

PLANOS



Buenos Aires
Provincia

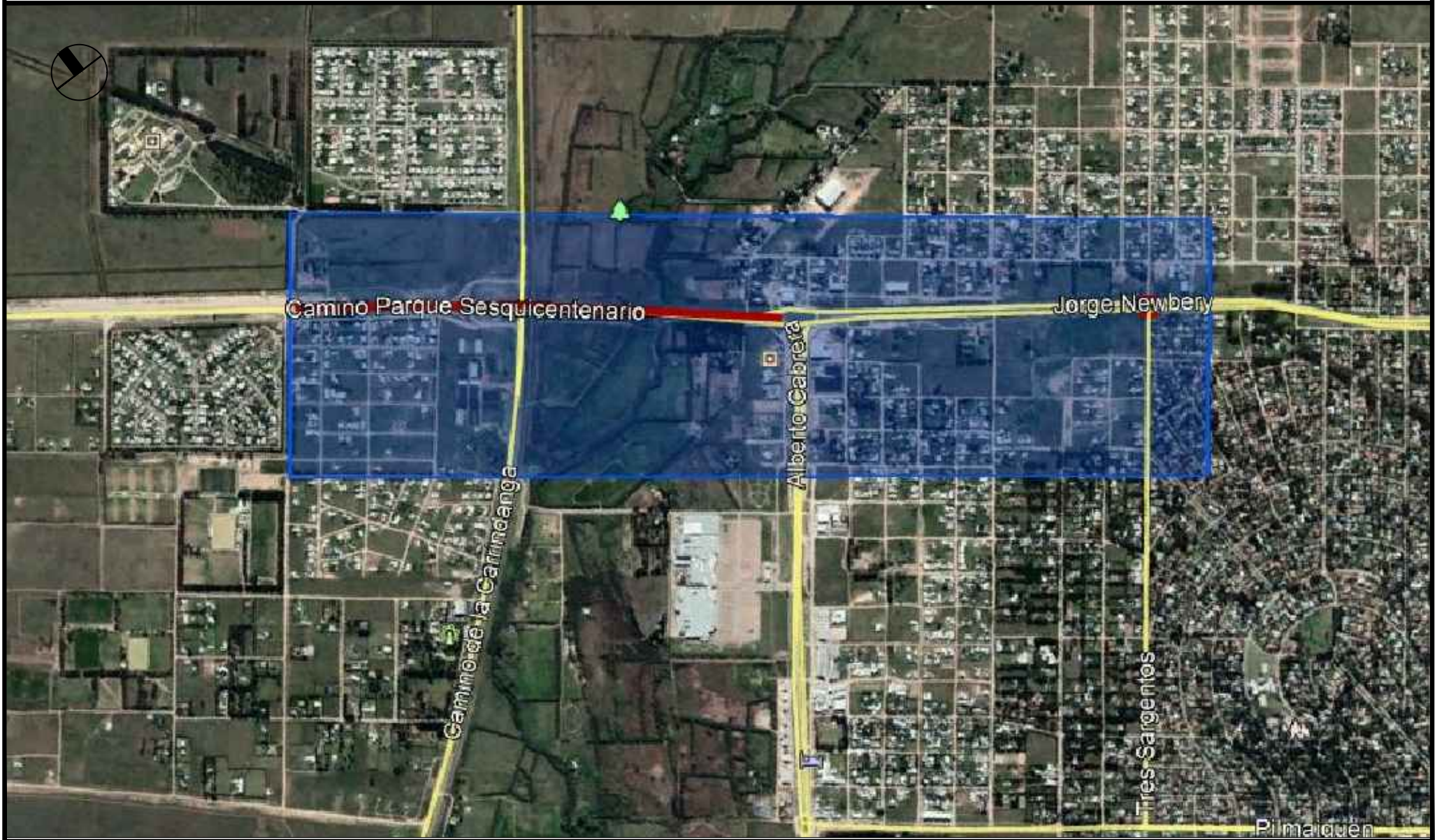


Dirección de
VIALIDAD

Intervenciones en:

- Camino Sesquicentenario e/ Av. Alberto Cabrera y calle Córdoba
- Av. Pres. Raúl Alfonsín y calle Tres Sargentos

PARTIDO de BAHÍA BLANCA





Buenos Aires
Provincia

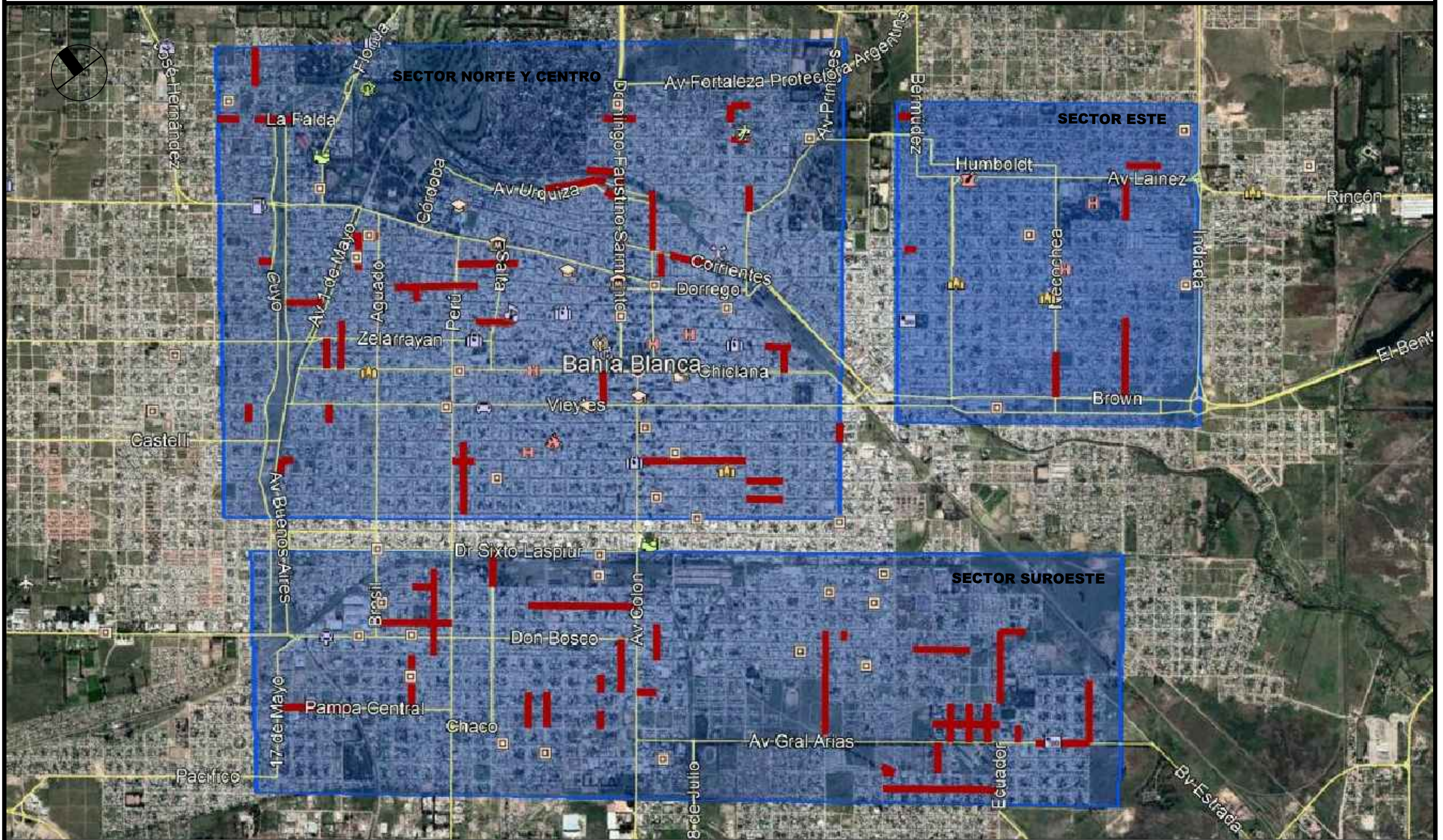


Dirección de
VIALIDAD

Intervenciones en:

- trazado urbano, localidad de Bahía Blanca

PARTIDO de BAHÍA BLANCA

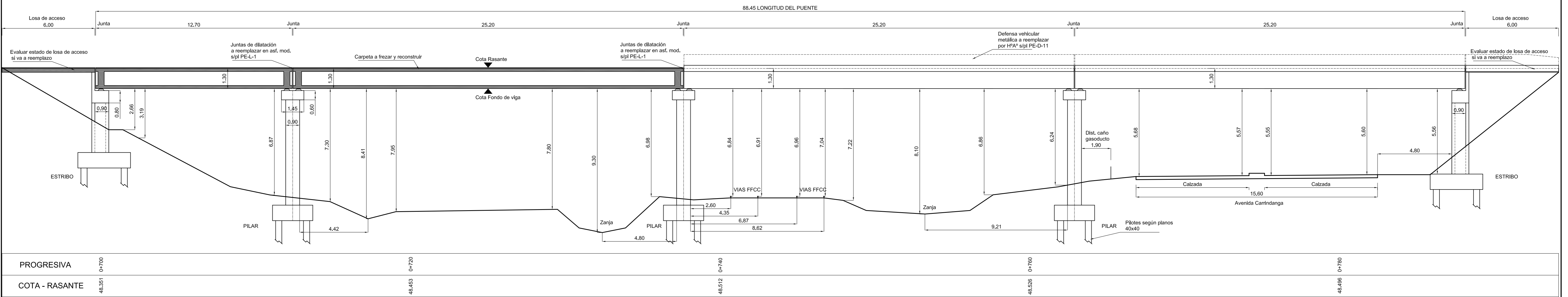


← A.R.P.51
SEMI CORTE LONGITUDINAL 1-1
ESCALA 1:125

PUENTE EXISTENTE

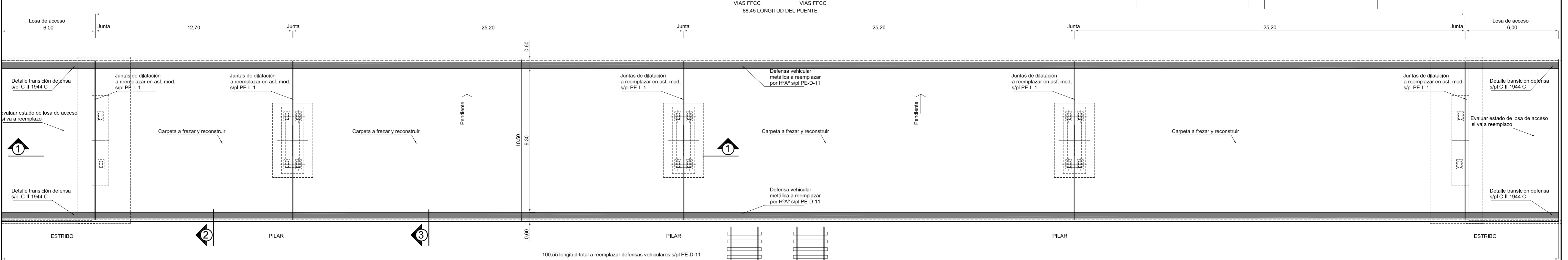
SEMI VISTA LONGITUDINAL
ESCALA 1:125

A.R.N.33 →



← A.R.P.51
PLANTA
ESCALA 1:125

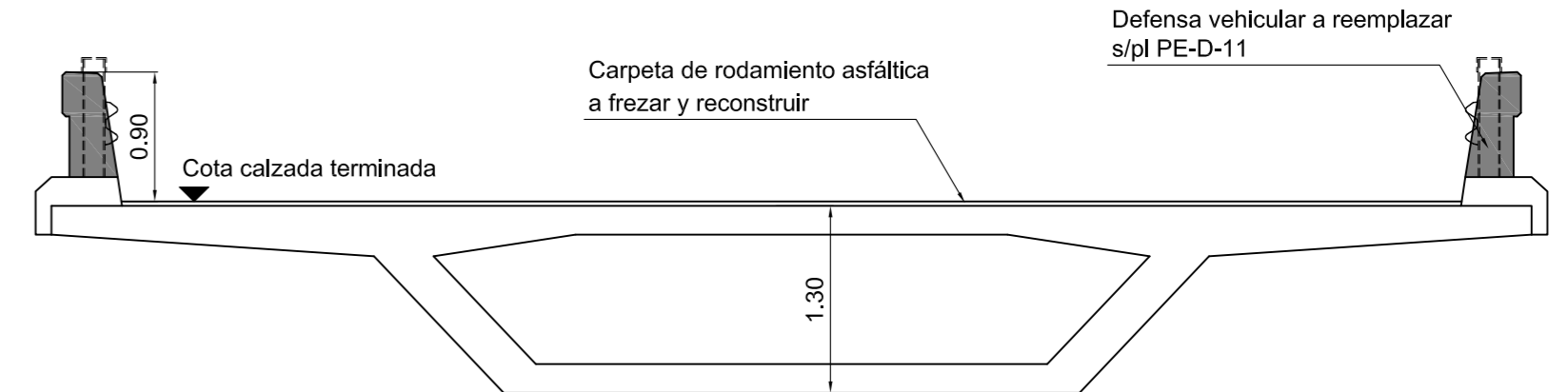
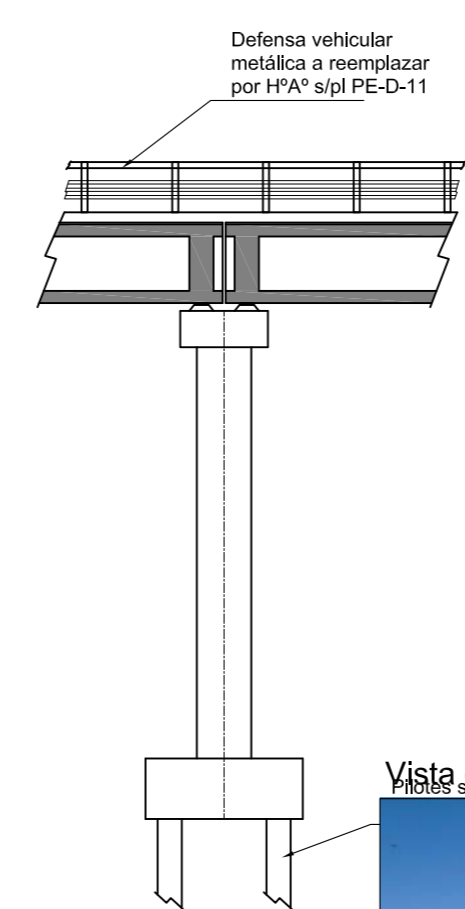
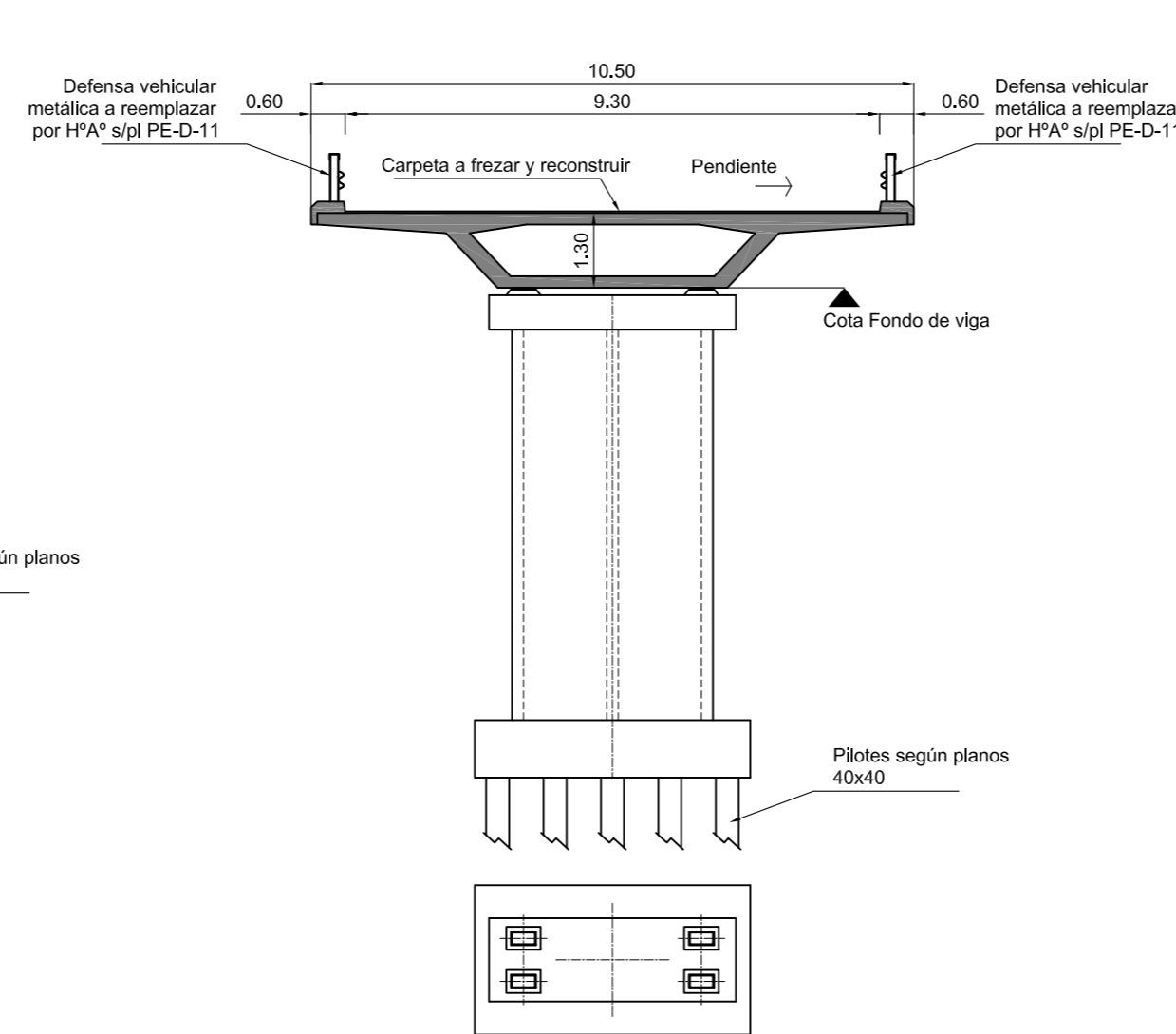
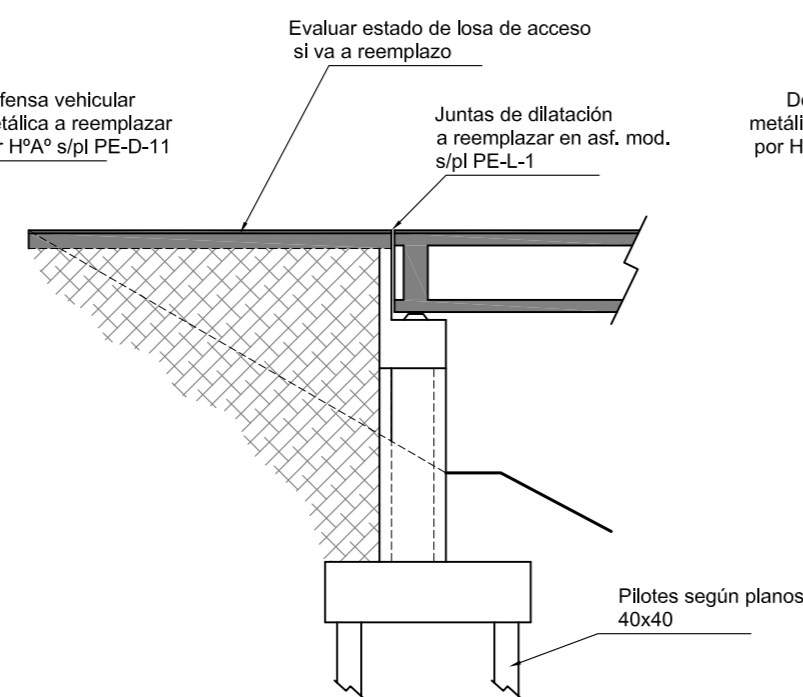
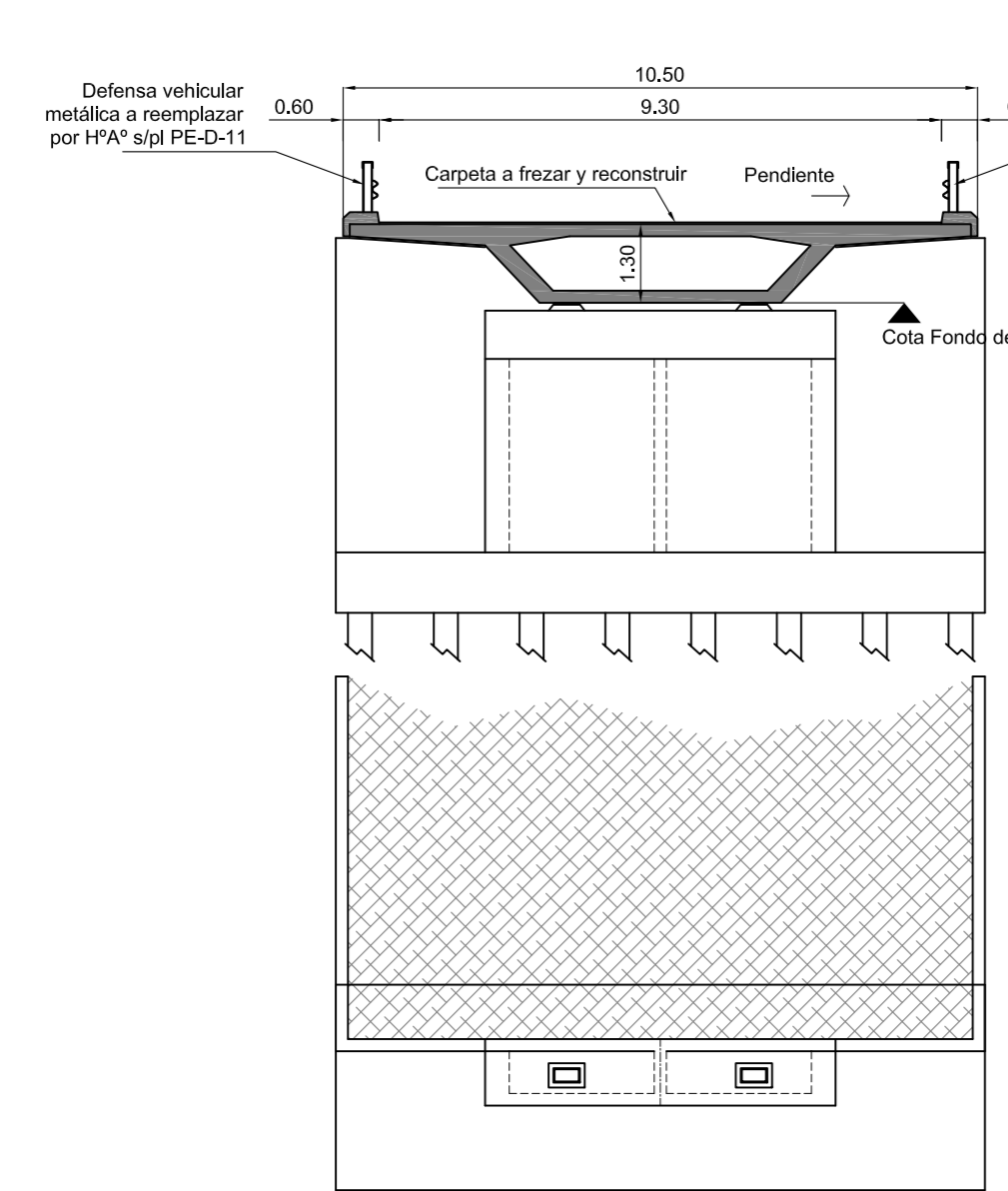
A.R.N.33 →



