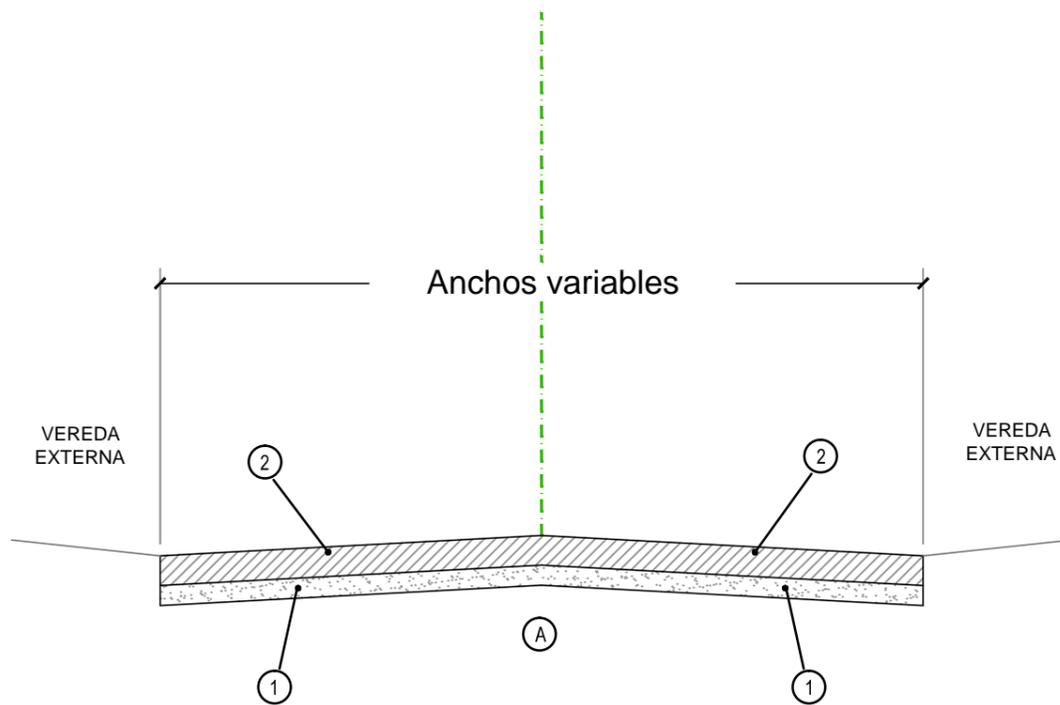
	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
Proyectó:			03	00
Revisó:				
Aprobó:				
Director de Proyecto			Escalas: S/E	
			Hojas: 3 de 5	08/2018



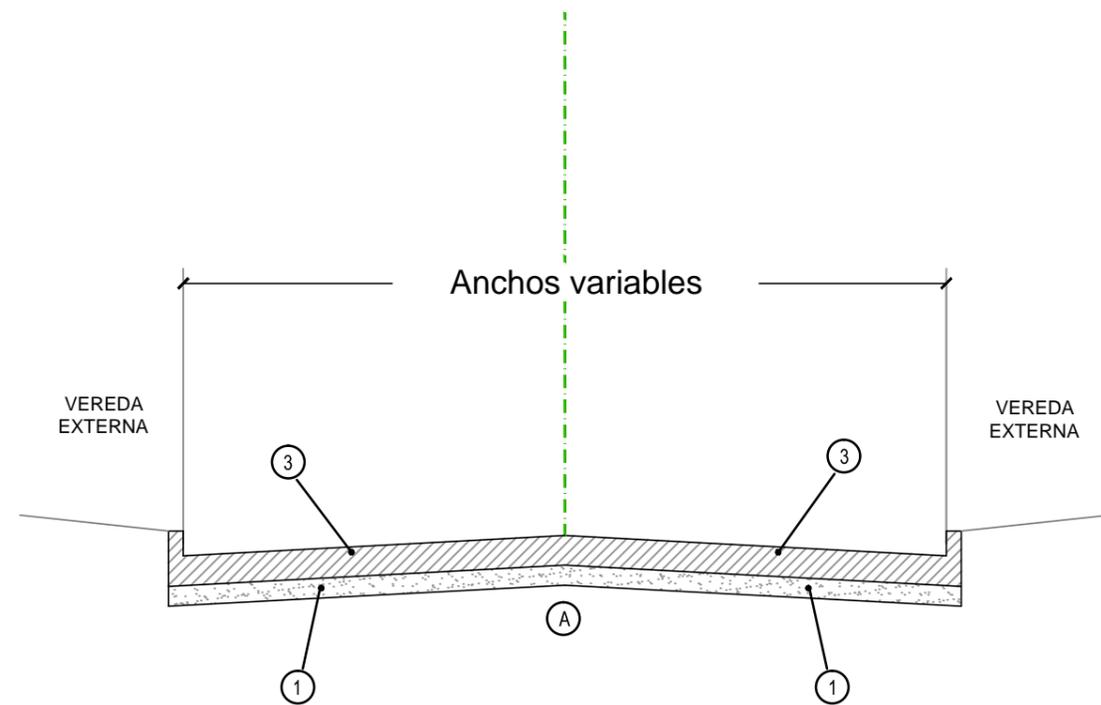
OBRA: ZONA 13 - LOTE 3 "PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES"

PARTIDO: TANDIL

PERFIL DE ESTRUCTURA TIPO A EJECUTAR
en calles urbanas a pavimentar
(sin cordón integral)



PERFIL DE ESTRUCTURA TIPO A EJECUTAR
en calles urbanas a pavimentar
(con cordón integral)



PAVIMENTACIÓN DE CALLES URBANAS

REFERENCIAS

- Ⓐ Limpieza de terreno, apertura de caja y compactación de subrasante perfilada.
- ① Base de hormigón pobre H-8 en 0,12m de espesor y anchos variables.

- ② Pavimento de hormigón H-30 en 0,18 m de espesor s/cordón integral y anchos variables.
- ③ Pavimento de hormigón H-30 en 0,18 m de espesor c/cordón integral y anchos variables.