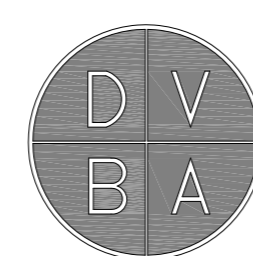
CORTE 2-2
ESTRIBO
ESCALA 1:125

CORTE 3-3
PILAR
ESCALA 1:125

CORTE TIPO
ESCALA 1:50



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

PLANO: Puente en Cno 007-06 s/F.C.G.R. y de la Carrindanga

PARTIDO: Bahia Blanca

Mantenimiento Rutinario

ESCALAS: 1:125 1:50

FECHA: Agosto 2018

ARCHIVO: C-II-1944 A

PLANO Nº

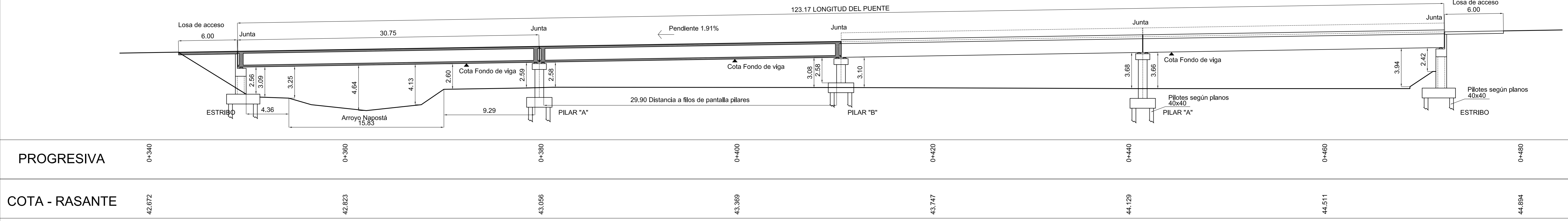
01

A.R.P.51
SEMI CORTE LONGITUDINAL 1-1
ESCALA 1.200

PUENTE EXISTENTE

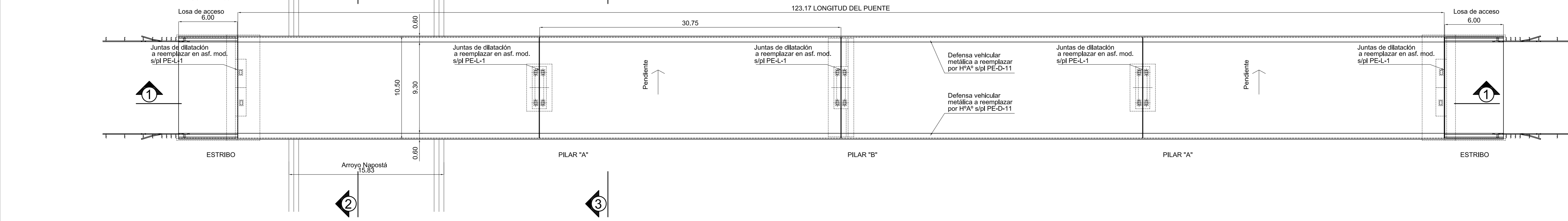
SEMI VISTA LONGITUDINAL
ESCALA 1.200

A.R.N.33

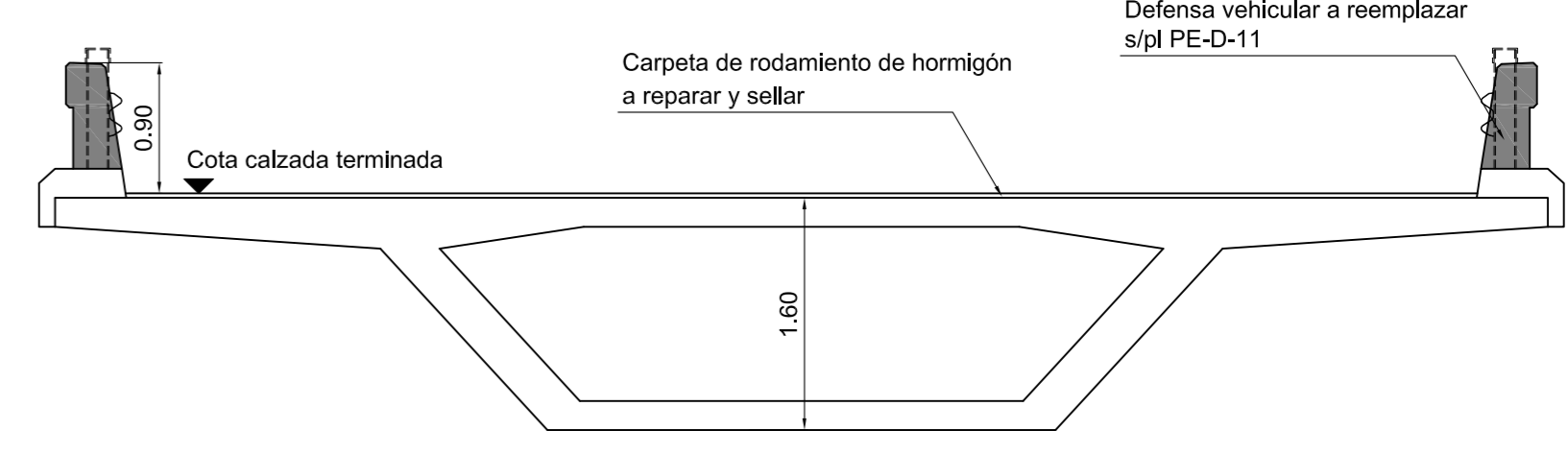


A.R.P.51
PLANTA
ESCALA 1.200

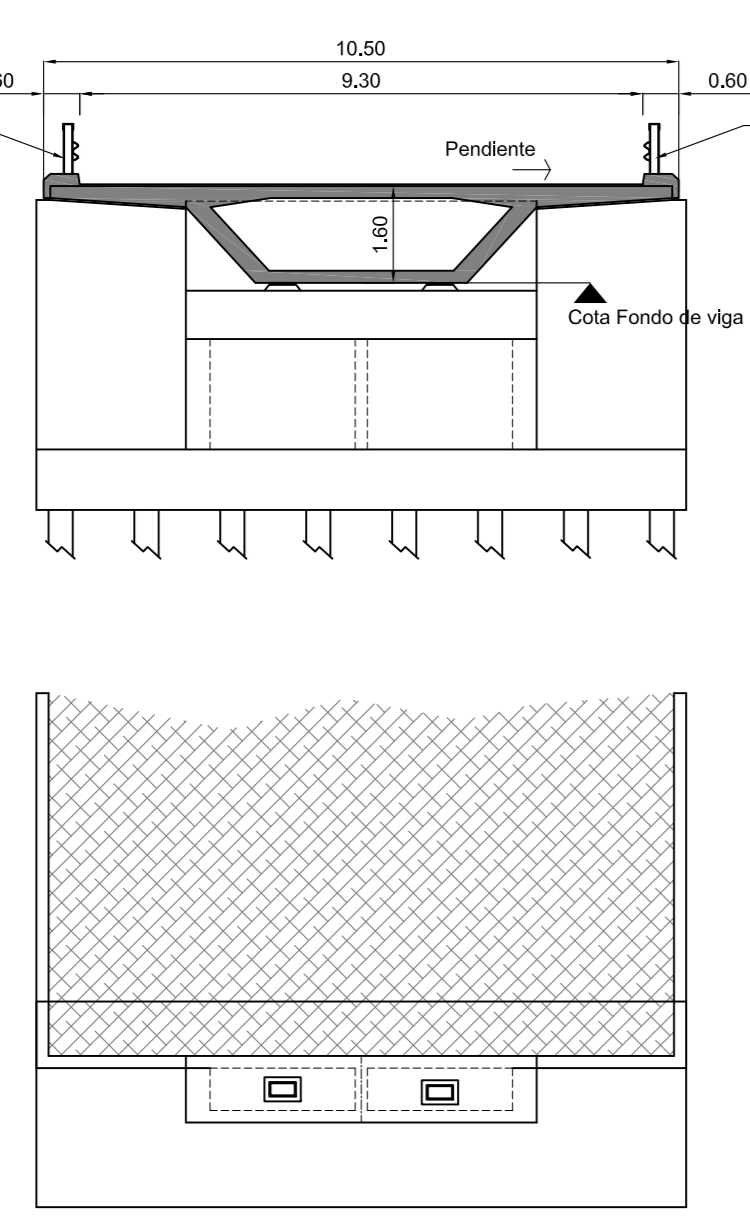
A.R.N.33



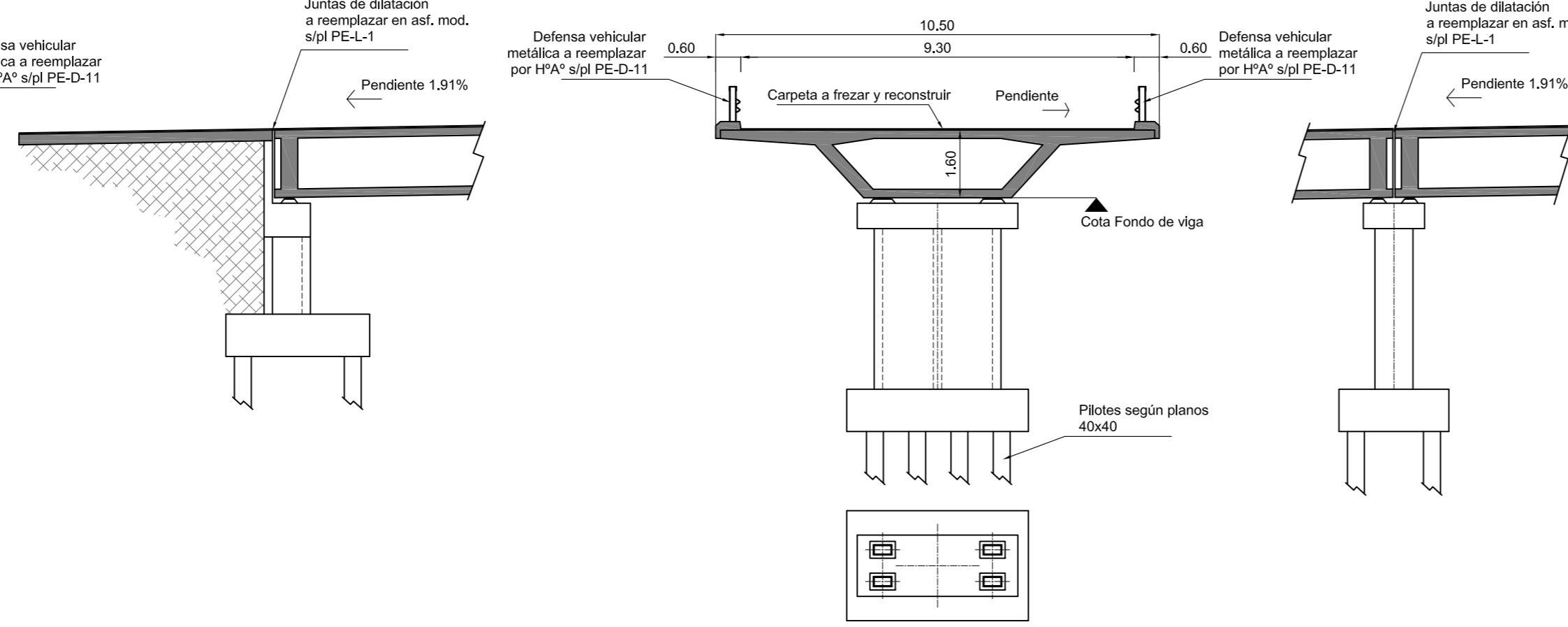
CORTE TIPO
ESCALA 1:50



CORTE 2-2
ESTRIBO
ESCALA 1:125



CORTE 3-3
PILAR
ESCALA 1:125



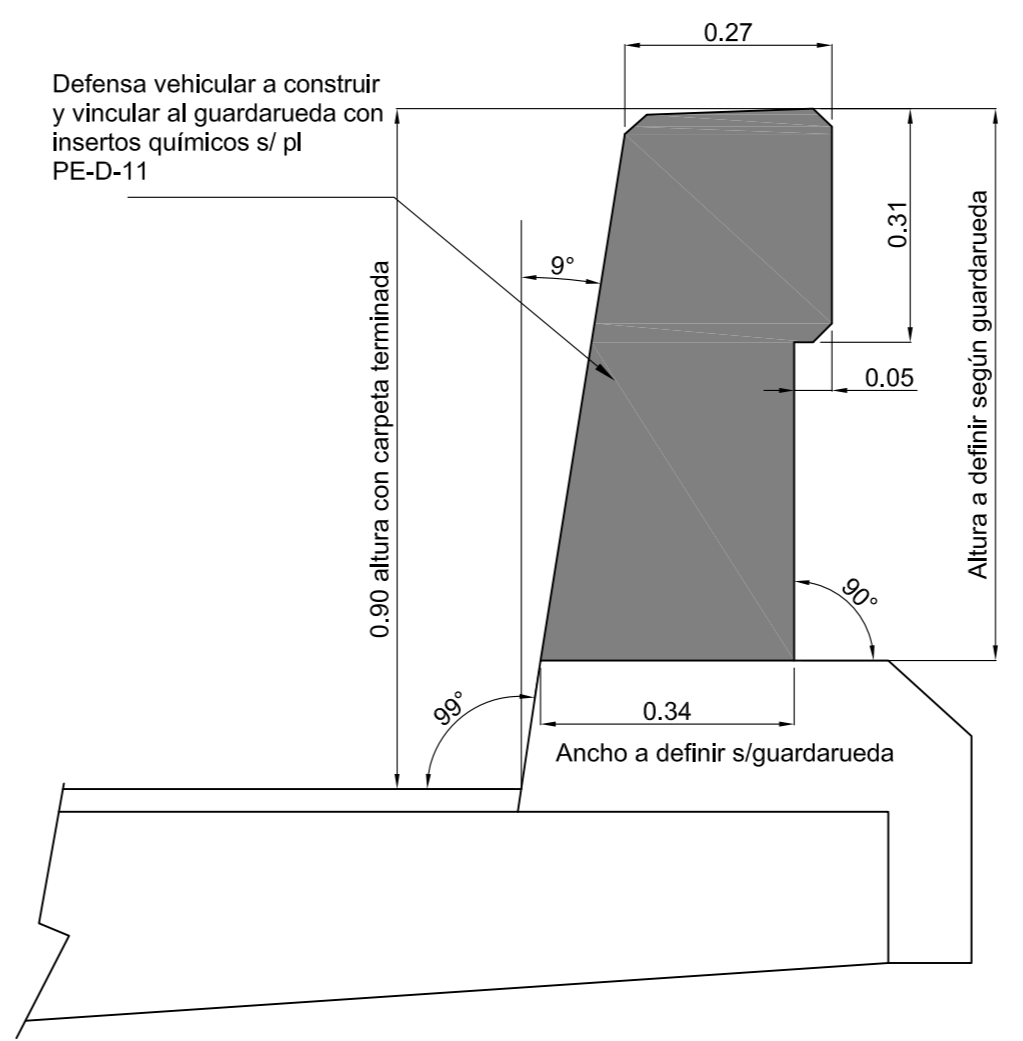
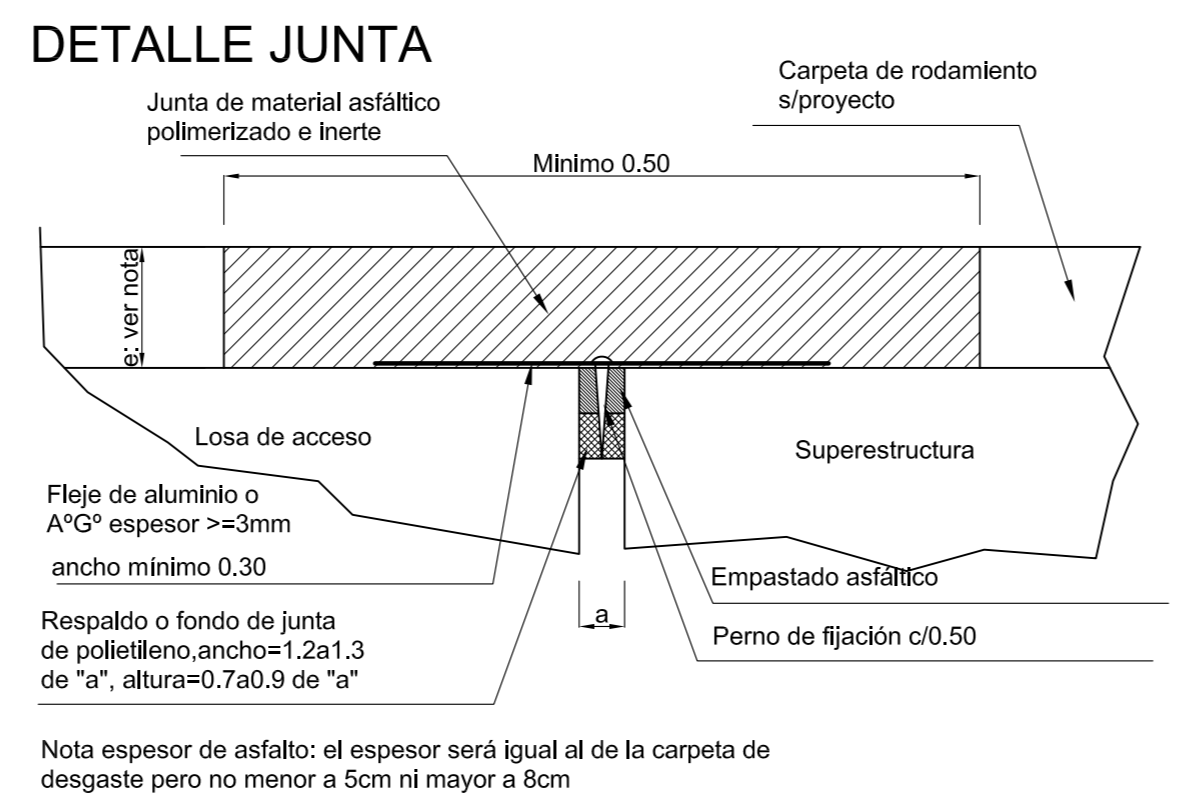
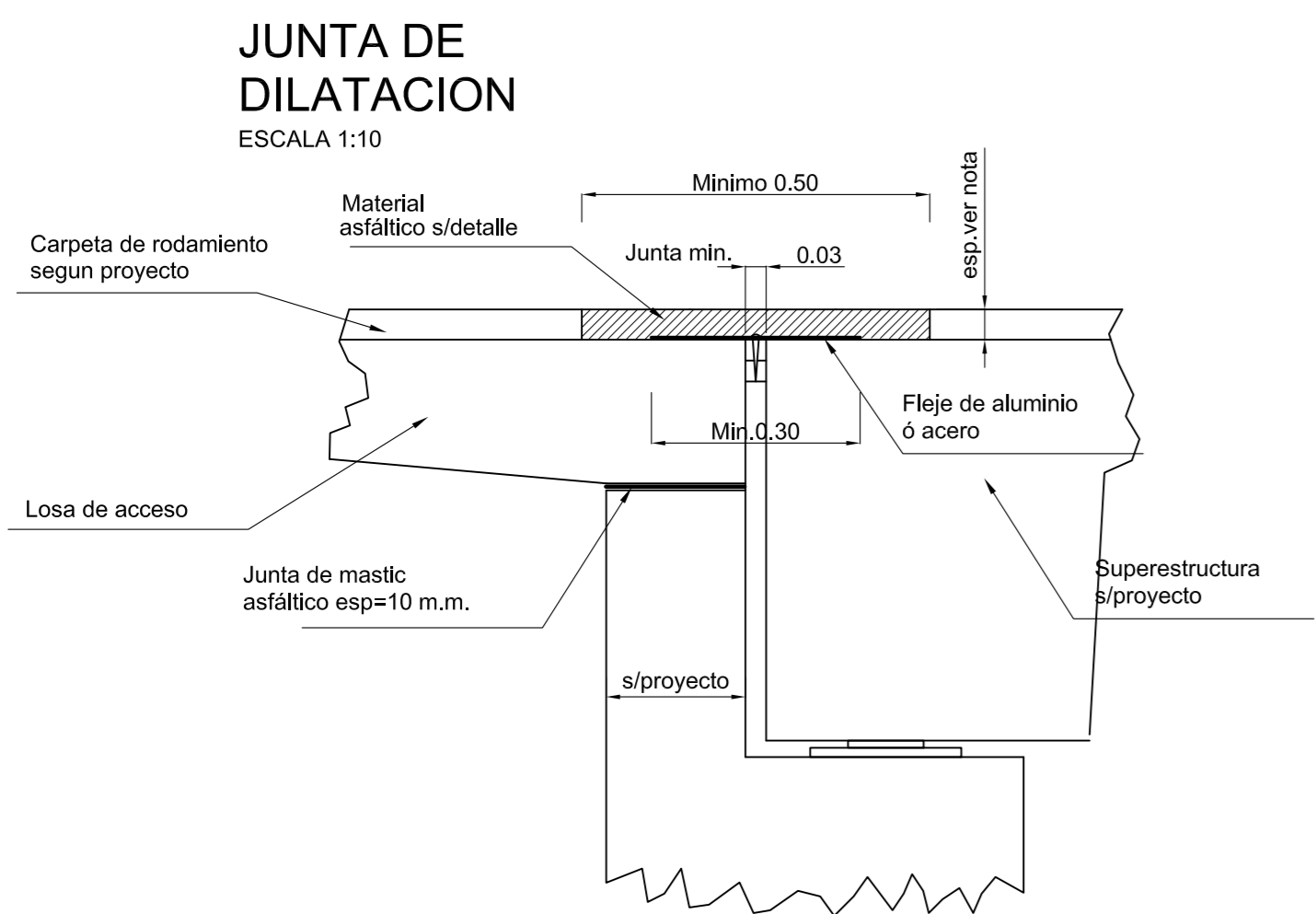
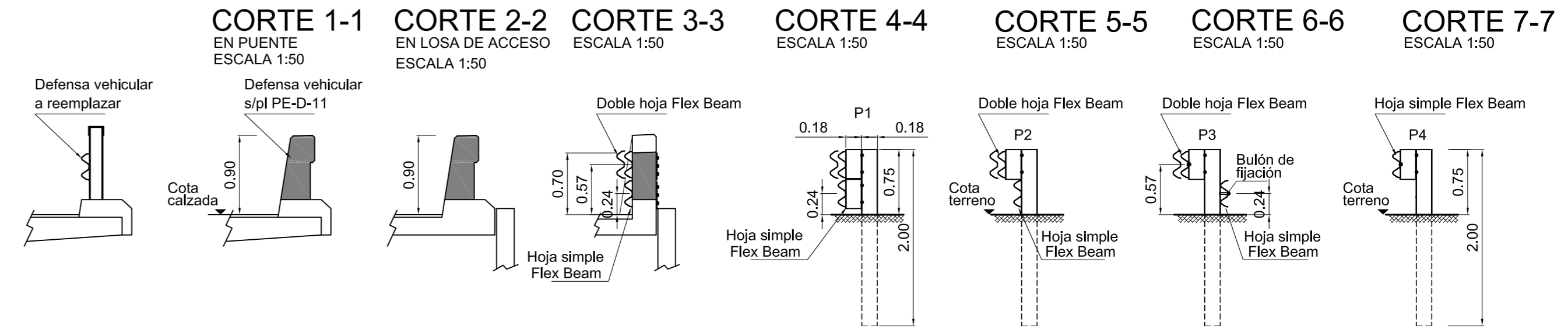
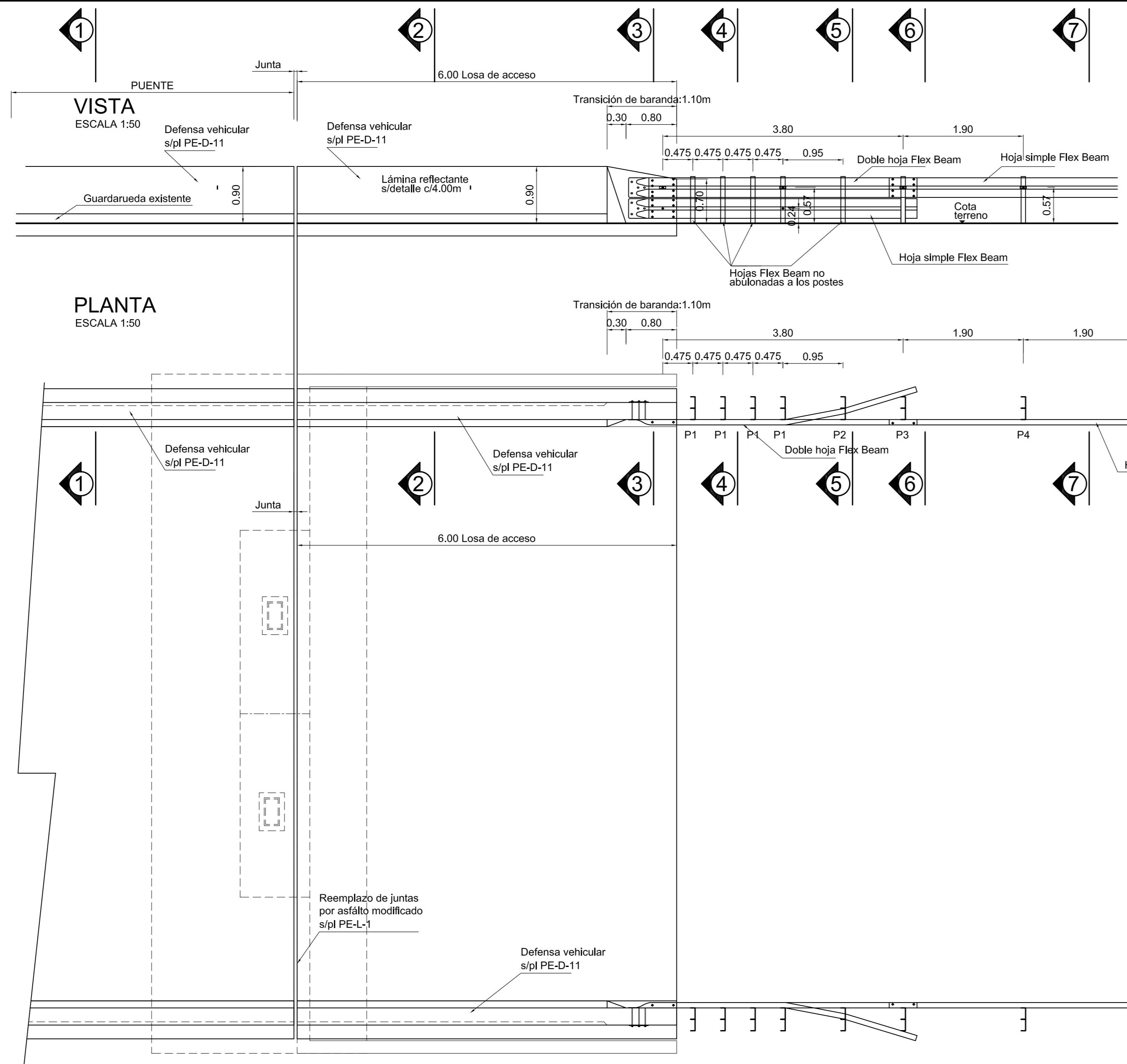
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

PLANO: Puente en Cno 007-06 s/Arroyo Napostá
PARTIDO: Bahia Blanca
Mantenimiento Rutinario
ESCALAS: 1:125 1:50 FECHA: Agosto 2018 ARCHIVO: C-II-1944 B

PLANO Nº
02



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

PLANO: Puente en Cno 007-06 s/Arroyo Napostá
PARTIDO: Bahia Blanca
Mantenimiento Rutinario (detalles) 03
ESCALAS: 1:125 1:50 FECHA: Agosto 2018 ARCHIVO: C-II-1944 C



Ficha de Inspección de Obra de Arte

DATOS GENERALES

2095

Puente Carretero Camino: **007-006** Cruce: **F.C. y Cno. Carrindanga (ascendente)**
 Partido: **Bahía Blanca** Zona: **11 Bahía Blanca** Ubicación: **0,2 Km Desde: 007-001** Prog.(Km):
 Tipo Estructural: **Viga Cajón** Fecha Insp.: **21/04/2018** Inspector: **Cernuschi Bandel**
 Luz Total (m): **88** Ancho Total (m): **10,60** No. Tramos: **4** Luces Parciales: **25-25-25-13** Ancho Calzada (m): **9,40**

SUPERESTRUCTURA

Tablero: **Hormigón** **Bueno**
 Carpeta: **Asfalto** **Regular**
 Vigas Long.: **H° Pretensado** **Bueno** No. Vigas: **1**
 Vigas Transv.: Sep. Transv. L/:
 Desagües: **H° Galvanizado** **Malo** Diam (cm): **5** Sep. (m) Saliente Inf.: **No**
 Apoyos: **Neopreno** **Bueno**
 Juntas: Long.: Transv. **Malo**
 Guardaruedas: **Hormigón** **Bueno** Ancho (m): **0,6**
 Vereda: Ancho (m):
 Defensa Vehic.: **Metálica** **Malo**
 Baranda Peatonal

INFRAESTRUCTURA

Estribos: **H° Armado** **Bueno**
 Pilares: **H° Armado** **Bueno**
 Muros de Vuelta: **H° Armado** **Regular**
 Proteccion Talud: **H° A° in situ**
 Fund. Directa: Fund. Indirecta: **Si**
 Losa Acceso: **Malo** Largo (m): **6** Ancho (m): **9,4**

DETERIOROS

Asentamientos: **No** Grietas o Fisuras: **No** Armadura Exp.: **No**
 Socavacion: **No** Erosion Terraplen: **No** Req. Limp. Cauce: **No**
Losas de acceso en sectores descendidas. Barandas chocadas. Juntas en mal estado, desagües sin prolongación, carpeta asfáltica ahuellada

TAREAS ESTADO OPTIMO

Acciones Urg.: Tarea Act.:
 Tarea Estado Opt.: **Mantenimiento Rutinario** Tarea Rehab.:

Tarea	Unidad	Computo	Tarea	Unidad	Computo
Pintura Baranda Peatonal	m		Fresado y Reconst. Carpeta Rodamiento	m2	850,00
Pintura Baranda Vehicular	m		Sellado Fisuras en Hormigon	m	
Colocacion / Rep. / Reemp. Baranda Peatonal	m		Recalce Losa de Acceso con Arena - Cemento	m2	
Colocacion / Rep. / Reemp. Def. Vehicular metalica	m	100,00	Construccion / Reemplazo Losa de Acceso	m2	60,00
Colocacion / Rep. / Reemp. Def. Vehicular HA	m	200,00	Construccion / Reemplazo Muros de Vuelta	m	
Colocacion / Rep. / Reemp. Transicion Defensa	No.	4,00	Arenado Armadura y Reconstruccion Recubrimiento	m2	
Desobstruccion Desagües	No.		Reemplazo de Apoyos de Neopreno	No.	
Colocacion / Prolongacion desagües	No.	16,00	Construccion / Reparacion de Canaleta Escalera	m	
Colocacion / Reemp. de Perfil en Juntas	m		Construccion / Reparacion de Revestimiento Taludes	m2	
Colocacion / Reemp. de Neopreno en Juntas	m		Canalizacion / Limpieza de Cauce	m3	
Colocacion / Reemp. de Juntas Asf. Mod.	m	48,00	Relleno / Reconformacion de Taludes Erosionados	m3	
Limpieza de Calzada, Vereda o Cuneta	m2	100,00		m3H°A°	
Sellado de Fisuras Carpeta Asfáltica	m			m3H°A°	

Reemplazo de las defensas metálicas por H°A° s/pl PE-D-11, reconstrucción de juntas, prolongación de desagües, reconstrucción de sectores de losa de acceso. Fresado de carpeta con reconstrucción. Reacondicionar defensas metálicas en accesos

PRESUPUESTO TAREAS MANTENIMIENTO RUTINARIO

Presupuesto Actualizado (\$)
 Requiere Especialista O.A.: Repara Zona: Plazo (Años):



Ficha de Inspección de Obra de Arte

DATOS GENERALES

1467

Puente Carretero Camino: **007-006** Cruce: **Ao. Napostá (ascendente)**
 Partido: **Bahía Blanca** Zona: **11 Bahía Blanca** Ubicación: **0,5 Km Desde: 007-001** Prog.(Km):
 (Cno.Carrindanga)
 Tipo Estructural: **Viga Cajón** Fecha Insp.: **21/04/2018** Inspector: **Cernuschi Bandel**
 Luz Total (m): **124** Ancho Total (m): **10,60** No. Tramos: **4** Luces Parciales: **31** Ancho Calzada (m): **9,40**

SUPERESTRUCTURA

Tablero: **Hormigón** **Bueno**
 Carpeta: **Hormigón** **Regular**
 Vigas Long.: **H° Pretensado** **Bueno** No. Vigas: **1**
 Vigas Transv.: **Bueno** Sep. Transv. L/:
 Desagües: **P.V.C.** **Malo** Diam (cm): **5** Sep. (m) **6** Saliente Inf.: **No**
 Apoyos: **Neopreno** **Bueno**
 Juntas: Long.: Transv. **Malo**
 Guardaruedas: **Hormigón** **Bueno** Ancho (m): **0,6**
 Vereda: Ancho (m):
 Defensa Vehic.: **Metálica** **Malo**
 Baranda Peatonal

INFRAESTRUCTURA

Estribos: **H° Armado** **Bueno**
 Pilares: **H° Armado** **Bueno**
 Muros de Vuelta: **H° Armado** **Bueno**
 Proteccion Talud: **H° A° in situ**
 Fund. Directa: Fund. Indirecta: **Si**
 Losa Acceso: **Regular** Largo (m): **6** Ancho (m): **9,4**

DETERIOROS

Asentamientos: **No** Grietas o Fisuras: **No** Armadura Exp.: **No**
 Socavacion: **No** Erosion Terraplen: **No** Req. Limp. Cauce: **Si**
Losas de acceso en sectores descendidas. Barandas chocadas. Juntas en mal estado, desagües sin prolongación, carpeta fisurada y bacheada

TAREAS ESTADO OPTIMO

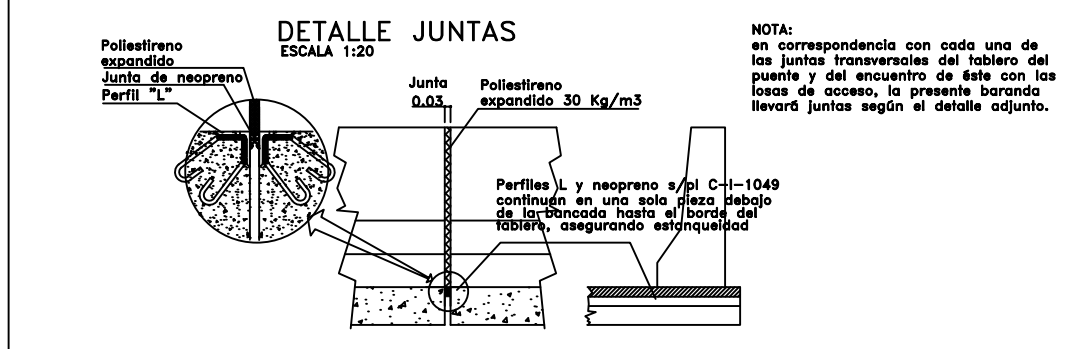
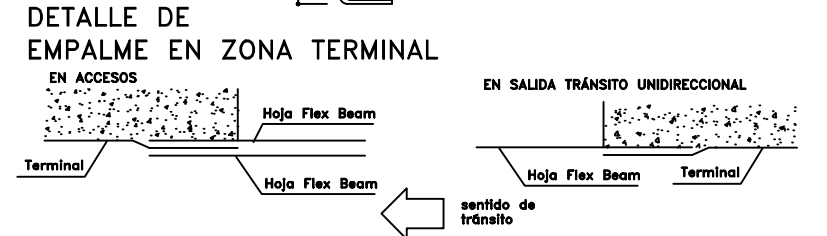
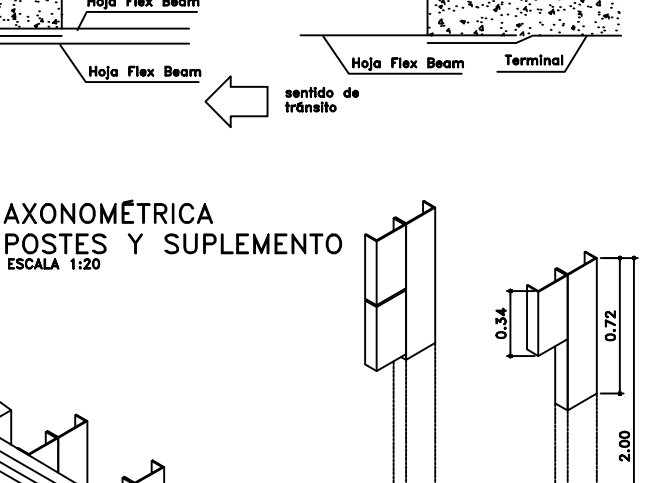
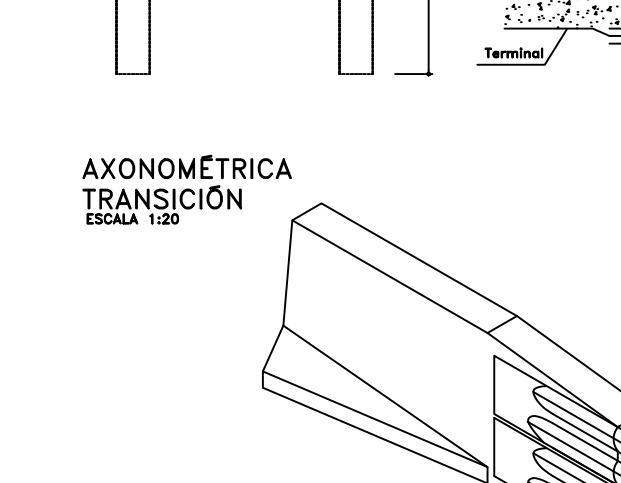
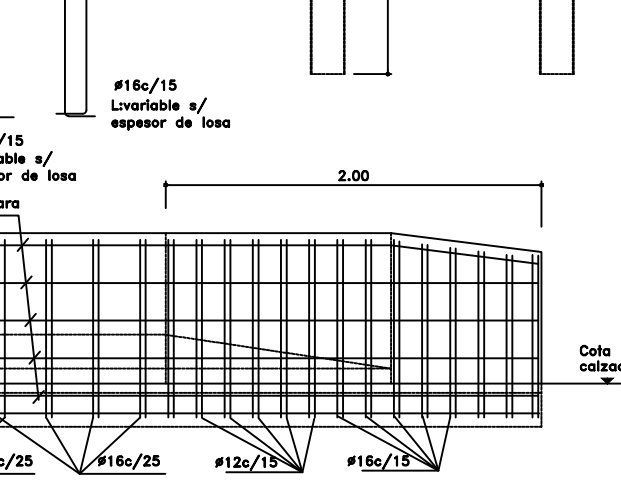
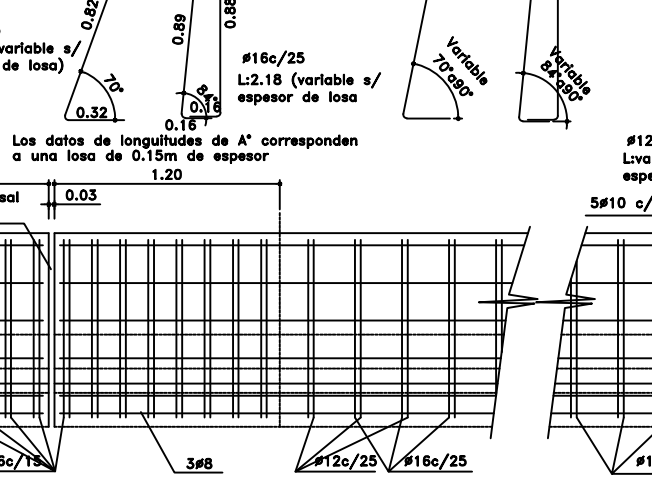
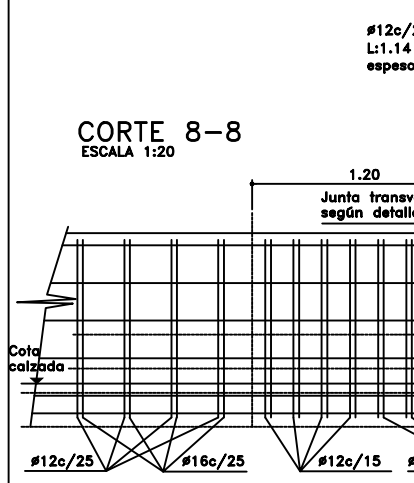
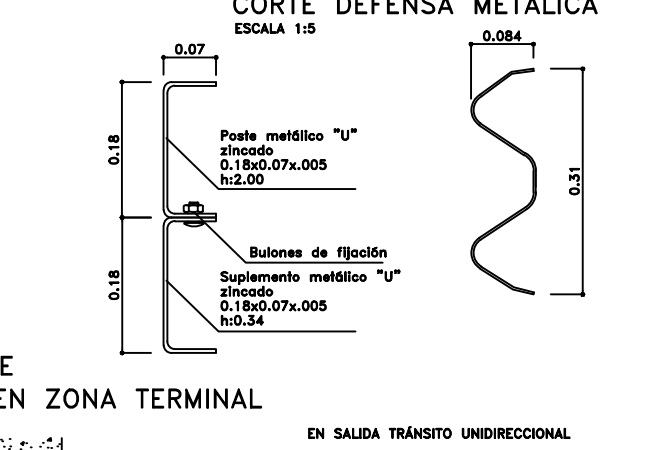
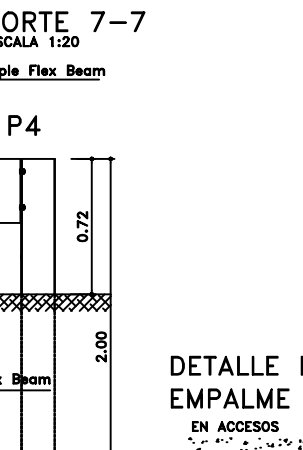
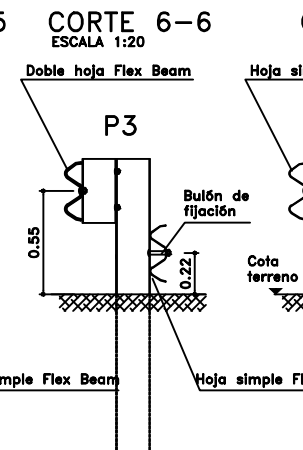
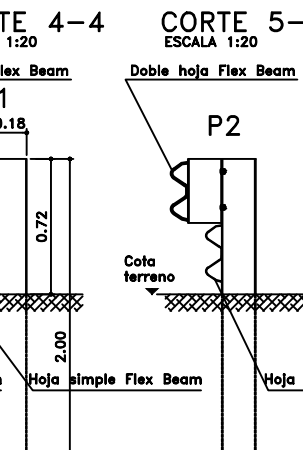
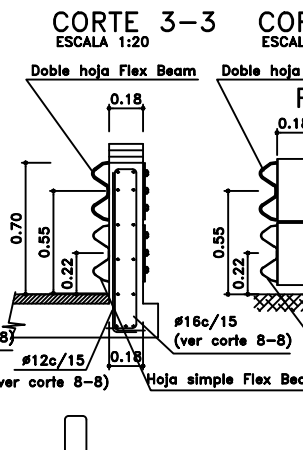
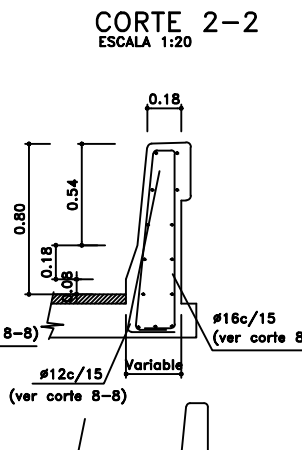
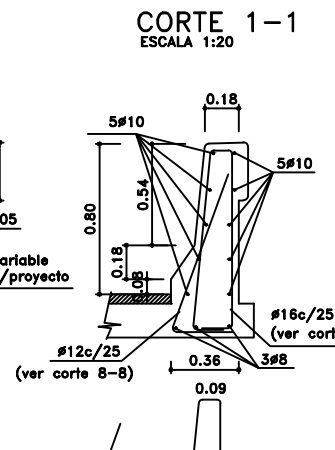
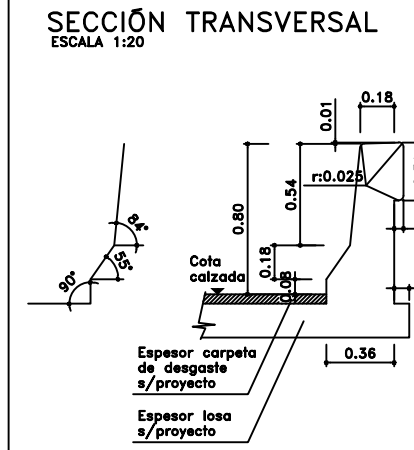
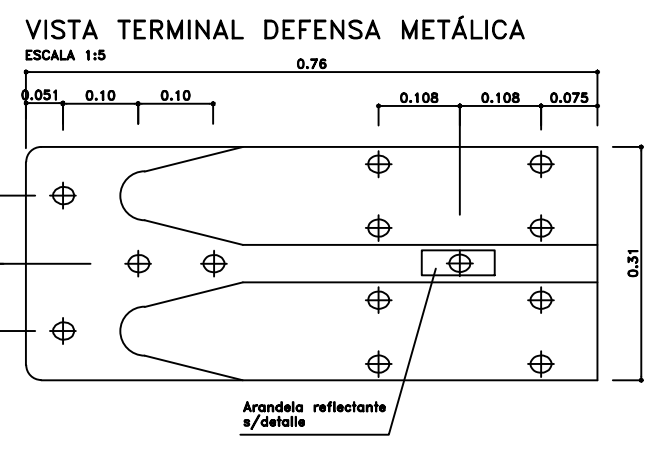
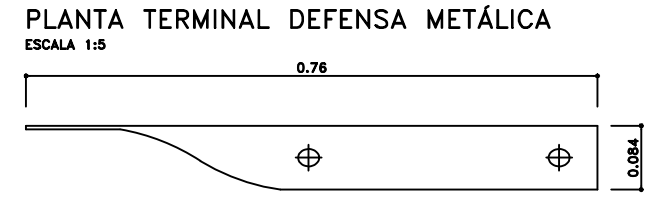
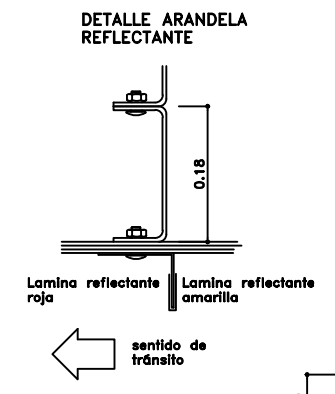
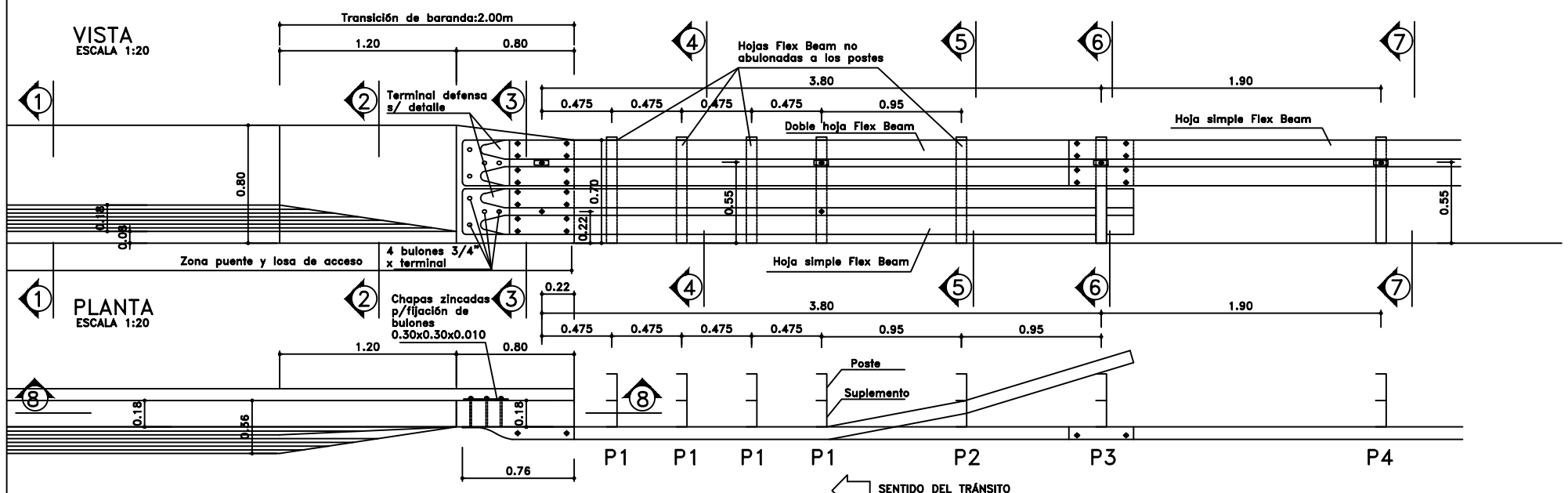
Acciones Urg.: Tarea Act.:
 Tarea Estado Opt.: **Mantenimiento Rutinario** Tarea Rehab.:

Tarea	Unidad	Computo	Tarea	Unidad	Computo
Pintura Baranda Peatonal	m		Fresado y Reconst. Carpeta Rodamiento	m2	20,00
Pintura Baranda Vehicular	m		Sellado Fisuras en Hormigon	m	250,00
Colocacion / Rep. / Reemp. Baranda Peatonal	m		Recalce Losa de Acceso con Arena - Cemento	m2	
Colocacion / Rep. / Reemp. Def. Vehicular metalica	m	100,00	Construccion / Reemplazo Losa de Acceso	m2	
Colocacion / Rep. / Reemp. Def. Vehicular HA	m	272,00	Construccion / Reemplazo Muros de Vuelta	m	
Colocacion / Rep. / Reemp. Transicion Defensa	No.	4,00	Arenado Armadura y Reconstruccion Recubrimiento	m2	
Desobstruccion Desagües	No.		Reemplazo de Apoyos de Neopreno	No.	
Colocacion / Prolongacion desagües	No.	16,00	Construccion / Reparacion de Canaleta Escalera	m	
Colocacion / Reemp. de Perfil en Juntas	m		Construccion / Reparacion de Revestimiento Taludes	m2	
Colocacion / Reemp. de Neopreno en Juntas	m		Canalizacion / Limpieza de Cauce	m3	50,00
Colocacion / Reemp. de Juntas Asf. Mod.	m	50,00	Relleno / Reconformacion de Taludes Erosionados	m3	
Limpieza de Calzada, Vereda o Cuneta	m2	250,00		m3H°A°	
Sellado de Fisuras Carpeta Asfaltica	m			m3H°A°	

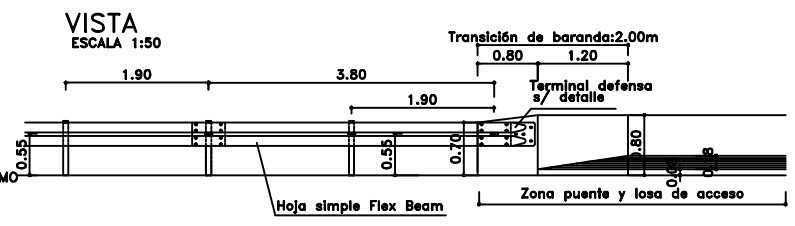
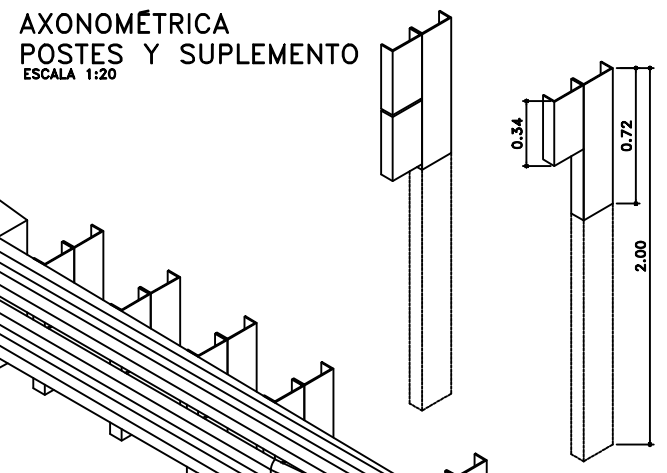
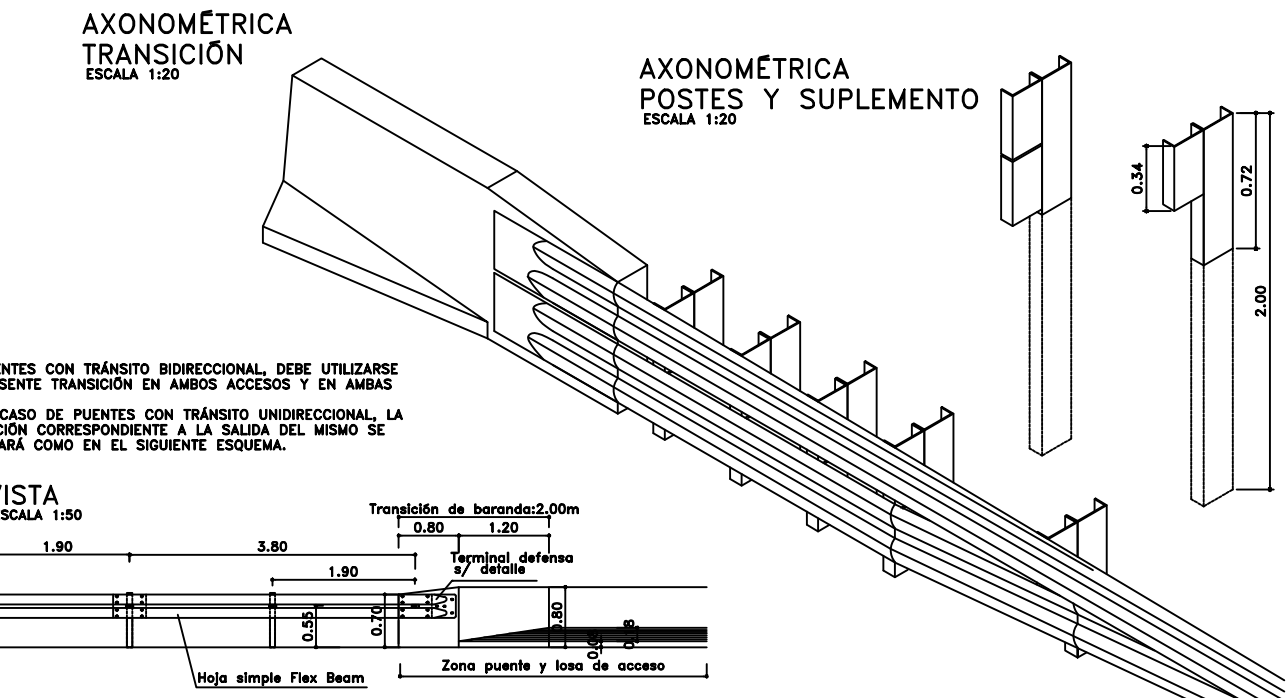
Reemplazo de las defensas metálicas por H°A° s/pl PE-D-11, reconstrucción de juntas, prolongación de desagües, reconstrucción de sectores de losa de acceso. Sellado de fisuras en carpeta y reparaciones. Reacondicionar defensas metálicas en acceso

PRESUPUESTO TAREAS MANTENIMIENTO RUTINARIO

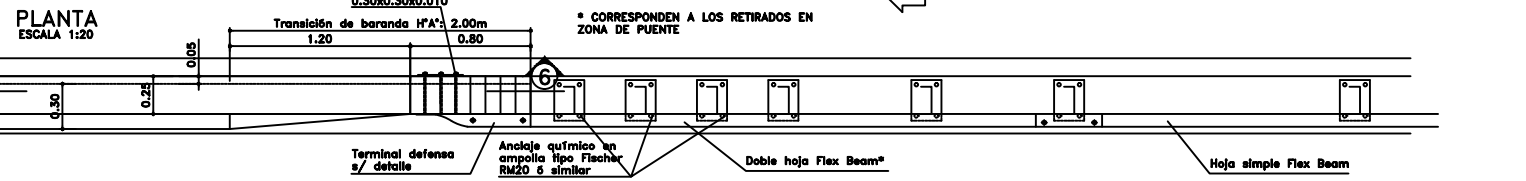
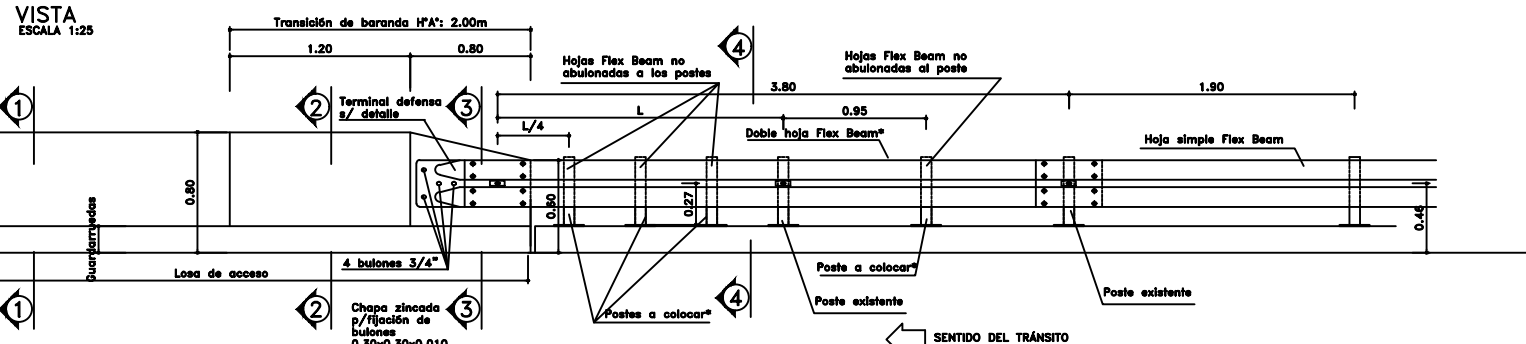
Presupuesto Actualizado (\$)
 Requiere Especialista O.A.: Repara Zona: Plazo (Años):



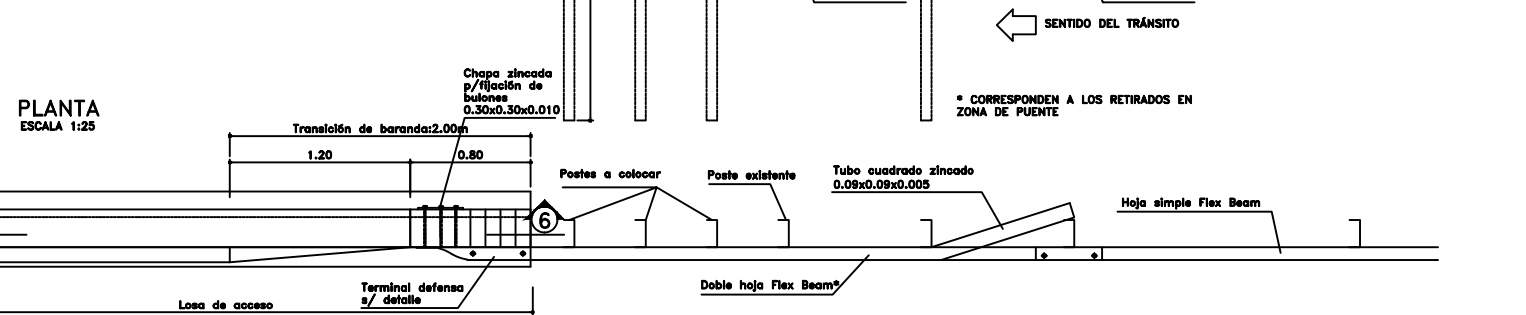
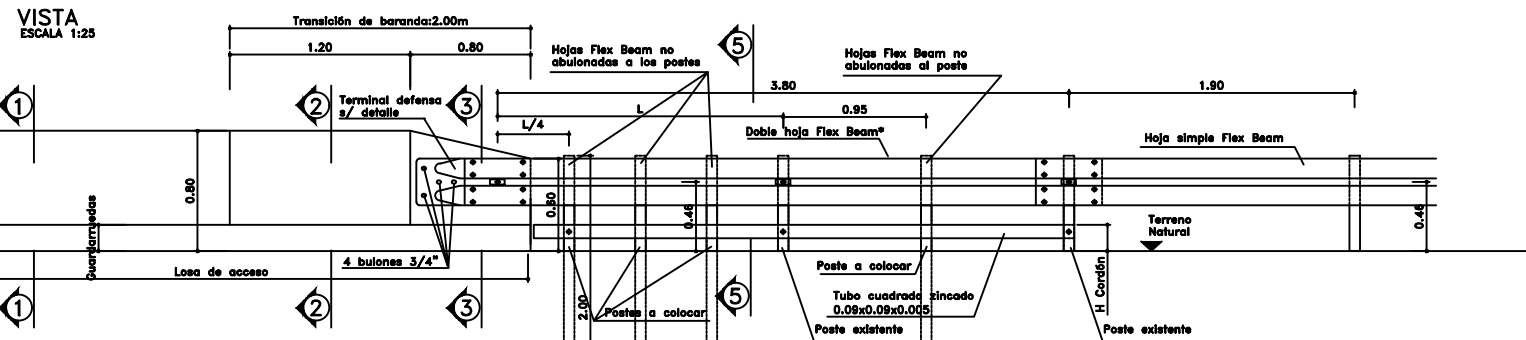
NOTAS:
 MATERIALES:
 HORMIGÓN: H-25 (f'c=25 MPa)
 ACERO: ADN-420 (fy=420 MPa)
 LAS MEDIDAS DE LAS BARRAS DE ACERO CONSIGNADAS EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE HIERROS SE REALIZARÁ SEGÚN CIRSOC.
 RECUBRIMIENTO: 35mm
 PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOFRADOS METÁLICOS Y GARANTIZAR UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.



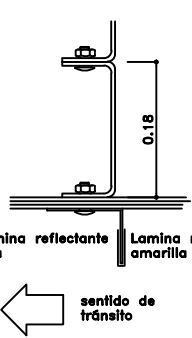
DETALLE TRANSICIÓN ACCESOS CON GUARDARRUEDAS



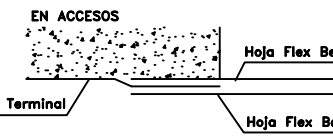
DETALLE TRANSICIÓN ACCESOS SIN GUARDARRUEDAS



DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



DETALLE DE EMPALME EN ZONA TERMINAL EN ACCESOS



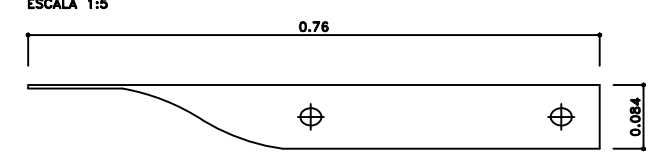
← sentido de tránsito

← sentido de tránsito

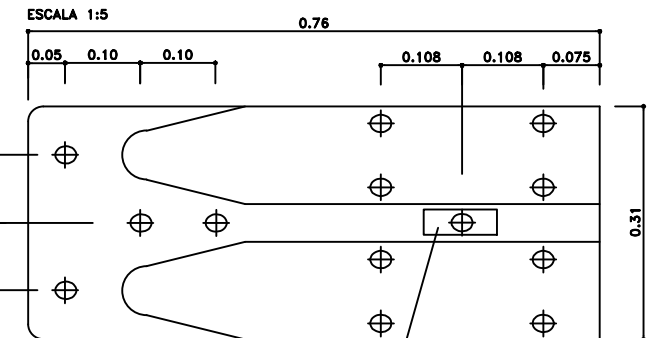
EN SALIDA TRÁNSITO UNIDIRECCIONAL



PLANTA TERMINAL DEFENSA METÁLICA



VISTA TERMINAL DEFENSA METÁLICA



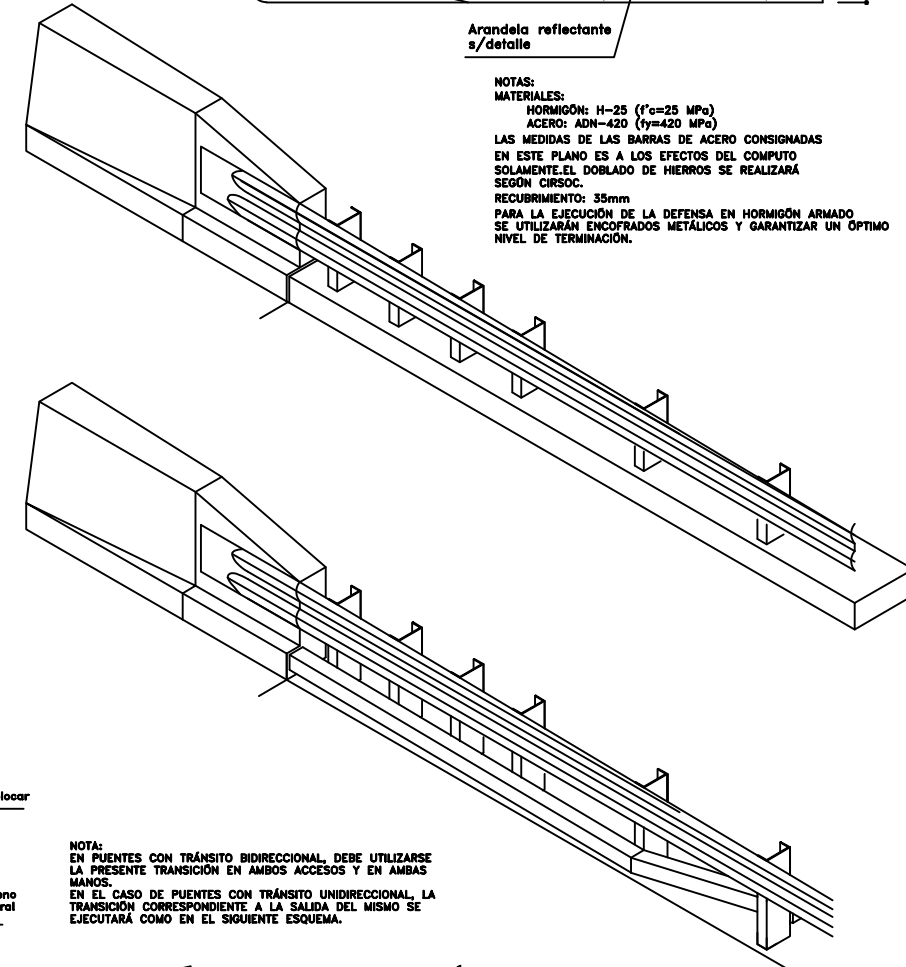
NOTAS:
 MATERIALES:
 HORMIGÓN: H-25 (f'c=25 MPa)
 ACERO: ADN-420 (fy=420 MPa)
 LAS MEDIDAS DE LAS BARRAS DE ACERO CONSIGNADAS EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE HIERROS SE REALIZARÁ SEGÚN CIRSOC.
 RECUBRIMIENTO: 55mm
 PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOFRADOS METÁLICOS Y GARANTIZAR UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.