User and Plot Date: 20.11.2018 - 1:07 pm
Drawing file path & name: D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\Asfalto\Express\Tandil\Piezo (Planos)\PERFIL ESTRUCTURA Tandil.dwg

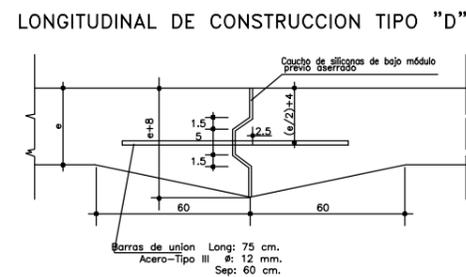
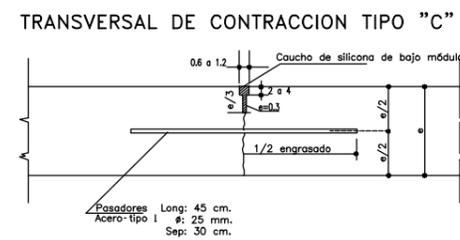
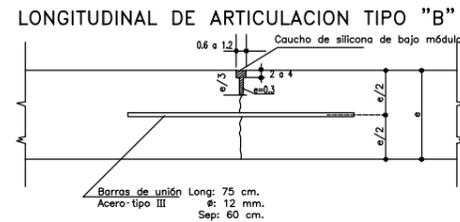
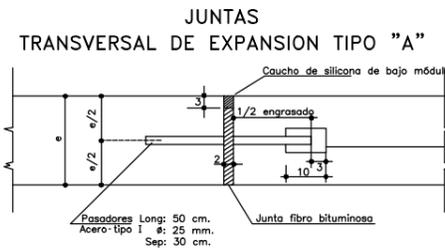
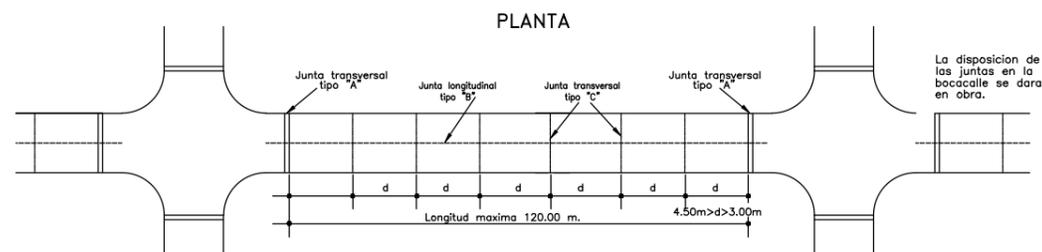
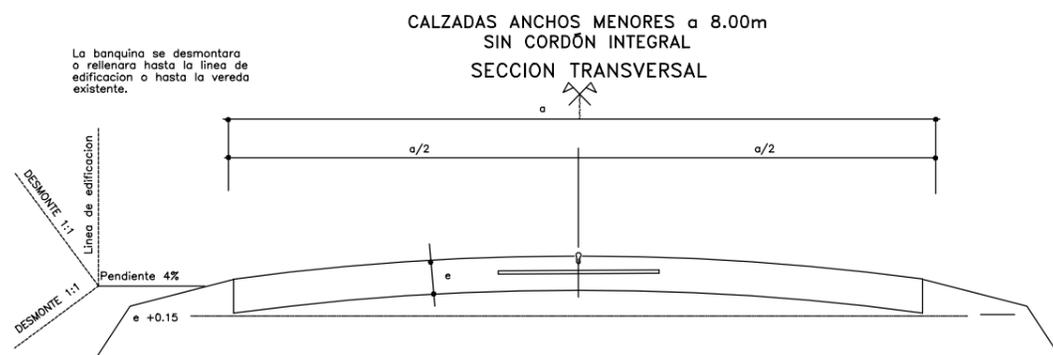
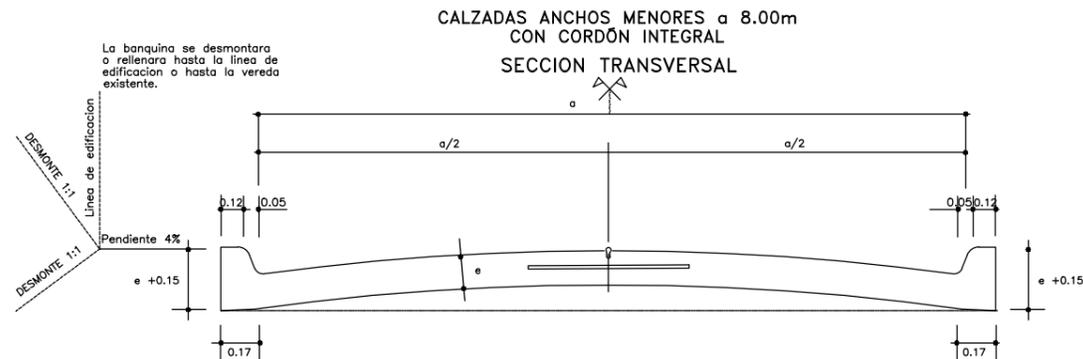


PAVIMENTACIÓN EN CALLES URBANAS
TRAMOS: VARIOS

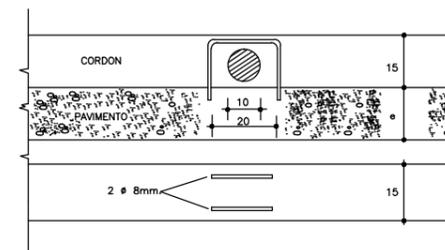
Perfil Estructural

	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
Proyectó:			04	00
Revisó:				
Aprobó:				
Director de Proyecto			Escalas: S/E	
			Hojas: 4 de 5	08/2018