AXONOMÉTRICA TRANSICIÓN CON GUARDARRUEDAS

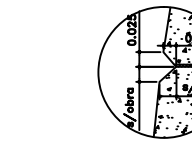
ESCALA 1:25

AXONOMÉTRICA TRANSICIÓN SIN GUARDARRUEDAS

ESCALA 1:25

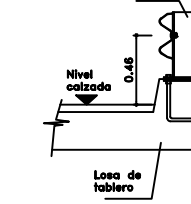


DETALLE BUÑA



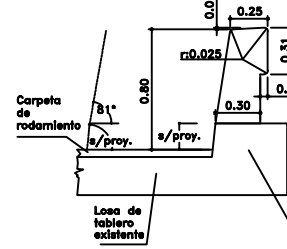
DEFENSA VEHICULAR A RETIRAR

ESCALA 1:25



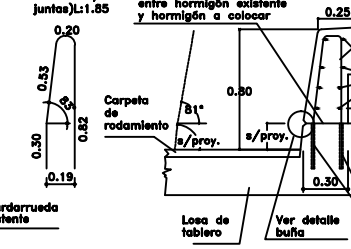
SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:25



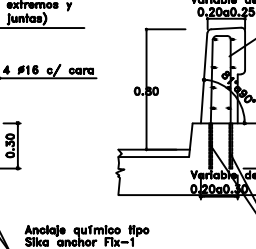
CORTE 1-1

ESCALA 1:25



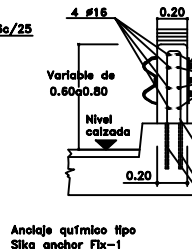
CORTE 2-2

ESCALA 1:25



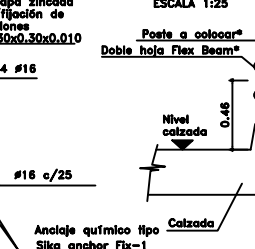
CORTE 3-3

ESCALA 1:25



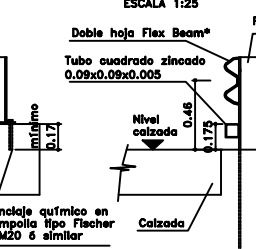
CORTE 4-4

ESCALA 1:25



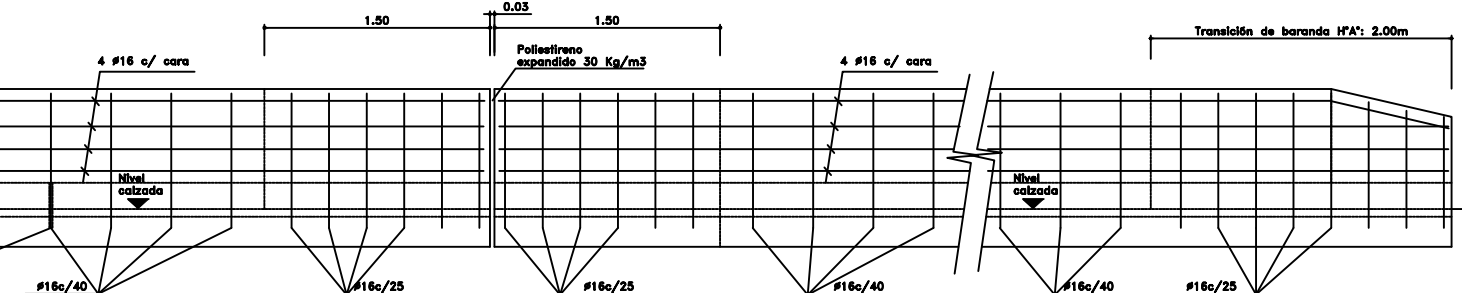
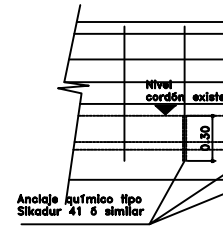
CORTE 5-5

ESCALA 1:25



CORTE 6-6

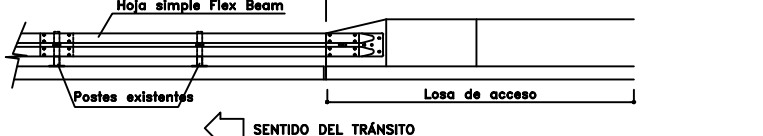
ESCALA 1:25



TRANSICIÓN SALIDA CON TRÁNSITO UNIDIRECCIONAL

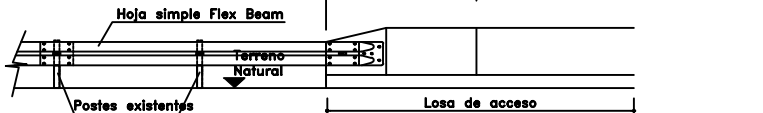
VISTA CON GUARDARRUEDAS

ESCALA 1:50



VISTA SIN GUARDARRUEDAS

ESCALA 1:50



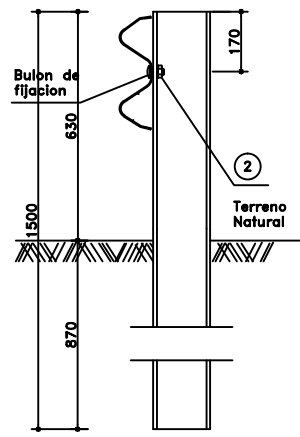
OBSERVACIONES:
ADOPTADO DE C-I-1310

PLANO: DEFENSA VEHICULAR EN HªAª SOBRE GUARDARRUEDA EXISTENTE H:0.80m

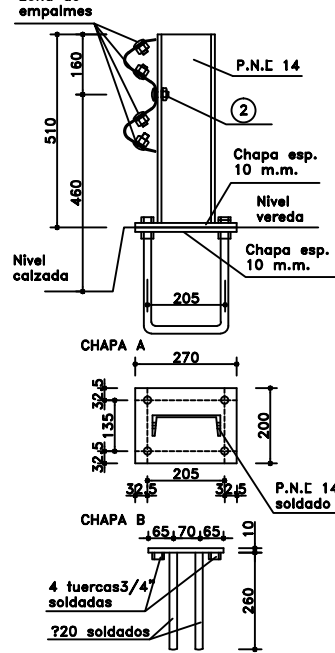
PLANO TIPO

ESCALAS:1:25 1:50 1:5 FECHA:ABRIL 2007 ARCHIVO:PE-D-2

DEF.VEHIC.TIPO D1

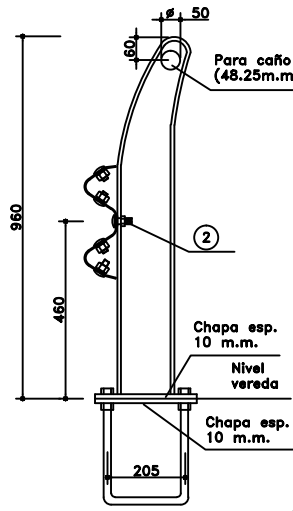


DEF.VEHIC.TIPO D2

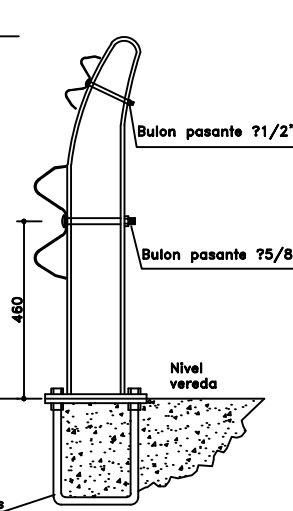


POSTES DE FIJACION
ESCALA 1:10

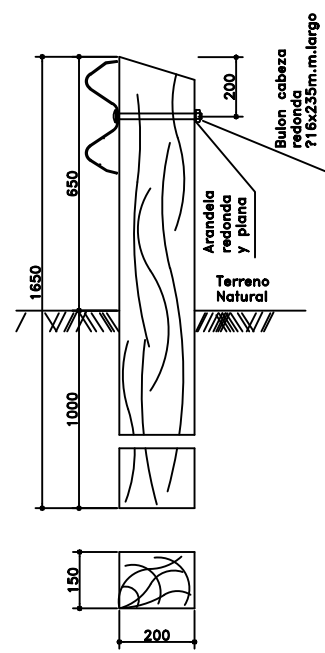
DEF.VEHIC.TIPO D3



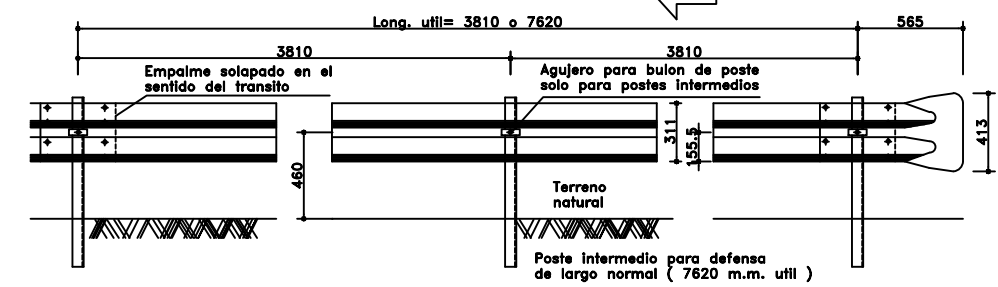
DEF.VEHIC.TIPO D4



DEF.VEHIC.TIPO D5

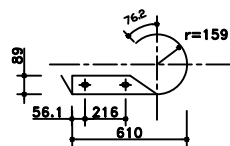


INSTALACION
ESCALA 1:20

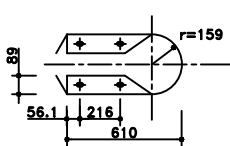


SECCION TERMINAL

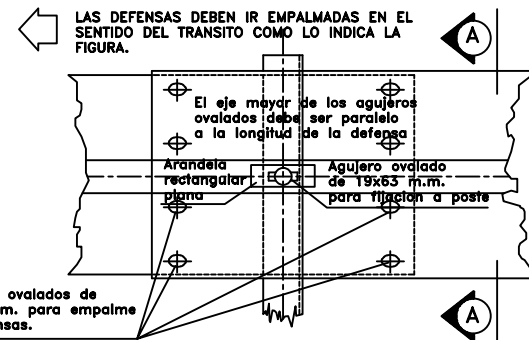
TIPO DE BARANDA SIMPLE
ESCALA 1:20



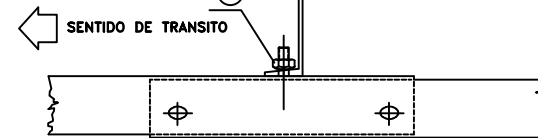
TIPO DE BARANDA DOBLE
ESCALA 1:20



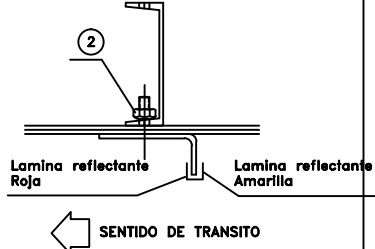
DETALLE EMPALME DE LAS DEFENSAS Y FIJACION A POSTE METALICO
VISTA



PLANTA



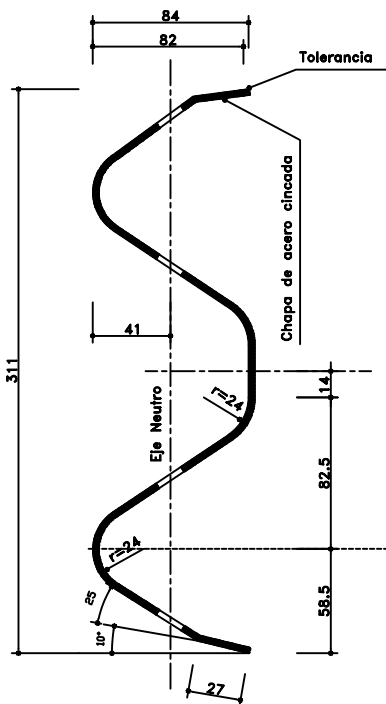
DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



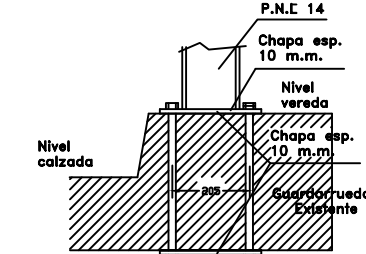
NOTAS

CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METALICOS CINCADOS.
LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45,00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

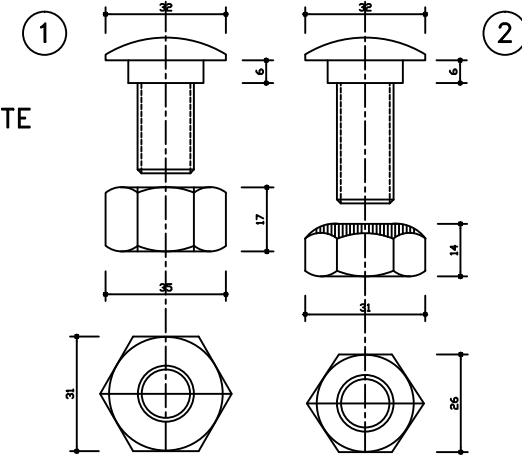
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:2



DETALLE PARA FIJACION EN ESTRUCTURA EXISTENTE

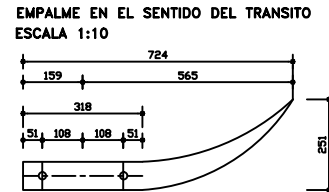


DETALLE TUERCA Y BULON
ESCALA 1:1

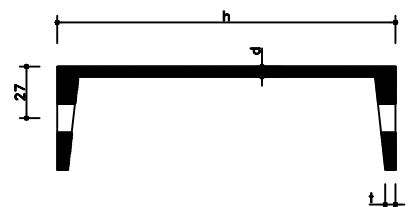


- 1) Bulon de 32 m.m. de longitud con tuercas de caras rectas con doble endadura para empalme de las defensas.
- 2) Bulon de 45 m.m. de longitud con tuercas de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metalicos.

DETALLE ALA TERMINAL COMUN
EMPALME EN EL SENTIDO DEL TRANSITO
ESCALA 1:10



DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS								
Clase	Calibre	Area de la seccion transver. cm ²	Momento de inercia cm ⁴		Momento resistente cm ³		Peso de la defensa	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	3.81m Kg.	7.62m Kg.
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6	49.7	95.6

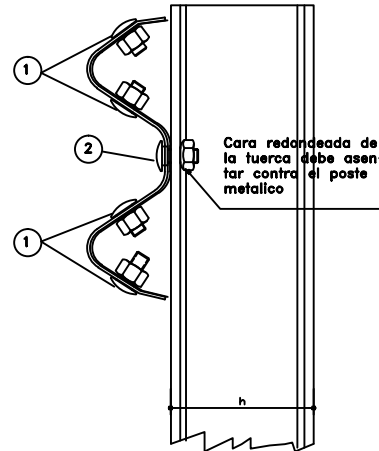


Tipo	Dimensiones				Peso kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

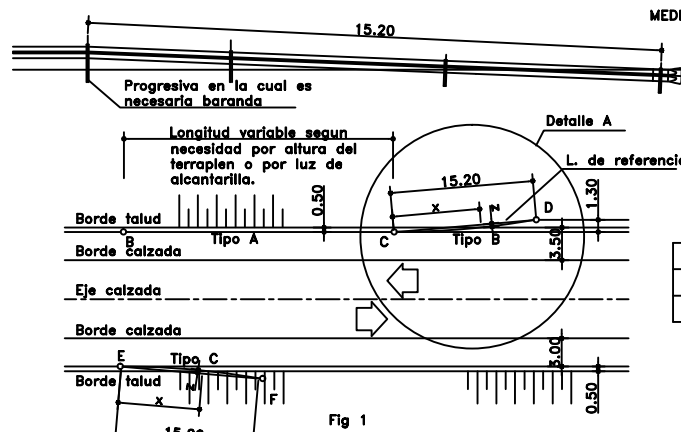
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....
LONGITUD UTIL.....(MULTIPLIO DE 7.62m)
CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....
POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METALICOS)

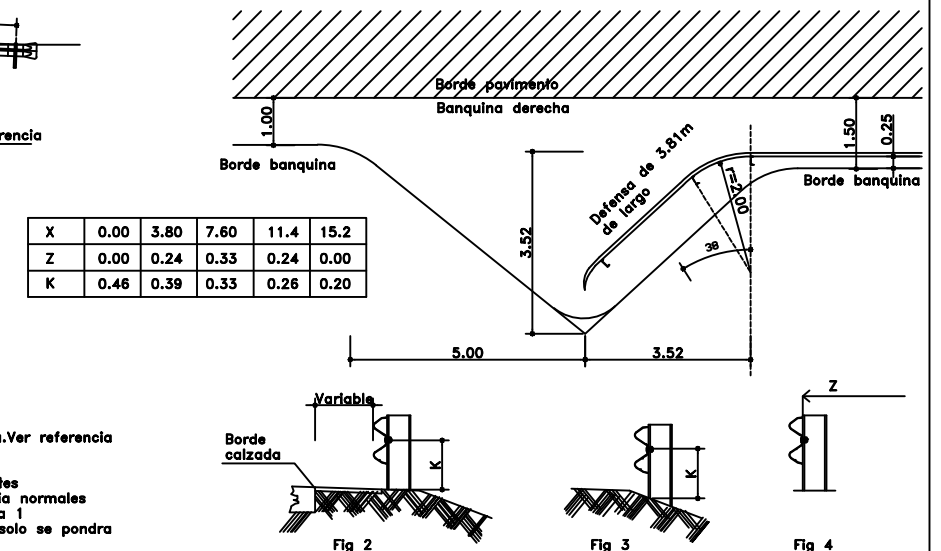
SECCION A-A
ESCALA 1:4



VISTA LATERAL
DETALLE A



DETALLE EMBOCADURAS
MEDIDAS EXPRESADAS EN METROS



	X	3.80	7.60	11.4	15.2
Z	0.00	0.24	0.33	0.24	0.00
K	0.46	0.39	0.33	0.26	0.20

Las letras X, Z son coordenadas para el replanteo de los tramos en curva. Ver referencia en el esquema.
Los tipos A, B llevan N tramos de 7.62 con postes cada 3.80
1-En la figura 1 se esquematiza un ejemplo para el replanteo de los postes
2-Z se mide entre el plano de apoyo de la defensa y linea de referencia normales a esta ultima (Fig.4). Los valores de estas coordenadas figuran en la tabla 1
3-En las alcantarillas por altura no haya necesidad de colocar el Tipo A, solo se pondra la embocadura Tipo B.

OBSERVACIONES:
ADAPTADO DE C-I-934

PLANO:
DEFENSA VEHICULAR METALICA
PLANO TIPO

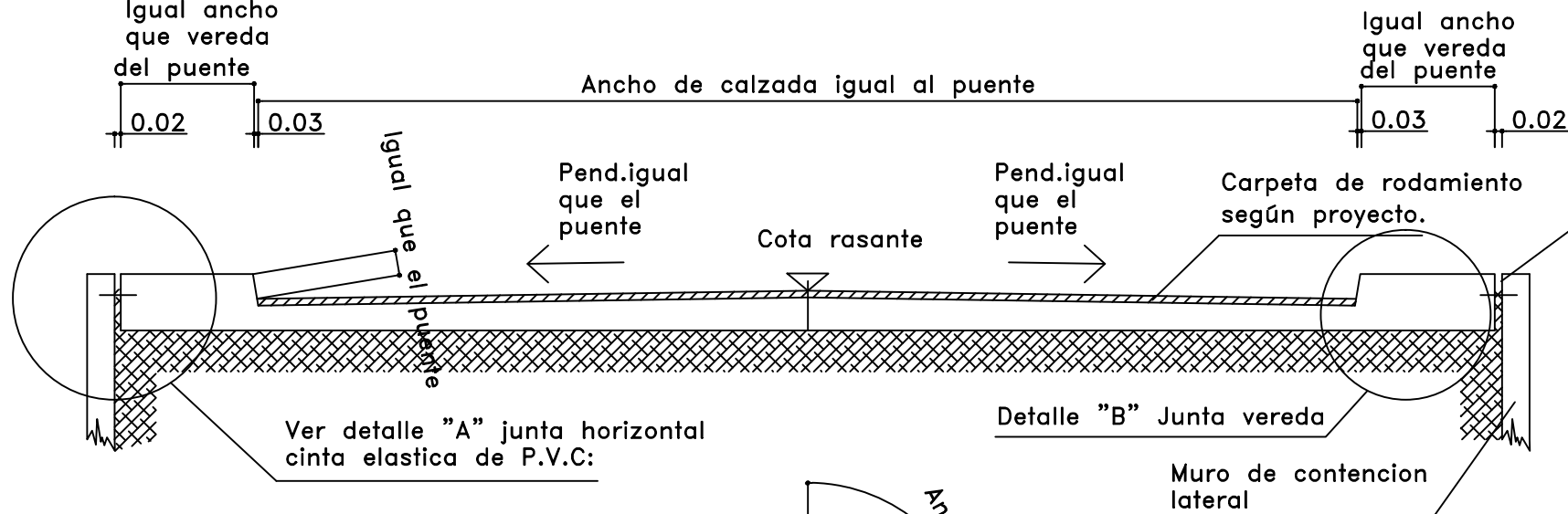
PLANO N°

1 de 1

ESCALAS: FECHA: ABRIL 2007 ARCHIVO: PE-D-4

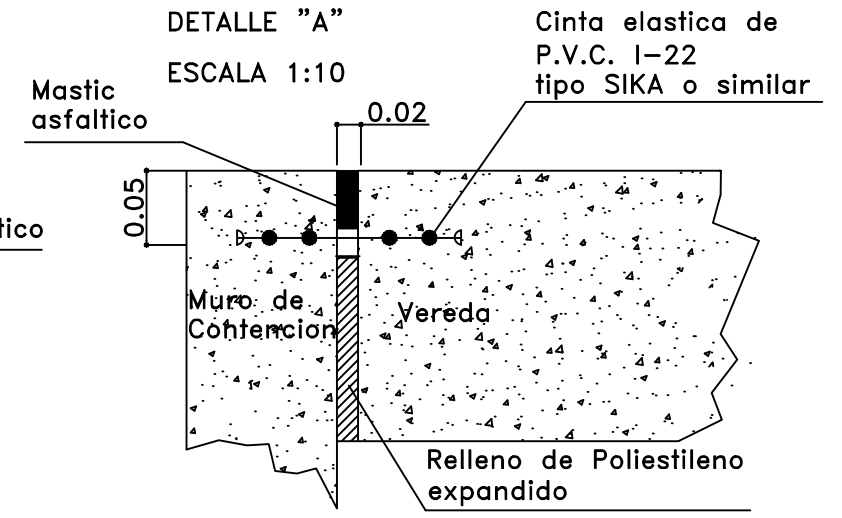
SECCION TRANSVERSAL 1-1

ESCALA 1:50
Igual ancho
que vereda
del puente



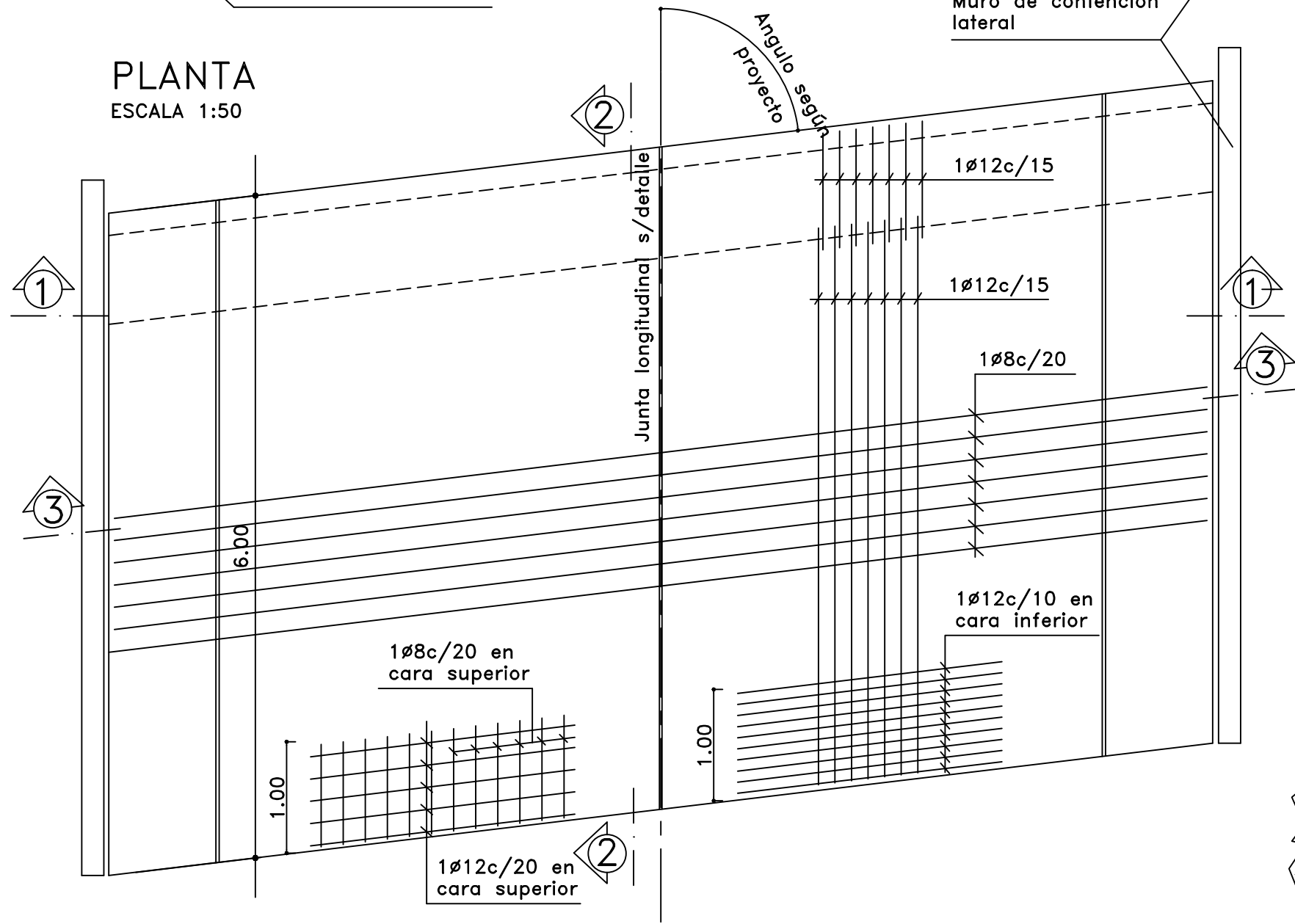
JUNTA HORIZONTAL

DETALLE "A"
ESCALA 1:10

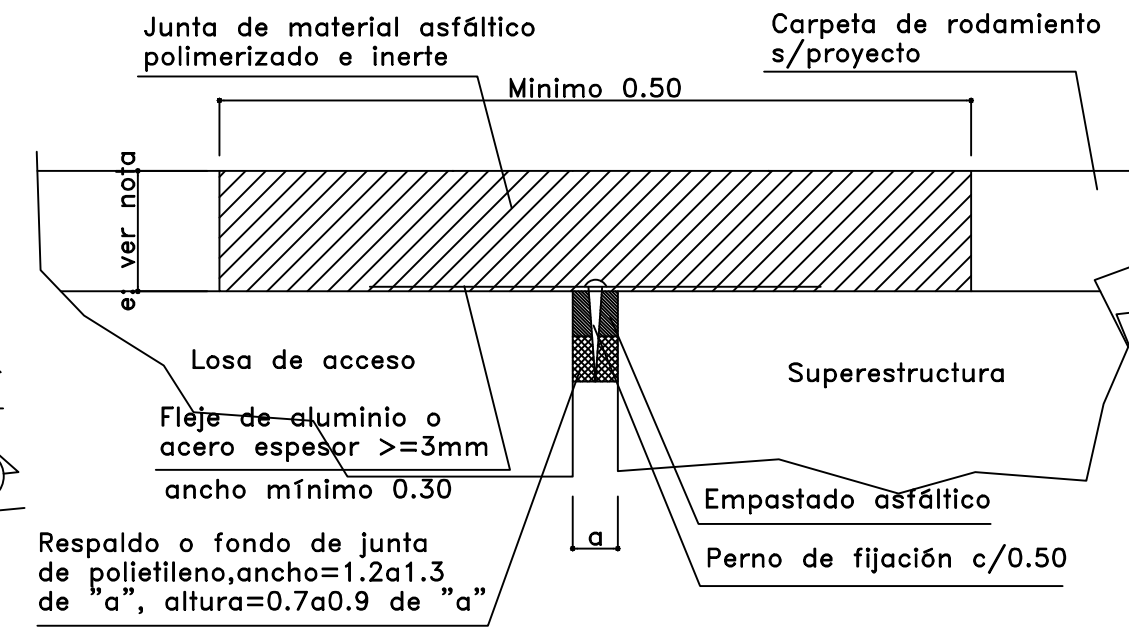


PLANTA

ESCALA 1:50



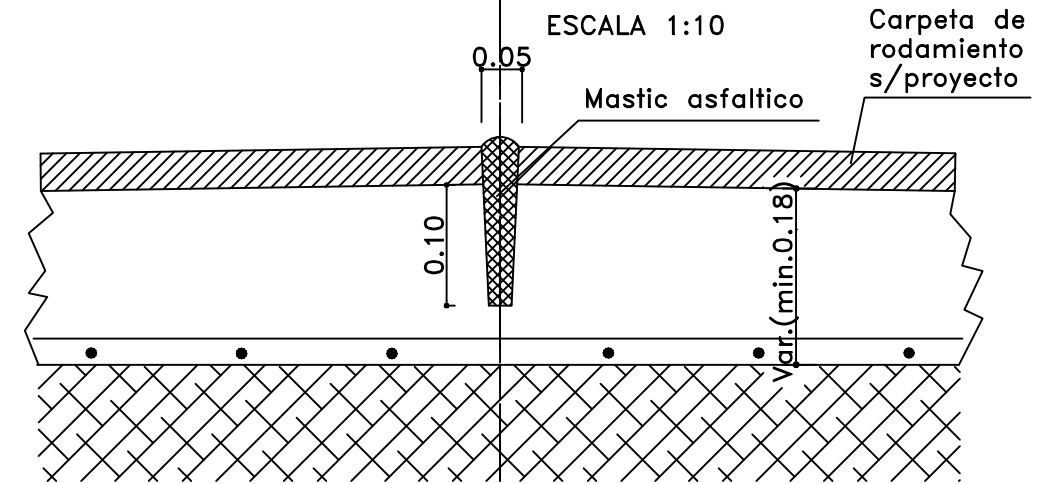
DETALLE JUNTA



Nota espesor de asfalto: el espesor será igual al de la carpeta de desgaste pero no menor a 5cm ni mayor a 8cm

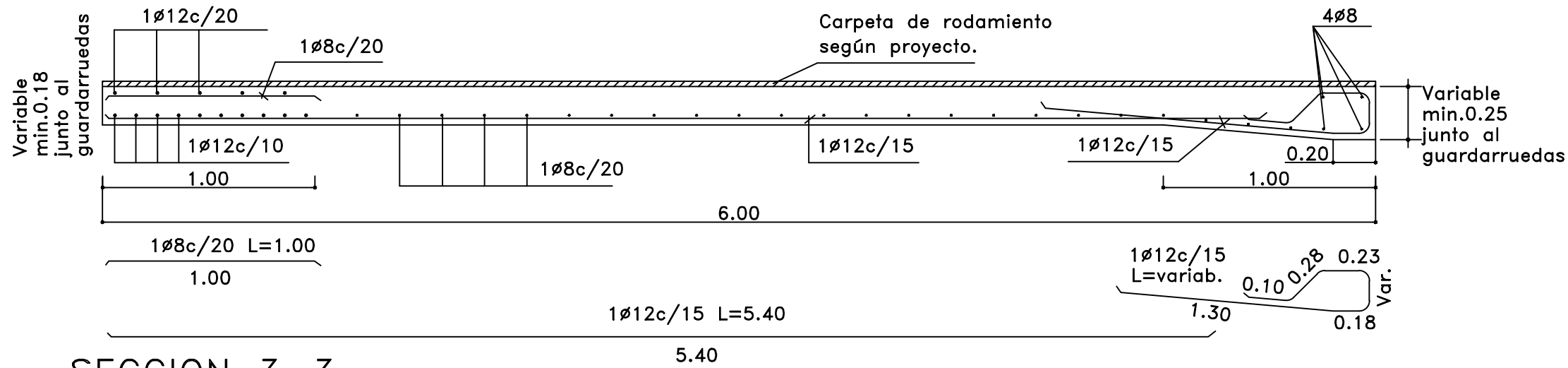
DETALLE JUNTA LONGITUDINAL

ESCALA 1:10

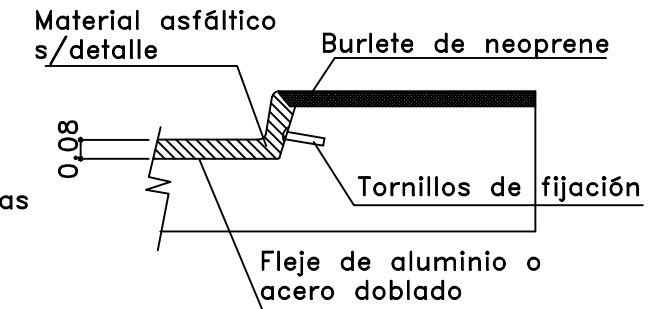


SECCION 2-2

ESCALA 1:25



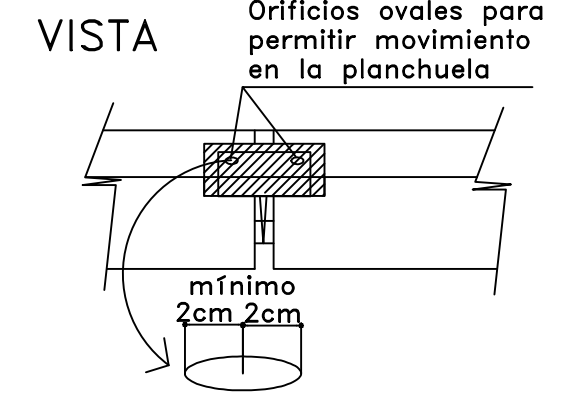
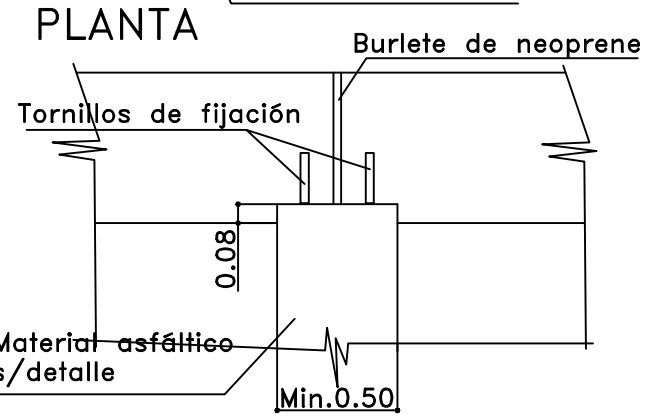
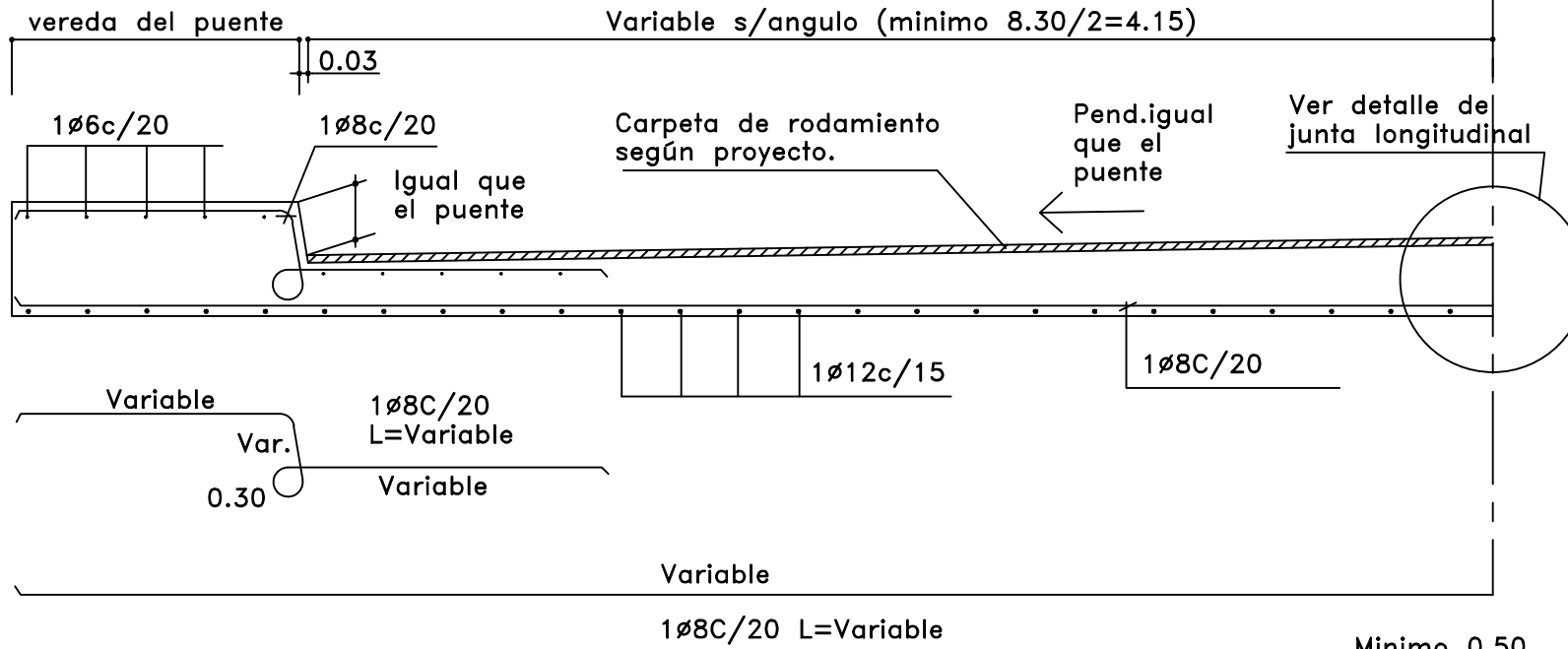
JUNTA DILATACION EN CUNETA Y VEREDA DETALLE "B"



SECCION 3-3

ESCALA 1:25

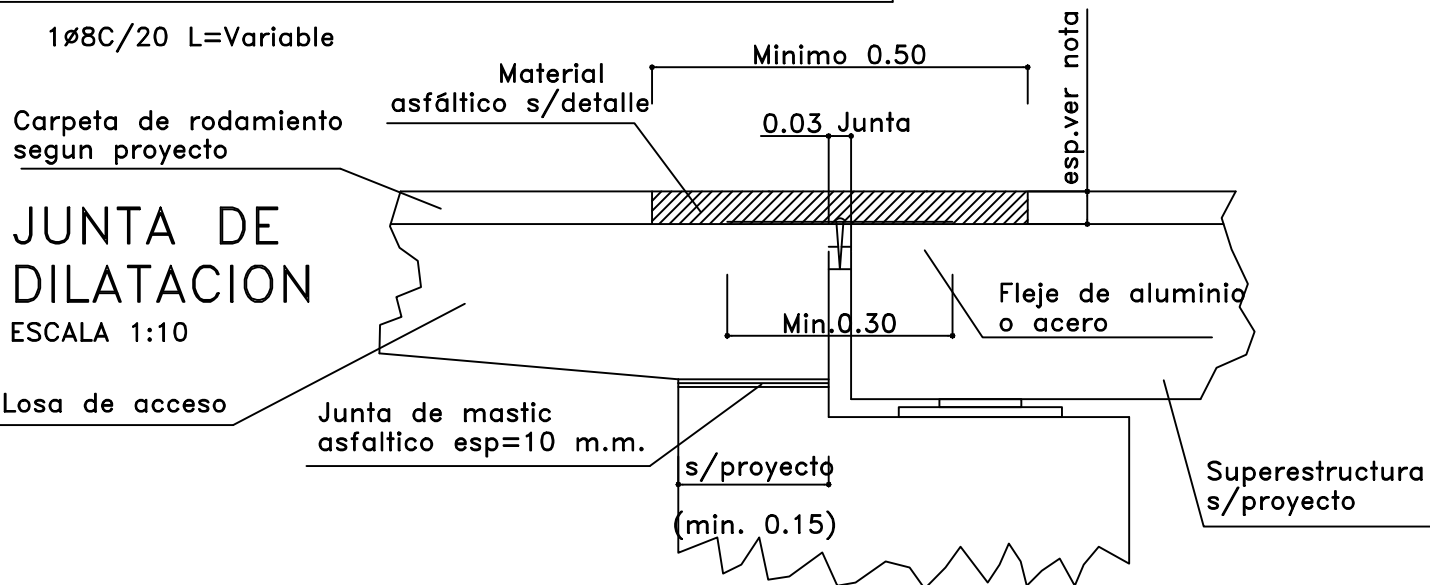
Igual ancho que la vereda del puente



EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARA EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0.20 m.

ACERO ADN 420:fy 420 MPa
HORMIGON H-25:f'c 25MPa

NOTAS:
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.



COMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO DE 6.00 m. DE LONGITUD- 8.30 m. DE ANCHO DE CALZADA Y 1.00 m. DE VEREDAS

HORMIGON H-25=250 MPa	15.22m ³
ACERO	
Ø12	480.33 Kg.
Ø8	427.83 Kg.
Ø6	15.84 Kg.
	924.00 KG

JUNTA DE DILATACION

ESCALA 1:10

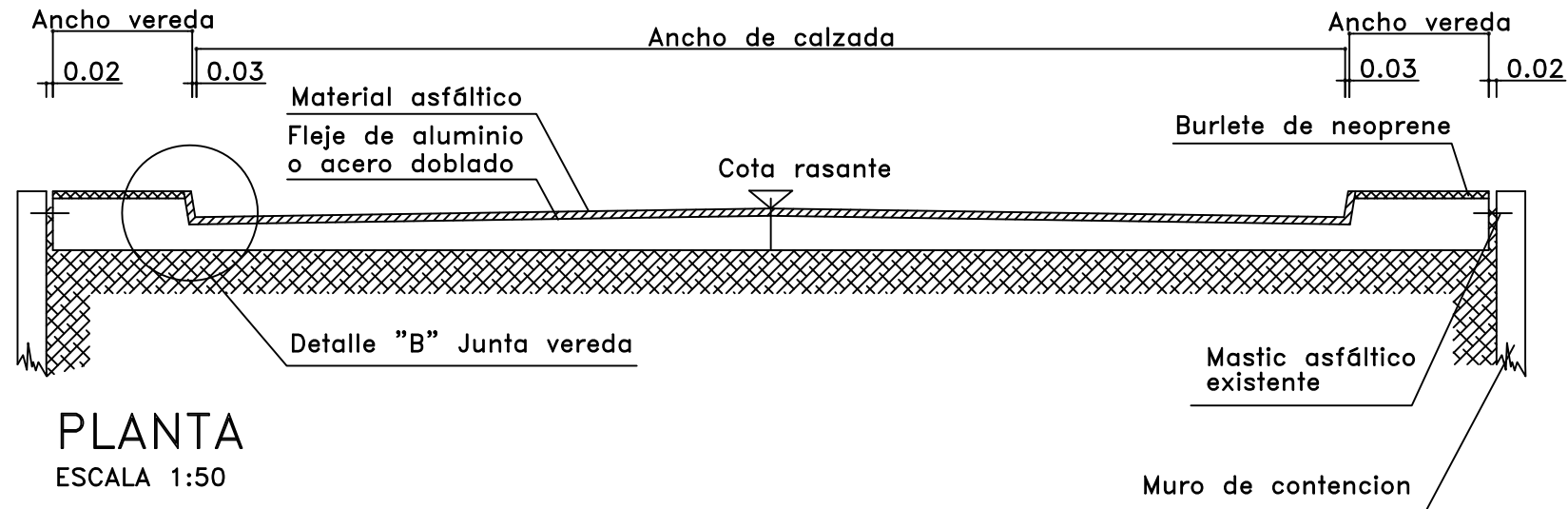


OBSERVACIONES:
ADAPTADO DE C-I-1321

PLANO:	PLANO TIPO LOSA DE ACCESO	PLANO N°
	Planta, cortes y detalles	2de2
ESCALAS:	1:50 1:25 1:10	FECHA: SEPTIEMBRE 2006 ARCHIVO:PE-L-1