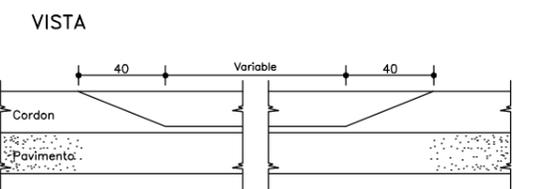
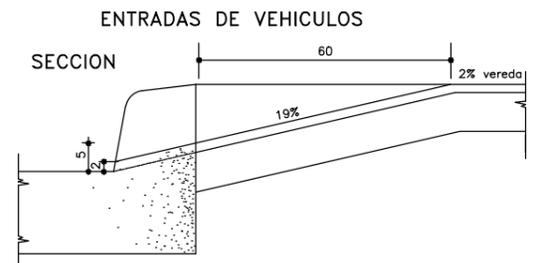
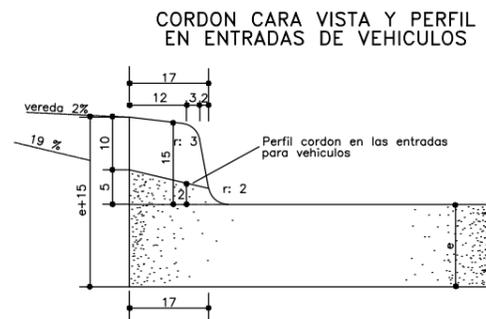
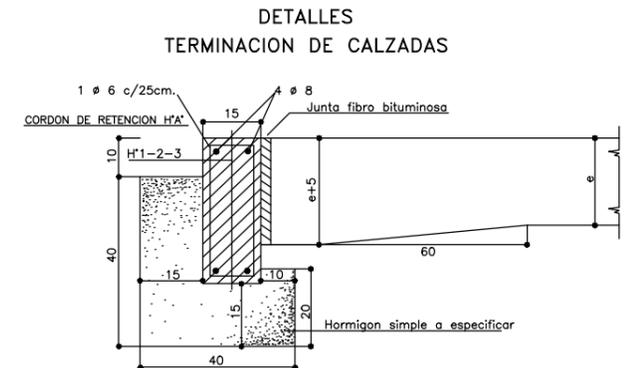




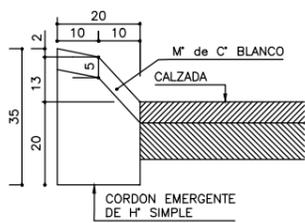
**REFUERZO DE CORDONES EN
CORRESPONDENCIA CON ALBAÑALES**



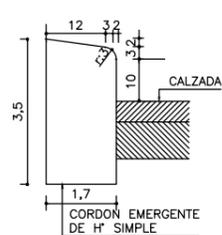
- 1* En caso de construir las calzadas en dos trochas longitudinales se colocara en todos los casos una junta de ensamble tipo "D" en el eje.
- 2* La disposicion de las juntas se ajustará en obra.
- 3* Todas las medidas indicadas en las secciones transversales, plantas, juntas y detalles estan en cm., salvo indicación de otra unidad.
- 4* La dimension "d" estara comprendida entre 300 y 450 cm.
- 5* La banquina se desmontara hasta la linea de edificacion o hasta la vereda existente.



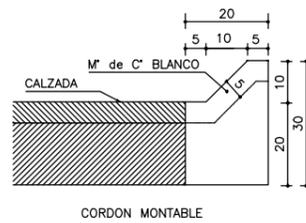
"CORDON TIPO A"



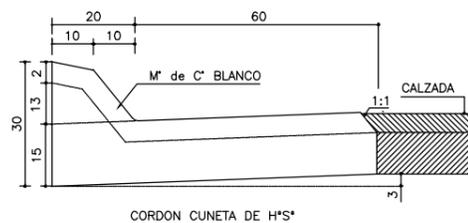
"CORDON TIPO B"



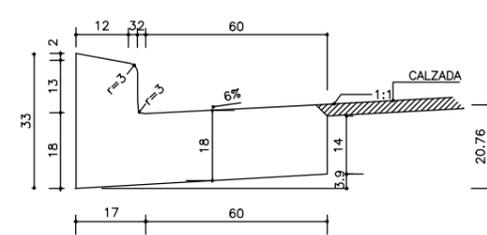
"CORDON TIPO B"



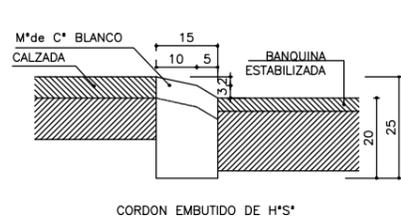
"CORDON TIPO D"



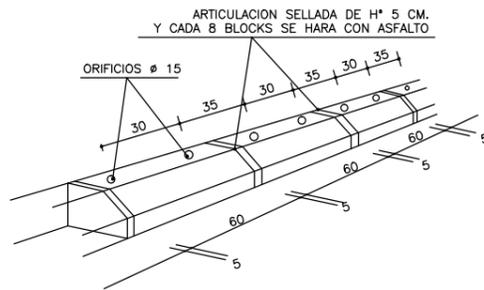
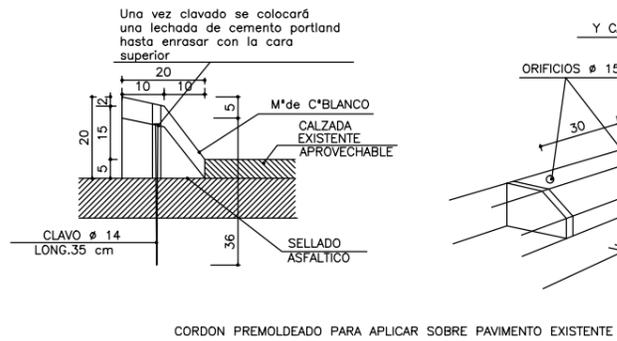
CORDON CUNETA DE H° SIMPLE TIPO "E"



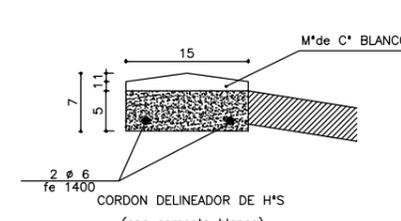
"CORDON TIPO F"



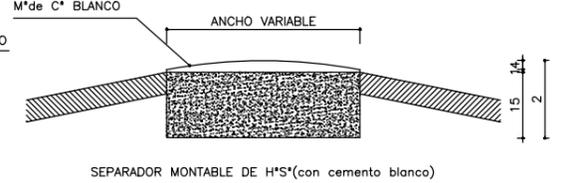
"CORDON TIPO H"



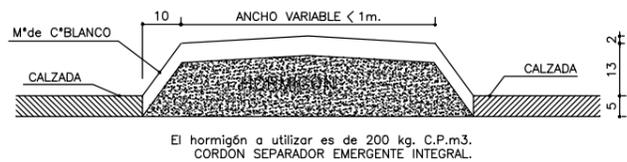
"CORDON TIPO J"



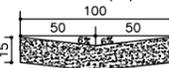
"CORDON TIPO K"



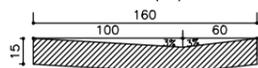
"CORDON TIPO L"



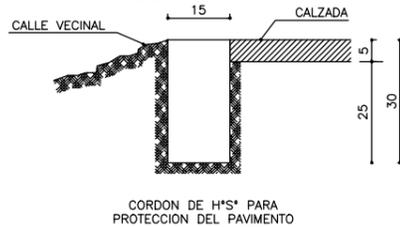
CUNETA DE H°S°(A)



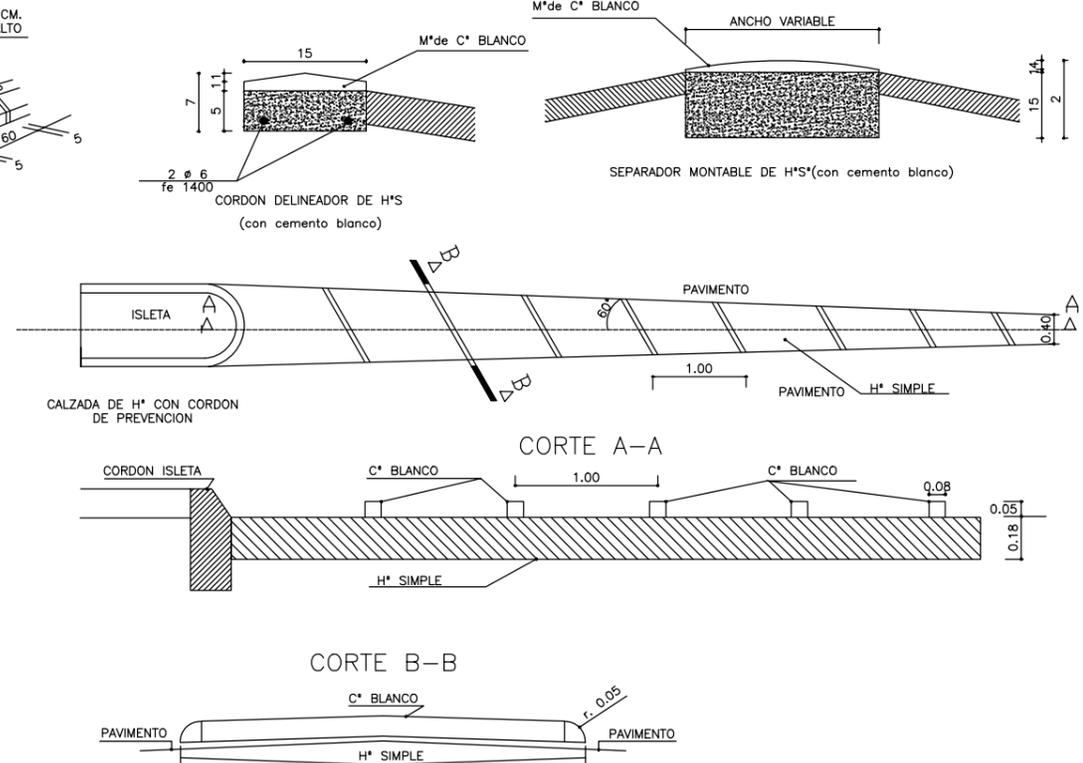
CUNETA DE H°S°(B)



"CORDON TIPO M"



"CORDON TIPO J"



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA
Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

PLANO: CORDONES TIPO

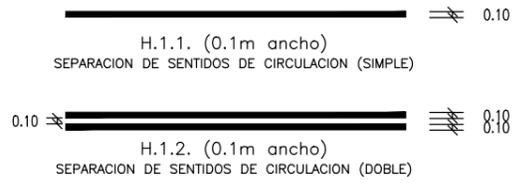
A-B-C-D-E-F-H-J-K-L-N

ESCALAS: HOR. VERT. FECHA: MAYO2006 ARCHIVO: D-I-171-B

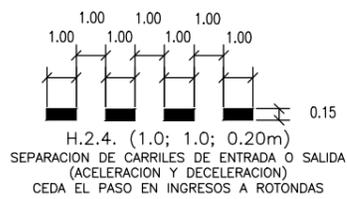
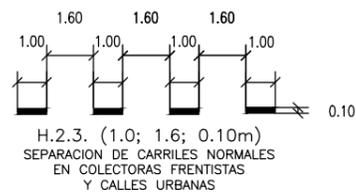
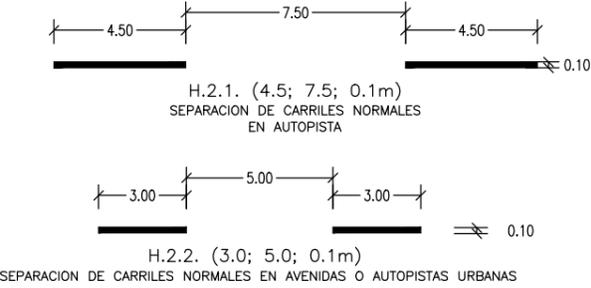
PLANO N° 1

MARCAS LONGITUDINALES

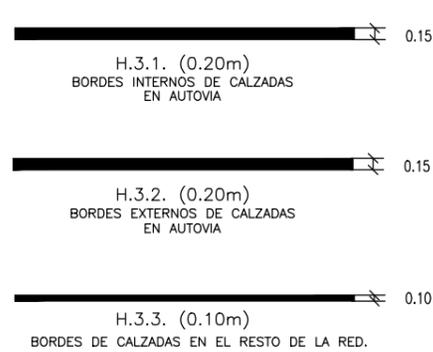
H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION
COLOR: AMARILLA