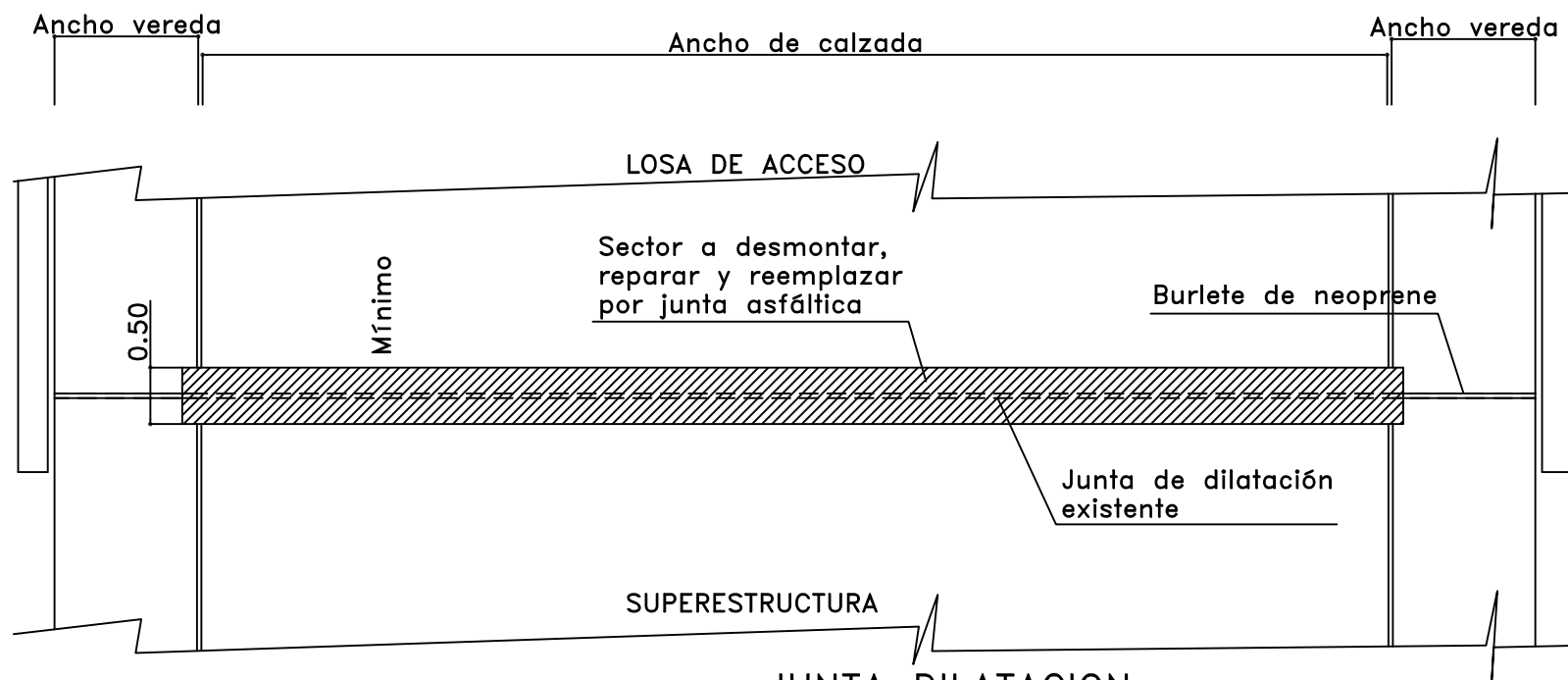
SECCION TRANSVERSAL 1-1

ESCALA 1:50



PLANTA

ESCALA 1:50

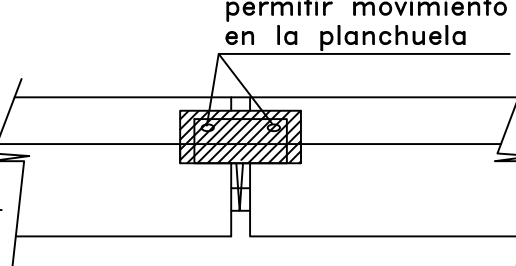
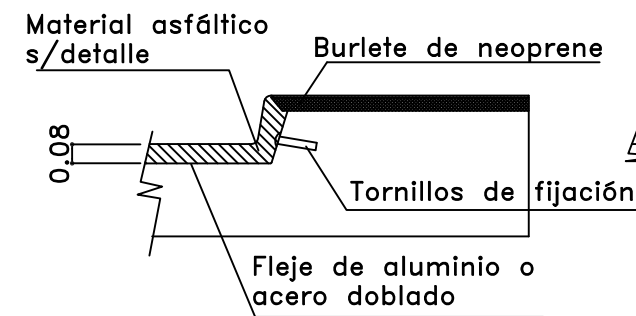
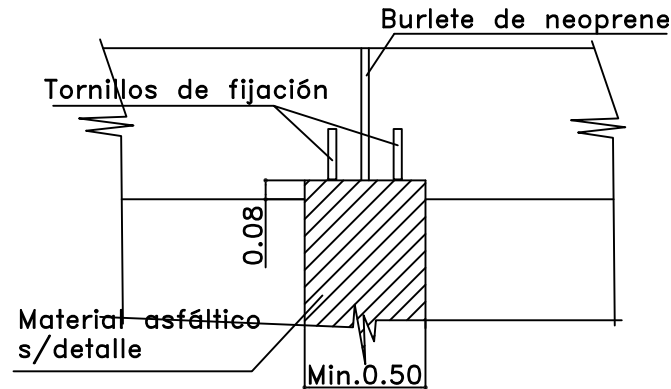


JUNTA DILATACION EN CUNETA Y VEREDA DETALLE "B"

CORTE

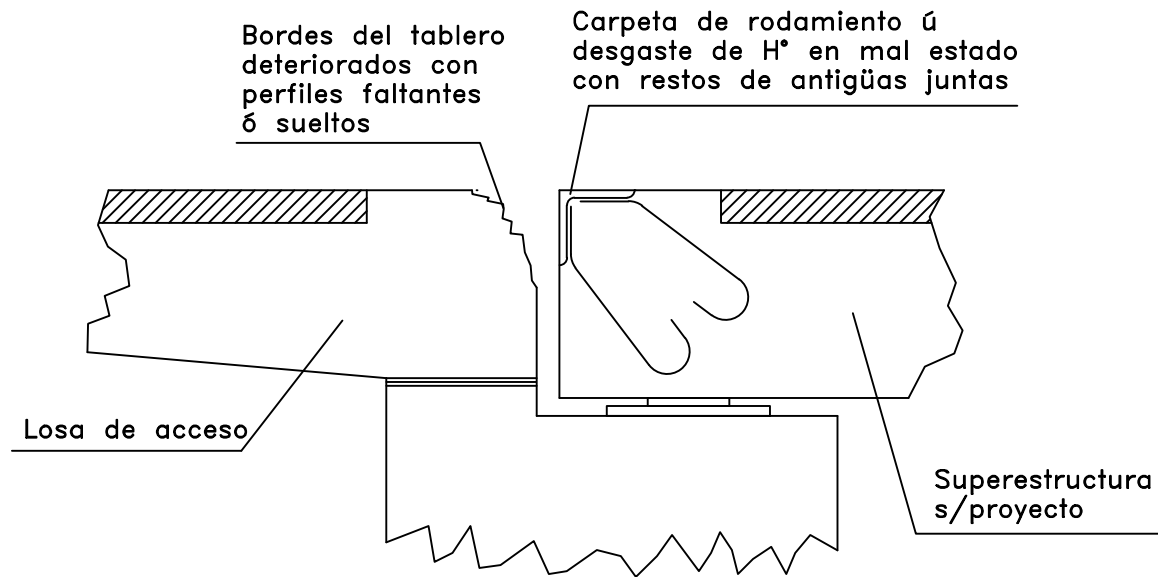
VISTA

PLANTA

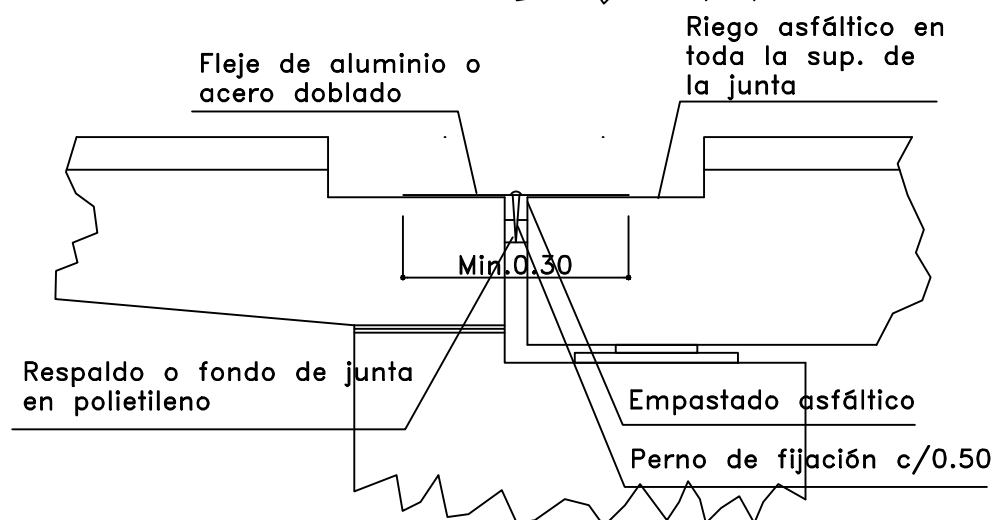
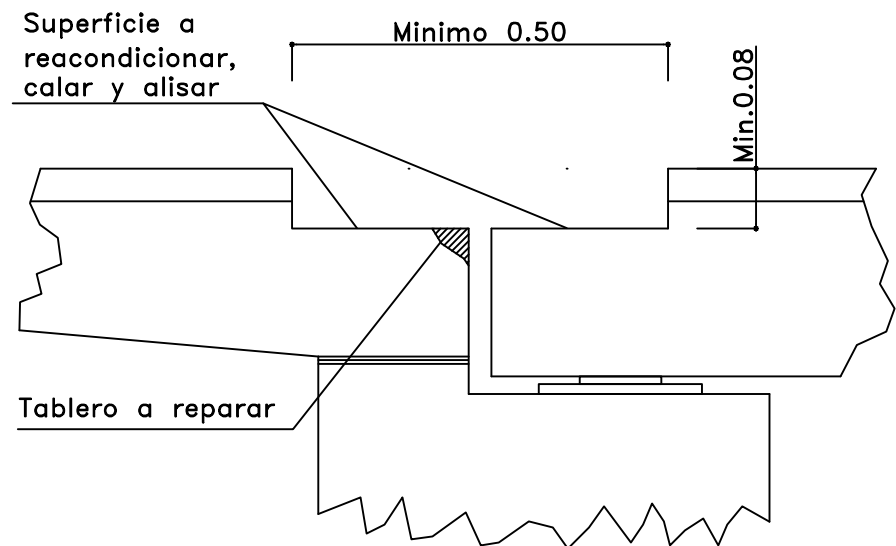


JUNTA DE DILATACIÓN ESQUEMÁTICA EXISTENTE

ESCALA 1:10



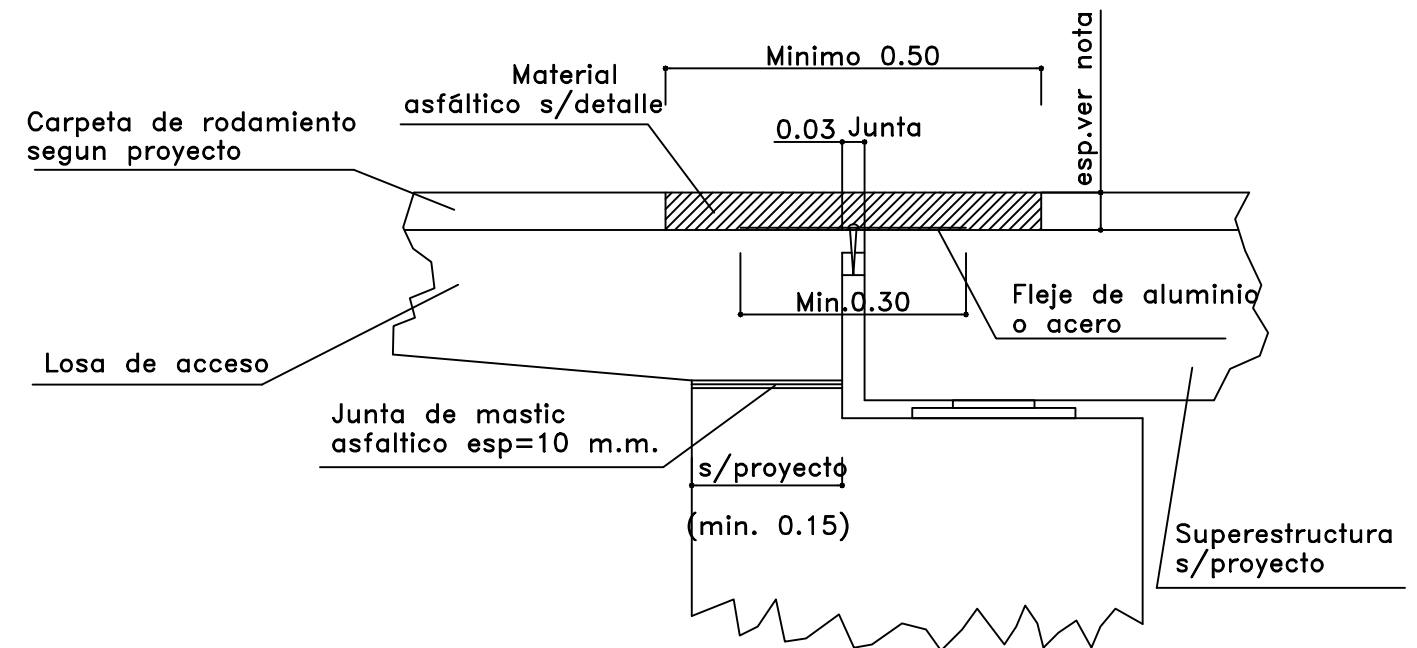
Ancho variable en función del estado del recubrimiento, mínimo 500mm, máx.750mm



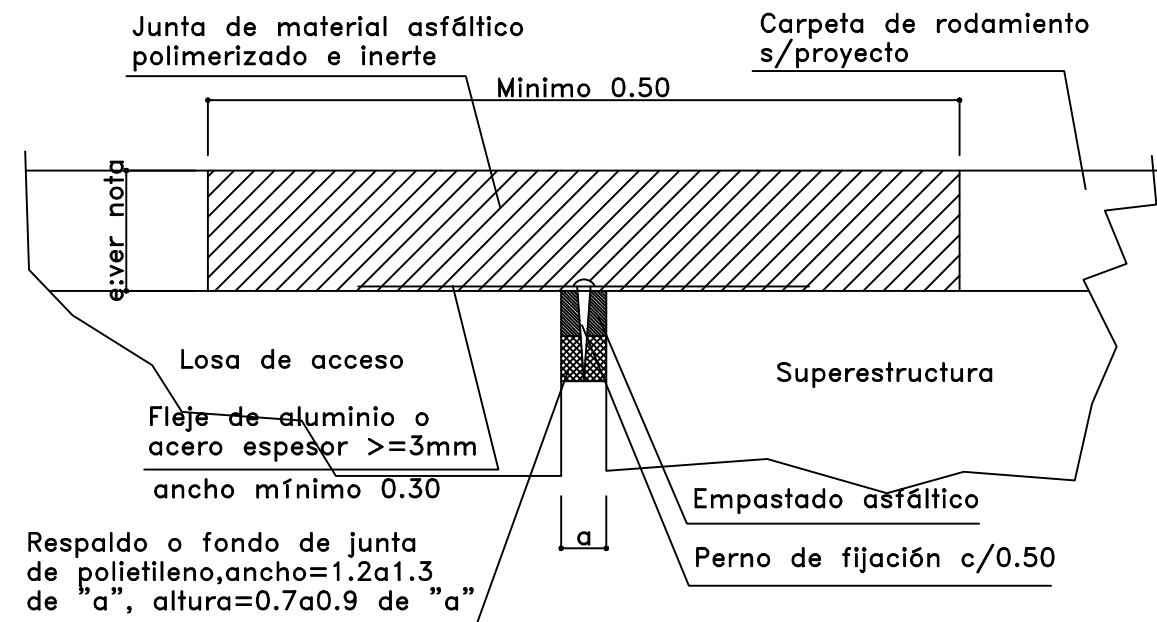
JUNTA DE DILATACION

ESCALA 1:10

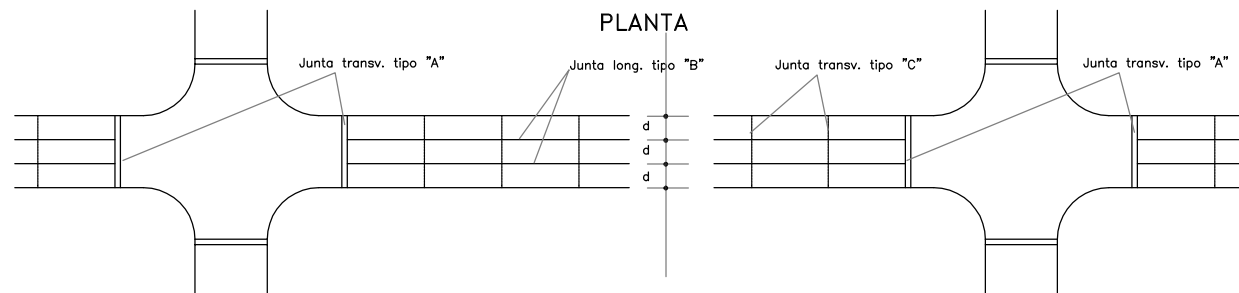
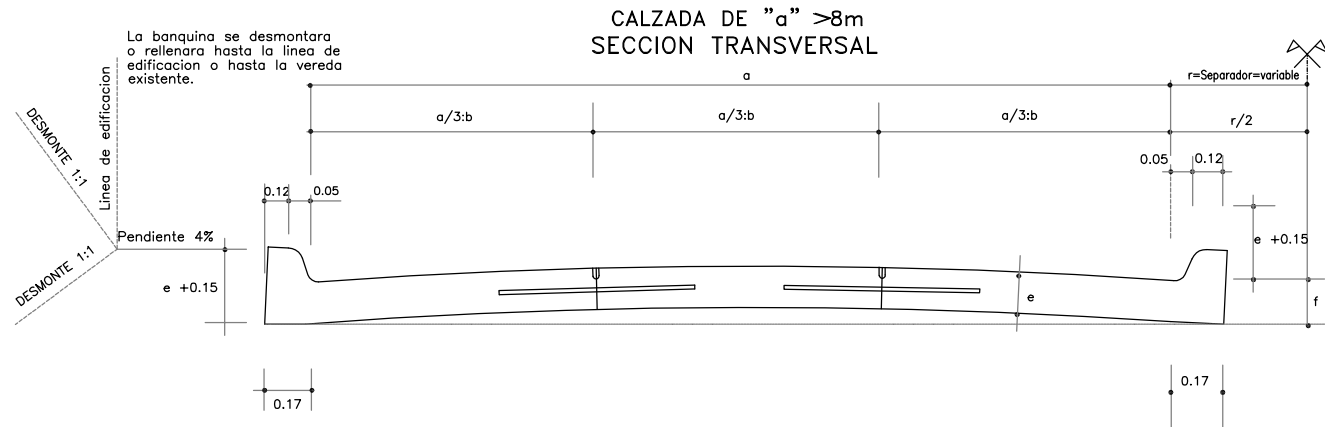
Nota espesor asfalto:El espesor será igual al de la carpeta de desgaste pero no menor a 5cm. ni mayor a 8cm



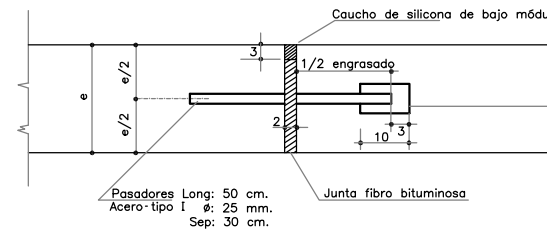
DETALLE JUNTA



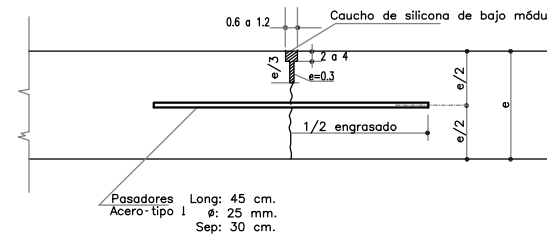
NOTAS:
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.



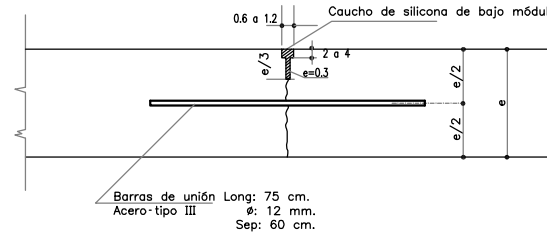
**JUNTAS
TRANSVERSAL DE EXPANSION TIPO "A"**



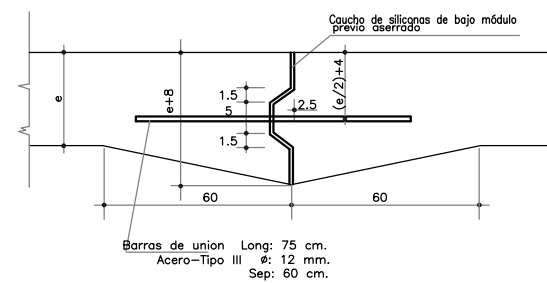
TRANSVERSAL DE CONTRACCION TIPO "C"



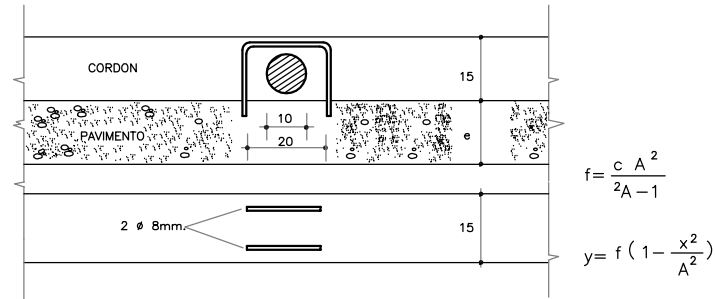
LONGITUDINAL DE ARTICULACION TIPO "B"



LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION TIPO "D"

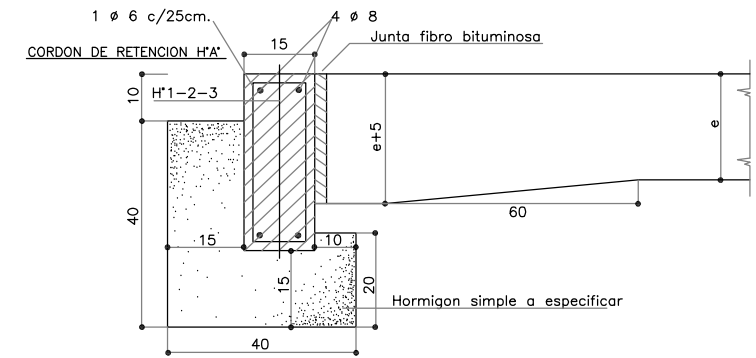


**REFUERZO DE CORDONES EN
CORRESPONDENCIA CON ALBAÑALES**

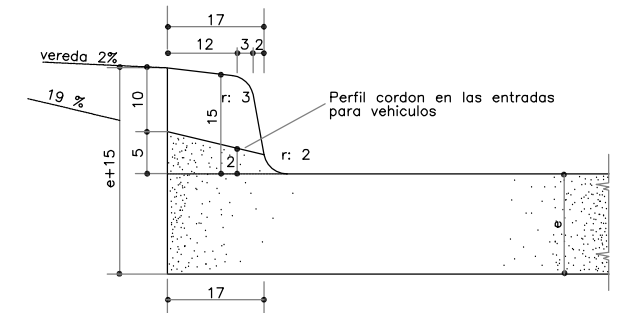


- 1* En caso de construir las calzadas en dos trochas longitudinales se colocara en todos los casos una junta de ensamble tipo "D" en el eje.
- 2* La disposicion de las juntas se ajustara en obra.
- 3* Todas las medidas indicadas en las secciones transversales, plantas, juntas y detalles estan en cm., salvo indicacion de otra unidad.
- 4* La dimension "d" estara comprendida entre 300 y 450 cm.
- 5* La banquina se desmontara hasta la linea de edificacion o hasta la vereda existente.