H.2. LINEA DE CARRIL
COLOR: BLANCA



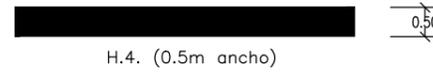
H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA
COLOR: BLANCA



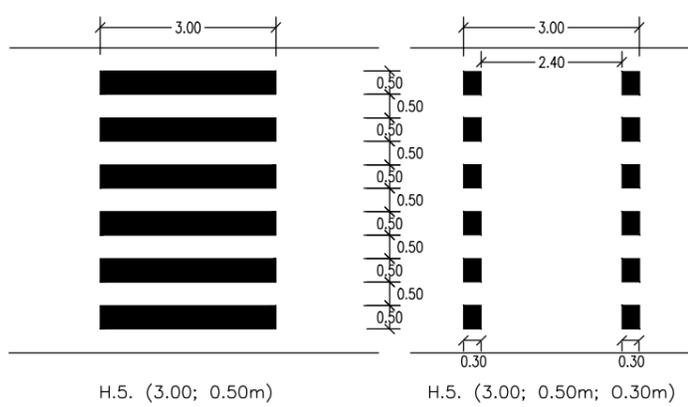
(*) ANCHO DE LINEA DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE RUTA (H3.1, H3.2, H3.3)

MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION
COLOR: BLANCA

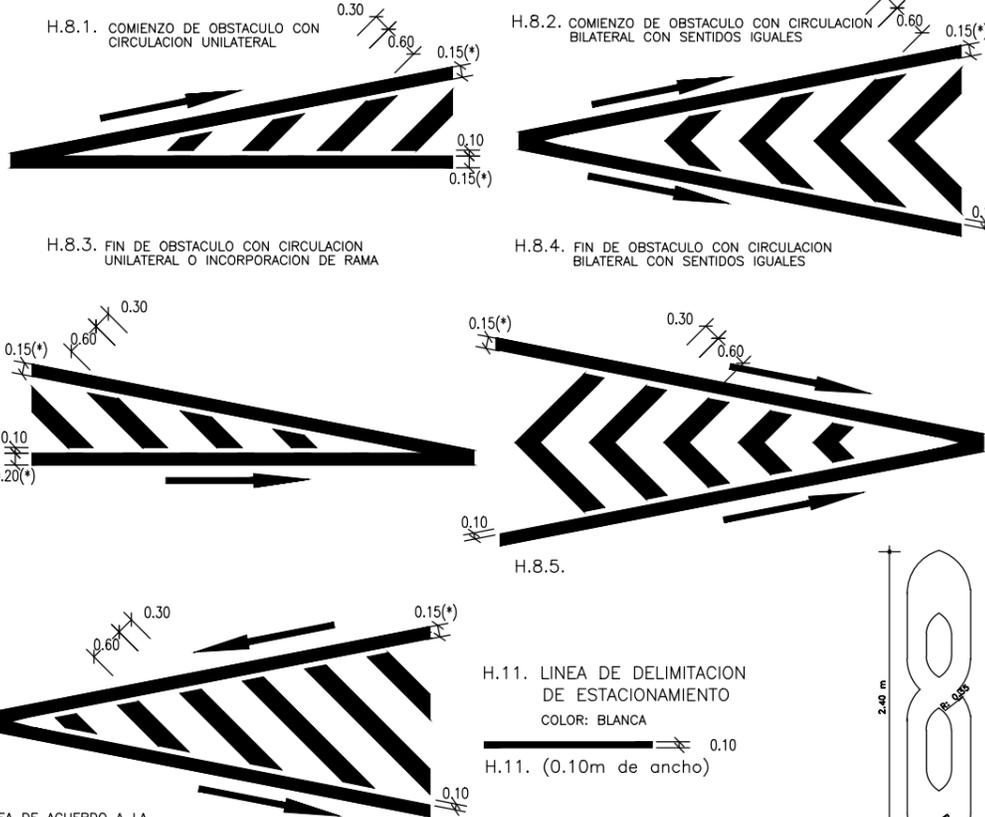


H.5. SENDA PEATONAL
COLOR: BLANCA



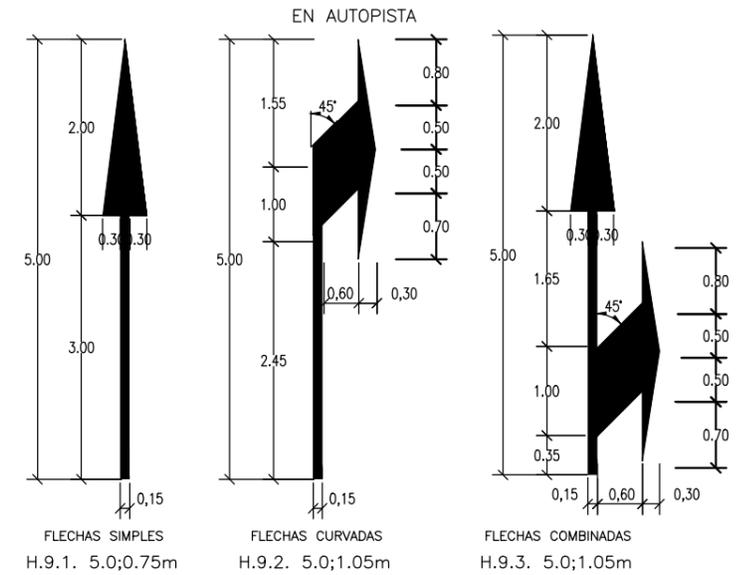
MARCAS ESPECIALES

H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)
COLOR: BLANCA

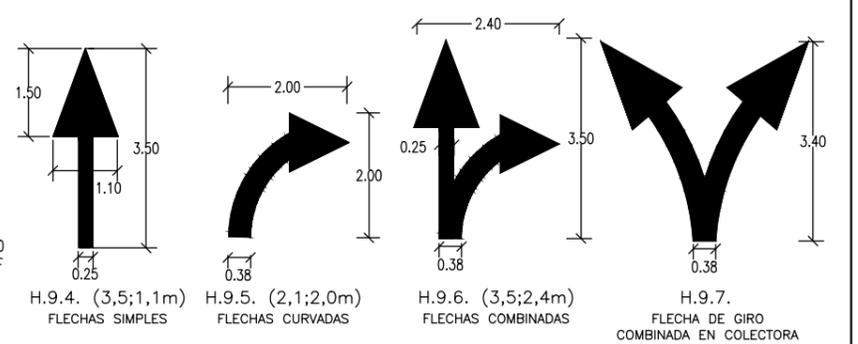


MARCAS ESPECIALES

H.9. FLECHAS
COLOR: BLANCA



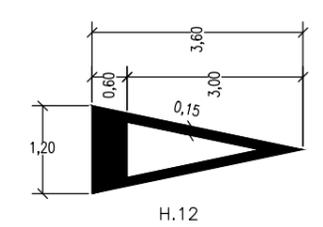
EN CALLES URBANAS



H.10. INSCRIPCION DE PARE
COLOR: BLANCA



H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO
COLOR: BLANCO

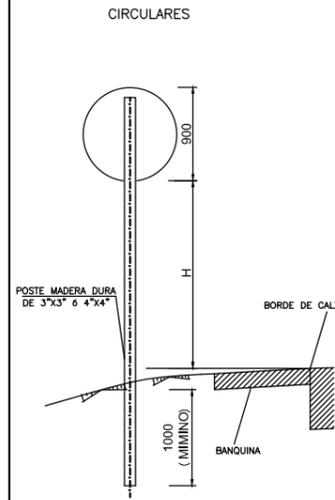


NOTAS:

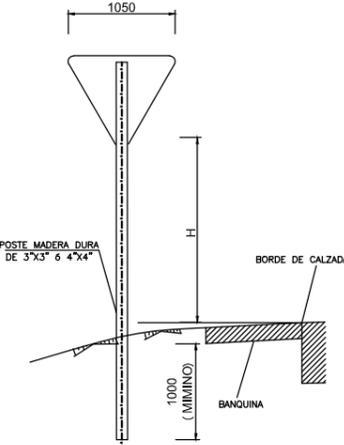
PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudinales; para las transversales 0.375m. LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA. EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)

SEÑALIZACION VERTICAL

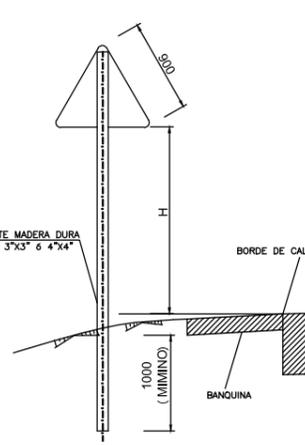
SEÑALES DE REGLAMENTACION



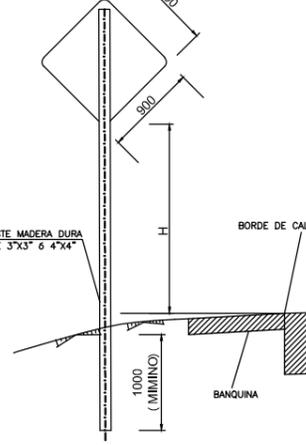
SEÑALES DE PREVENCION



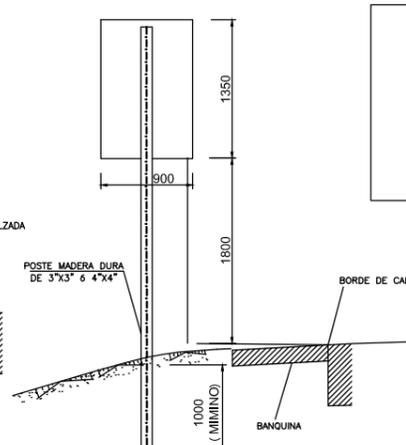
SEÑALES DE INFORMACION



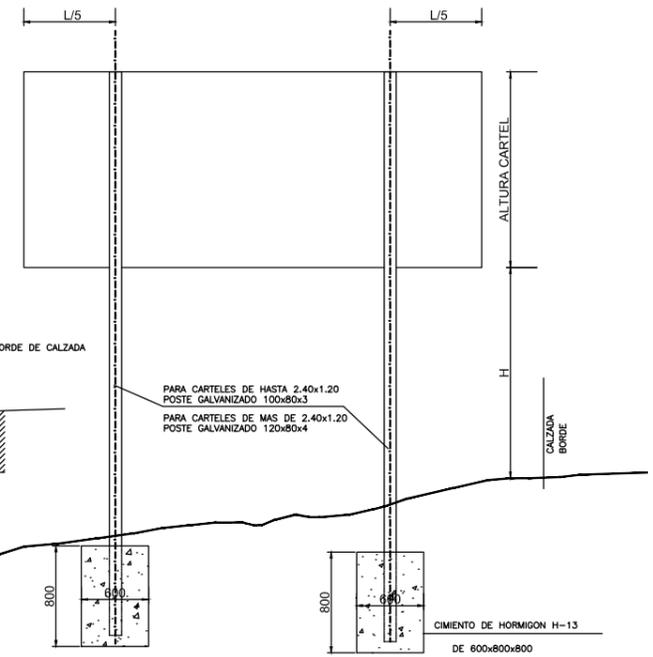
SEÑALES DE INFORMACION



SEÑALES DE INFORMACION

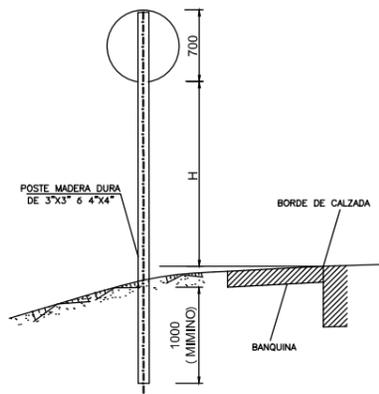


SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

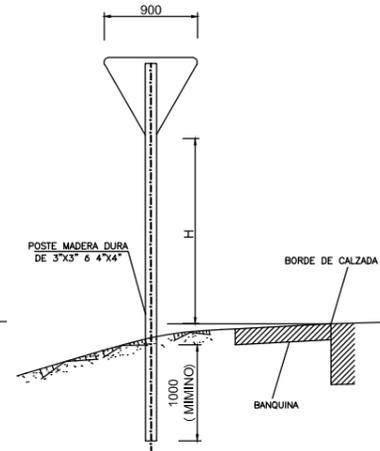


CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

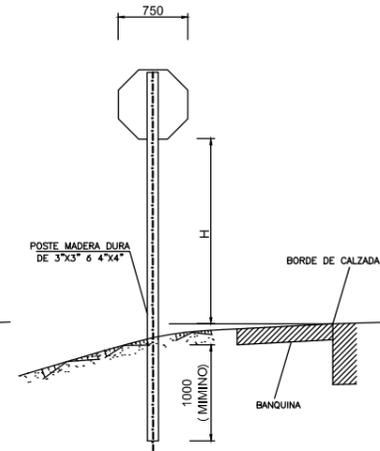
SEÑALES DE REGLAMENTACION



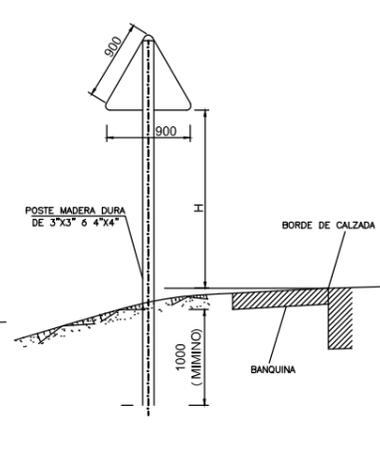
SEÑALES DE PREVENCION



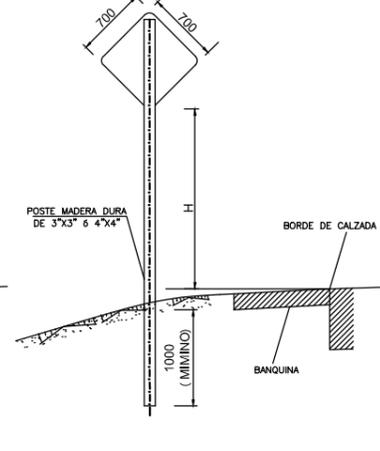
SEÑALES DE PREVENCION



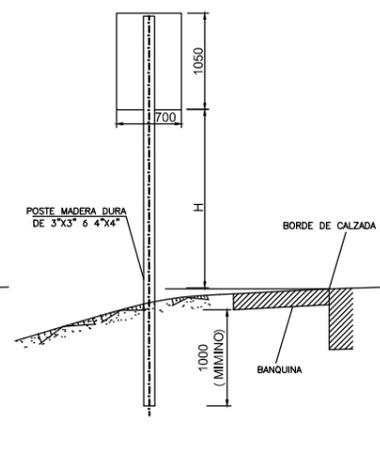
SEÑALES DE PREVENCION



SEÑALES DE INFORMACION



SEÑALES DE INFORMACION



ALTURA H:

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
 - CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
 - EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

EMPLAZAMIENTO LATERAL

EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M. EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

NOTA:

En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruceta de madera de 0,40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0,10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA
 Y SERVICIOS PUBLICOS
 DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO PROYECTOS
 DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

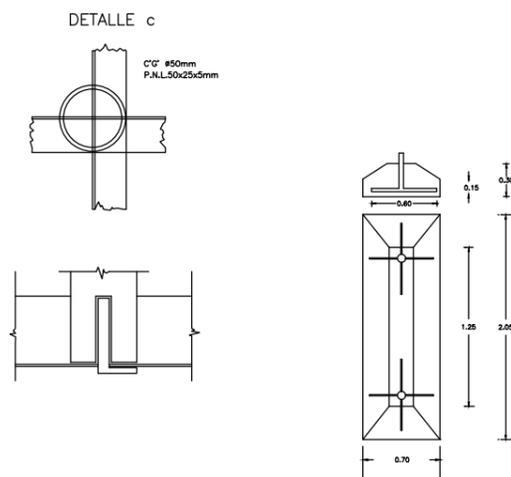
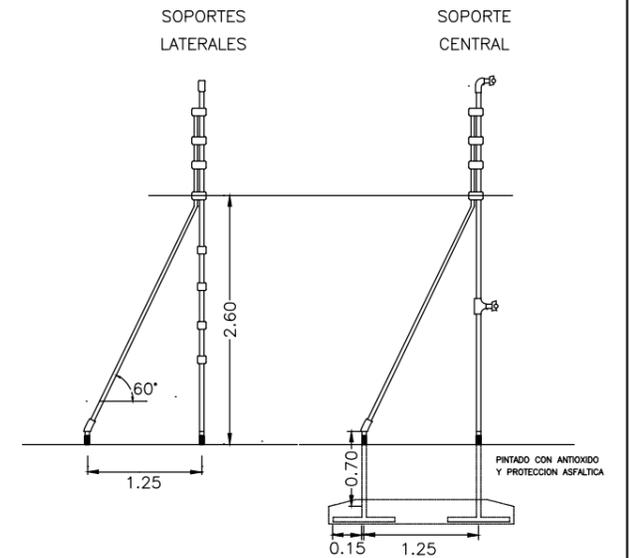
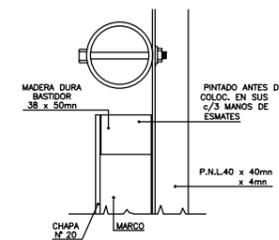
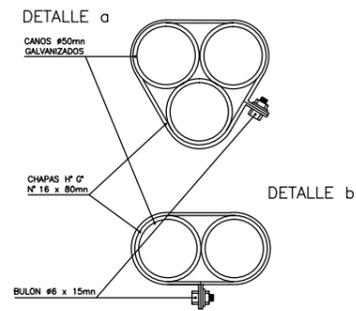
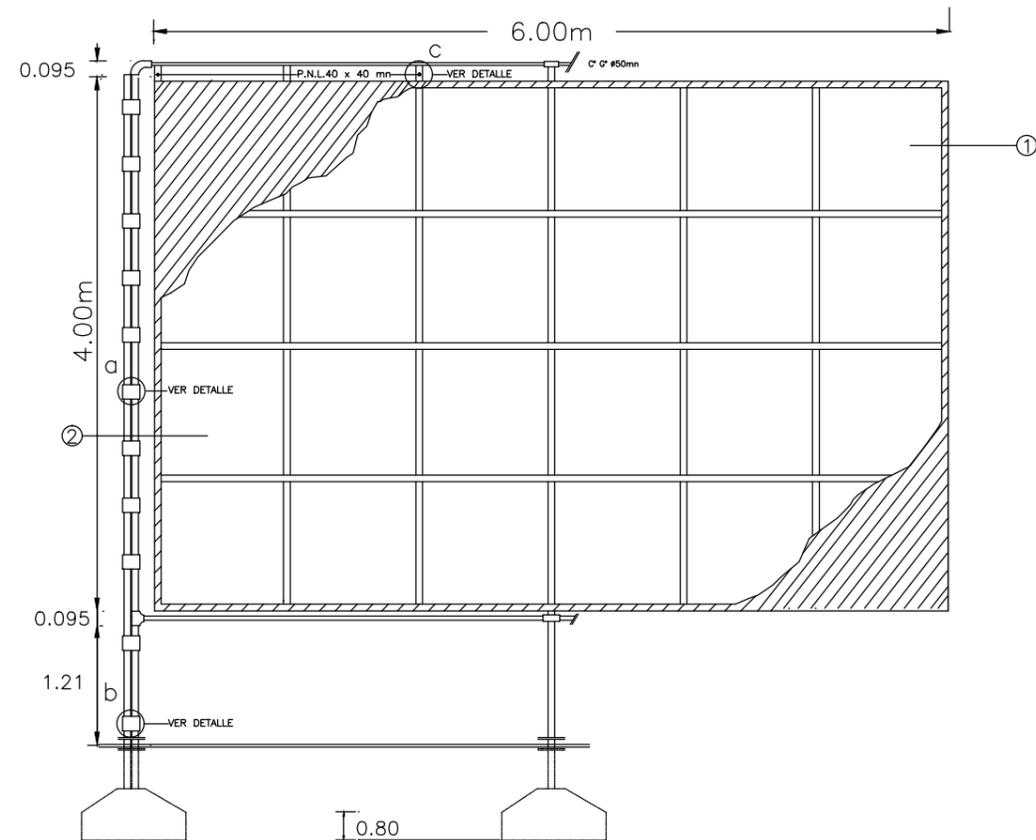
PLANO: SEÑALAMIENTO VERTICAL

PLANO N°

ESCALAS: HOR. VERT.

FECHA: MAYO2006

ARCHIVO: FI-499



REFERENCIAS

- ① BLANCO
- ② AZUL

VISTA BASTIDOR

Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán (Ver cuadro)

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la gráfica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION:

CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUENTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA Y SERVICIOS PUBLICOS
 DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO PROYECTOS
 DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

PLANO: CARTEL DE OBRAS
 ESTRUCTURA DE SOSTEN Y BASTIDOR
 VISTA Y CORTE
 ESCALAS: HOR. VERT. FECHA: MAY02006 ARCHIVO: F-II-477/1

PLANO N°
 1

Cartel tipo Medidas de los carteles son 3x2mtrs y 6x4mtrs para zona urbana o semi urbana.

- El cartel sera confeccionado en chapa de hierro BWG no 24 sobre estructura de perfiles de hierro o bastidores de madera.
- Deberá así mismo ser tratado en su totalidad con dos manos de pintura antióxida.
- Plancha para soporte de gráfica en zinc de 0.5 mm.
- Vientos para sujeción reforzados de acuerdo a las características de la zona.
- Poyo de hormigón ubicados a no menos de 1m de profundidad.
- La gráfica impresa en lona tensada.

Observaciones

- La distancia entre superficie para la gráfica y el nivel del suelo sera de 2 m.
- La estructura considera tratamiento anticorrosivo.
- Es importante que el lugar de la instalación sea verificado y revisado por el inspector fiscal correspondiente, esto con el objetivo de supervisar que se complan todas las medidas de seguridad.* Sera requisito fundamental cumplir con el estándar de calidad exigido.



Pavimentamos calles.

Localidad: XXXX XXXX

Partido: XXXX XXXX

Inversión: XXXX XXXX

Plazo: XXXX XXXX

Financiamiento: XXXX XXXX

Contratistas: XXXX XXXX



Buenos Aires
Provincia

Entre todos
podemos más.



Tipografías utilizadas

DIN Next Rounded LT Pro
Bold

DIN Next Rounded LT Pro
Regular

La cartelería sin excepción se valida en la oficina de Prensa y Comunicación de la Dirección de Vialidad. Tel 221 4273501 o 221 4211160 al 69 int 382- 383 - 277
Email: prensavialidad@gmail.com.

Cartel de obra **Disculpá las molestias**

Especificaciones técnicas

Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

Variantes:

- 1- Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores
- 2- Vinilo de corte
- 3- Pintado
- 4- variante entre 2 y 3

Tipografía **DIN NEX ROUNDED LT PRO**
Titulo de la obra: **DIN NEX ROUNDED LT PRO BOLD**
Especificaciones técnicas (titulo) : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Regular**
Especificaciones técnicas : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Light**

 Pantone 382U
CMYK: C:045 +M:000+ Y:100 + K:000
RGB: R:154 +G:202+ B:60

 Pantone 433 U
CMYK: C: 000 +M:000+ Y:000 + K:080
RGB: R:88 +G:89+ B:91



cartel de
2,70 x 1,80 mtrs



cartel de
2,00 x 1,30 mtrs



cartel de
1,70 x 0,80 mtrs



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado**

Número:

Referencia: Planos ZONA 13 - LOTE 3 - Obra: Pavimentación, Repavimentación y Obras complementarias en Rutas Provinciales, caminos secundarios y urbanos de la Provincia de Buenos Aires - PARTIDO: Tandil

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 13 pagina/s.