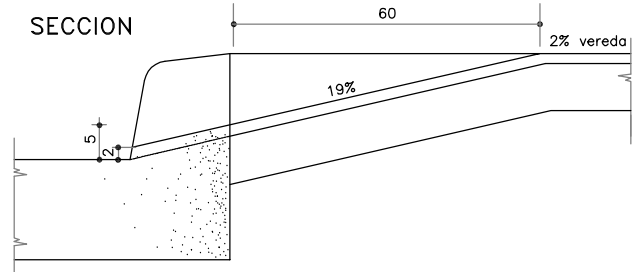
**DETALLES
TERMINACION DE CALZADAS**



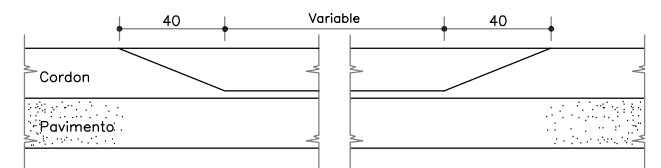
**CORDON CARA VISTA Y PERFIL
EN ENTRADAS DE VEHICULOS**



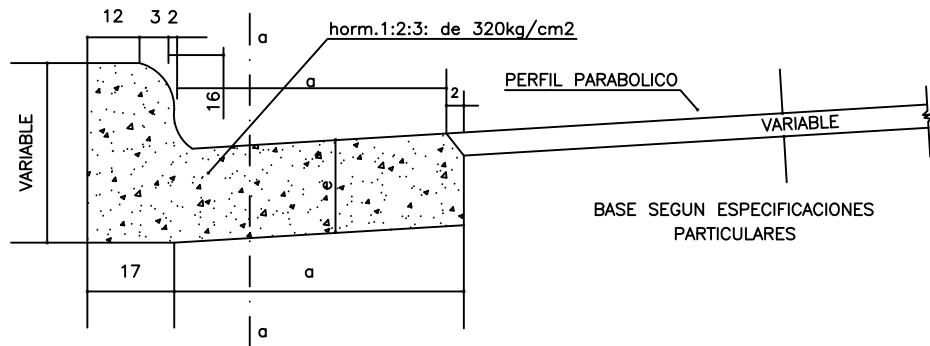
ENTRADAS DE VEHICULOS



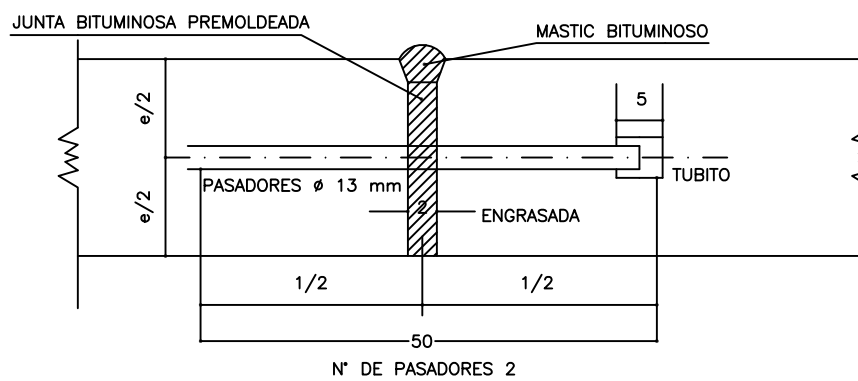
VISTA



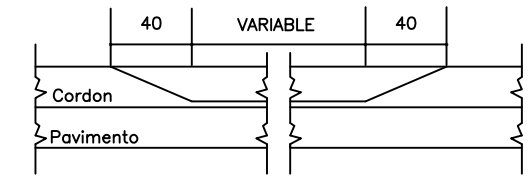
SECCION DE PAVIMENTO



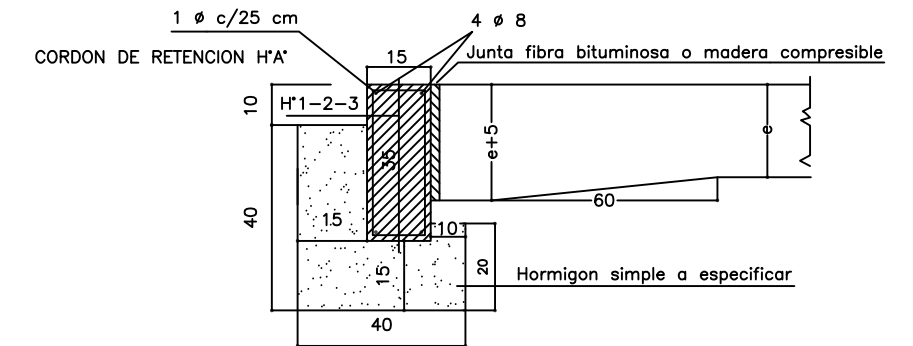
DETALLE JUNTA TRANSVERSAL TIPO "A"



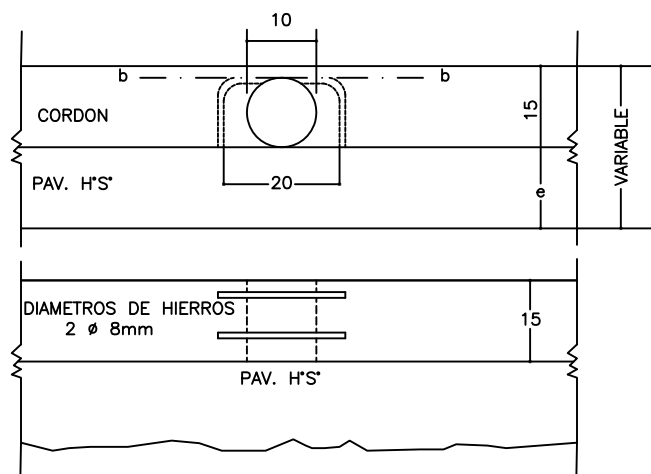
VISTA



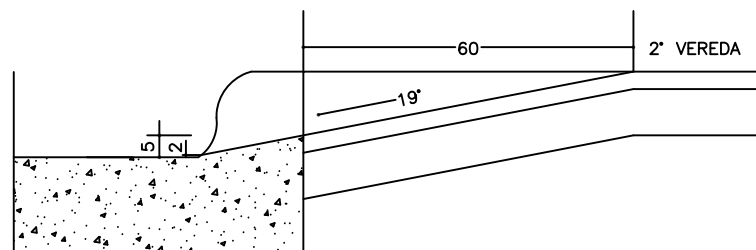
TERMINACION DE CALZADAS



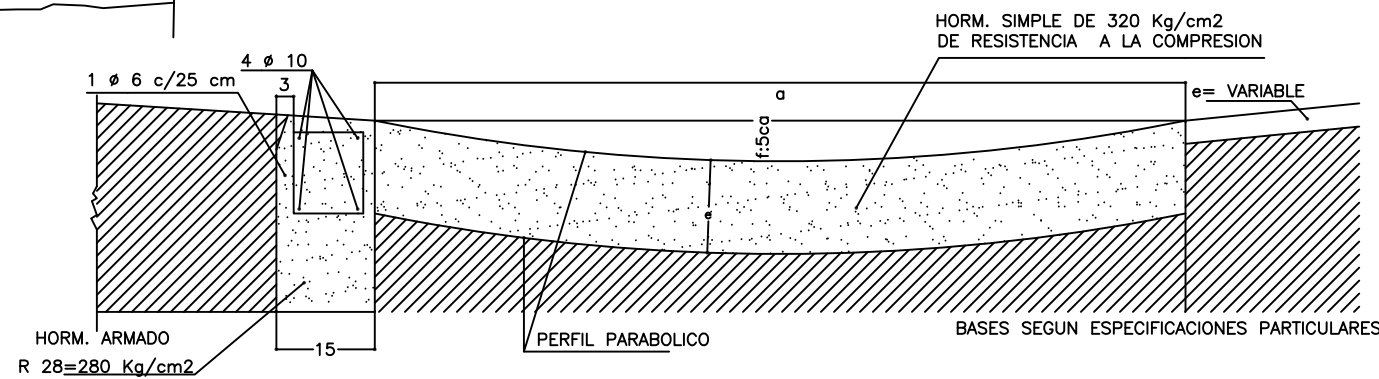
REFUERZO DE CORDONES EN CORRESPONDENCIA CON LOS ALBAÑALES



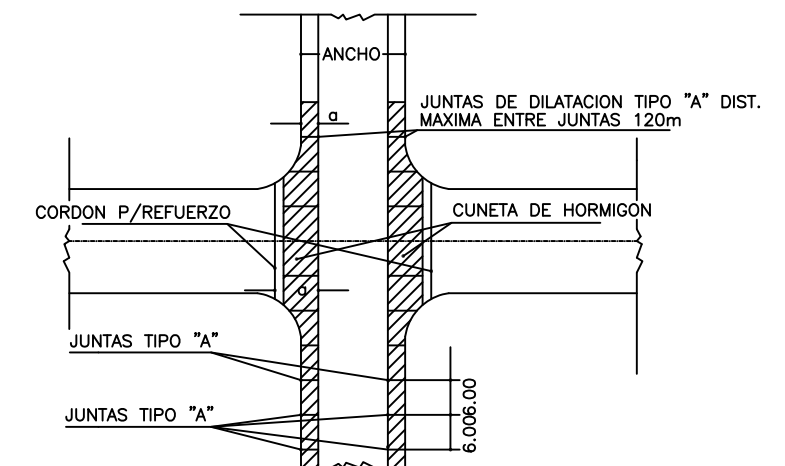
ENTRADA PARA VEHICULOS-SECCION



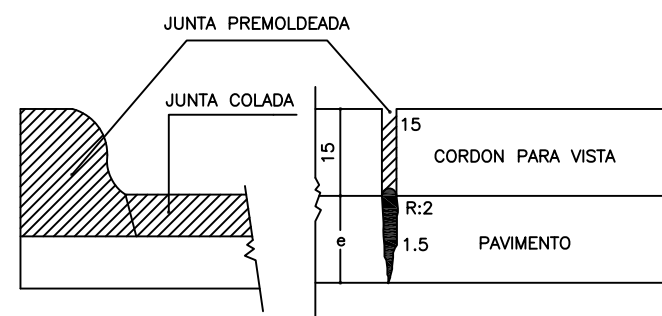
SECCION DE LA CUNETETA

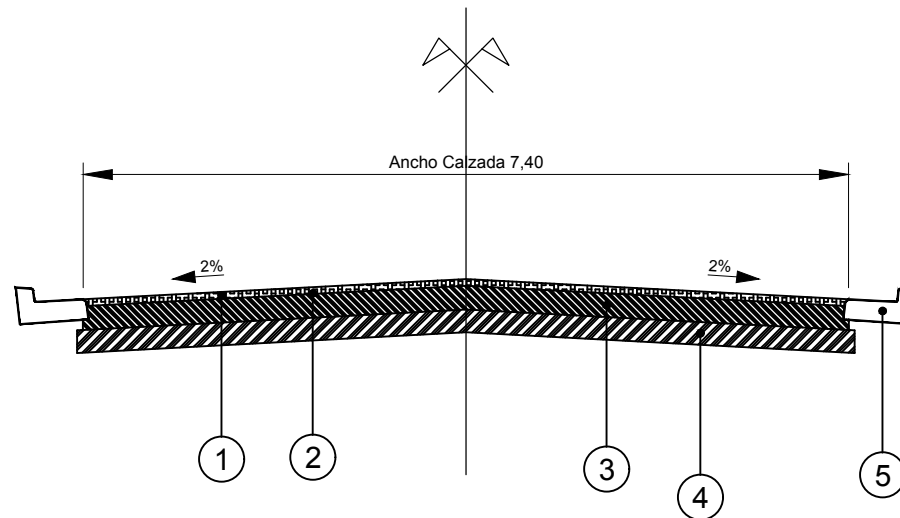


CADA 6m. SE INTERRUMPIRA EL CORDON CUNETETA



DETALLE JUNTA TRANSVERSAL TIPO "B"



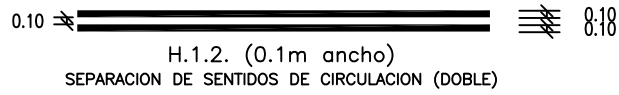
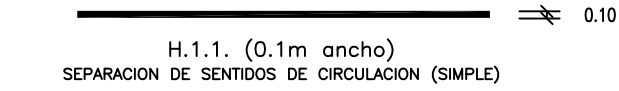


REFERENCIAS:

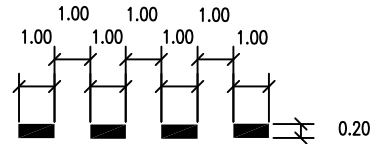
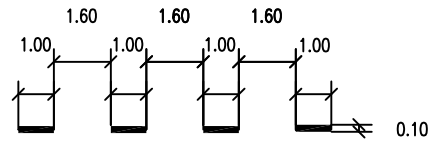
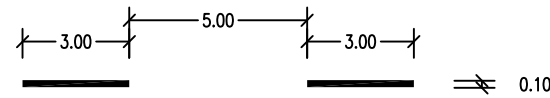
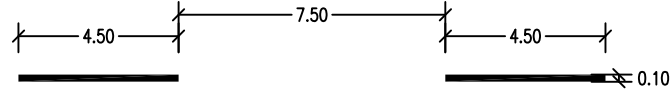
- ① Carpeta Asfáltica CAC D-19 CA30, en 0,05 m de espesor
- ② Riego de Liga s/ Especificaciones
- ③ Base Estabilizado Granular con suelo seleccionado, cemento portland y agregado pétreo virgen corrector e=0,18m
- ④ Sub Base de Suelo Seleccionado e = 0,15m
- ⑤ Cordón cuneta Tipo E, s/ Plano Tipo D-I-171-B

MARCAS LONGITUDINALES

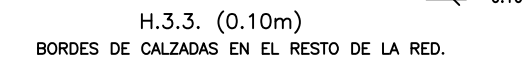
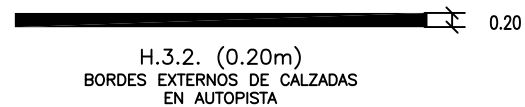
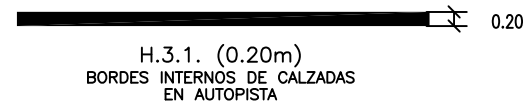
H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION
COLOR: AMARILLA



H.2. LINEA DE CARRIL
COLOR: BLANCA



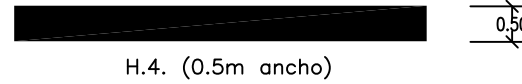
H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA
COLOR: BLANCA



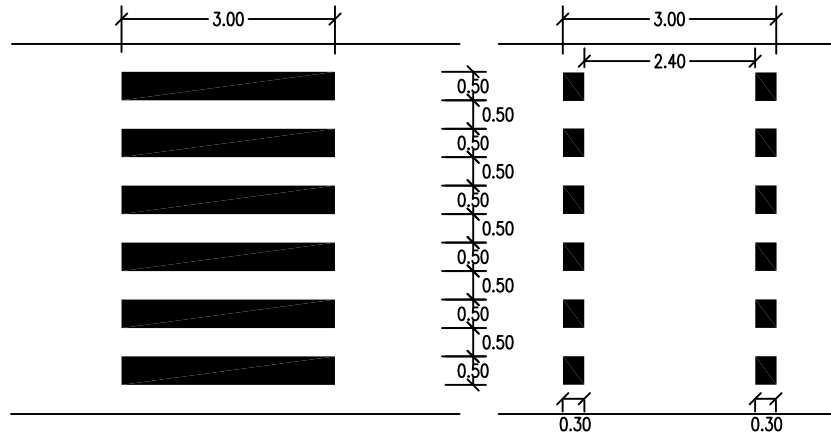
(*) ANCHO DE LINEA DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE RUTA (H.3.1, H.3.2, H.3.3)

MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION
COLOR: BLANCA

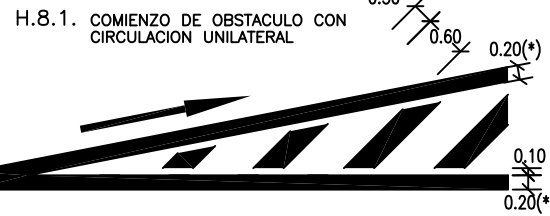


H.5. SENDA PEATONAL
COLOR: BLANCA

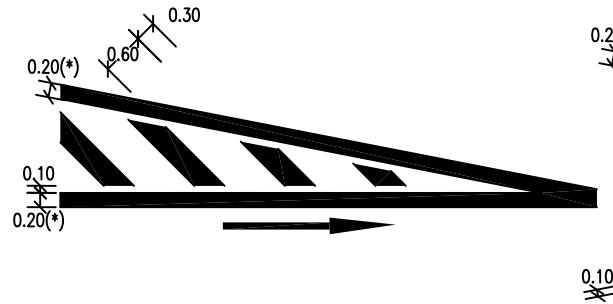


MARCAS ESPECIALES

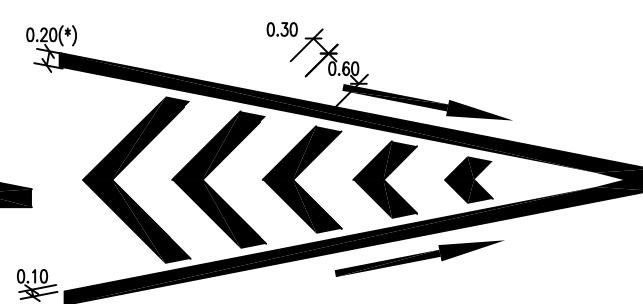
H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)
COLOR: BLANCA



H.8.3. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL O INCORPORACION DE RAMA

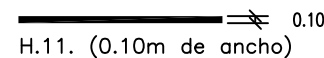


H.8.4. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION BILATERAL CON SENTIDOS IGUALES

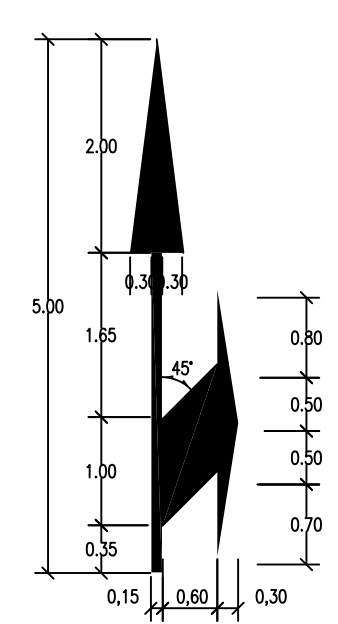
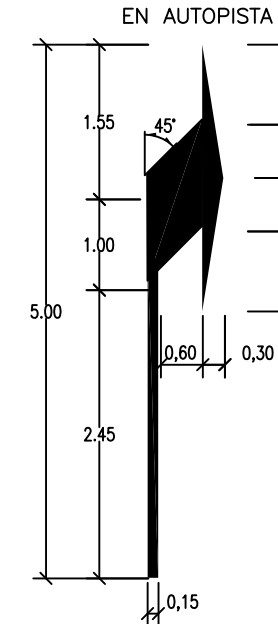
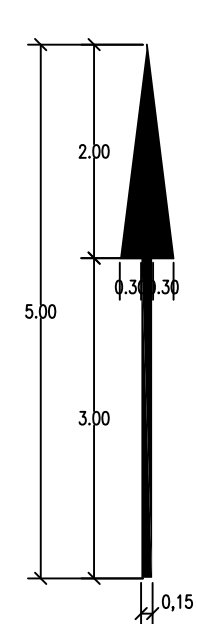


H.8.5.

H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO
COLOR: BLANCA



H.9. FLECHAS
COLOR: BLANCA

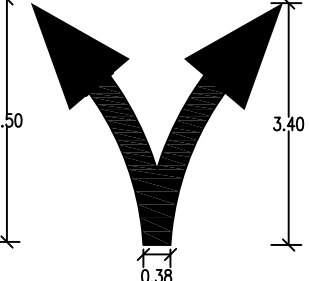
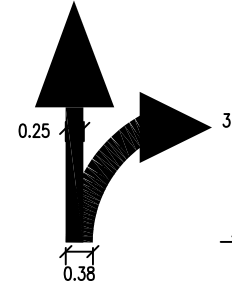
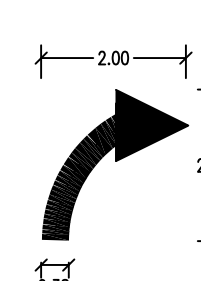
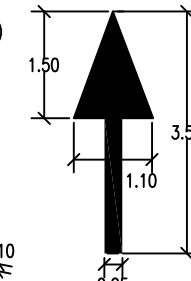


FLECHAS SIMPLES
H.9.1. 5.0; 0.75m

FLECHAS CURVADAS
H.9.2. 5.0; 1.05m

FLECHAS COMBINADAS
H.9.3. 5.0; 1.05m

EN CALLES URBANAS



FLECHAS SIMPLES
H.9.4. (3,5; 1,1m)

FLECHAS CURVADAS
H.9.5. (2,1; 2,0m)

FLECHAS COMBINADAS
H.9.6. (3,5; 2,4m)

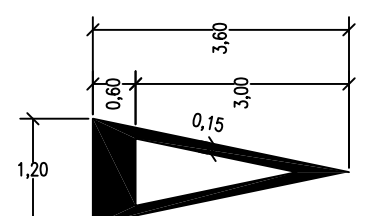
FLECHA DE GIRO COMBINADA EN COLECTORA
H.9.7.

H.10. INSCRIPCION DE PARE
COLOR: BLANCA



H.10. (2,5; sep. 0,5m)

H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO
COLOR: BLANCO



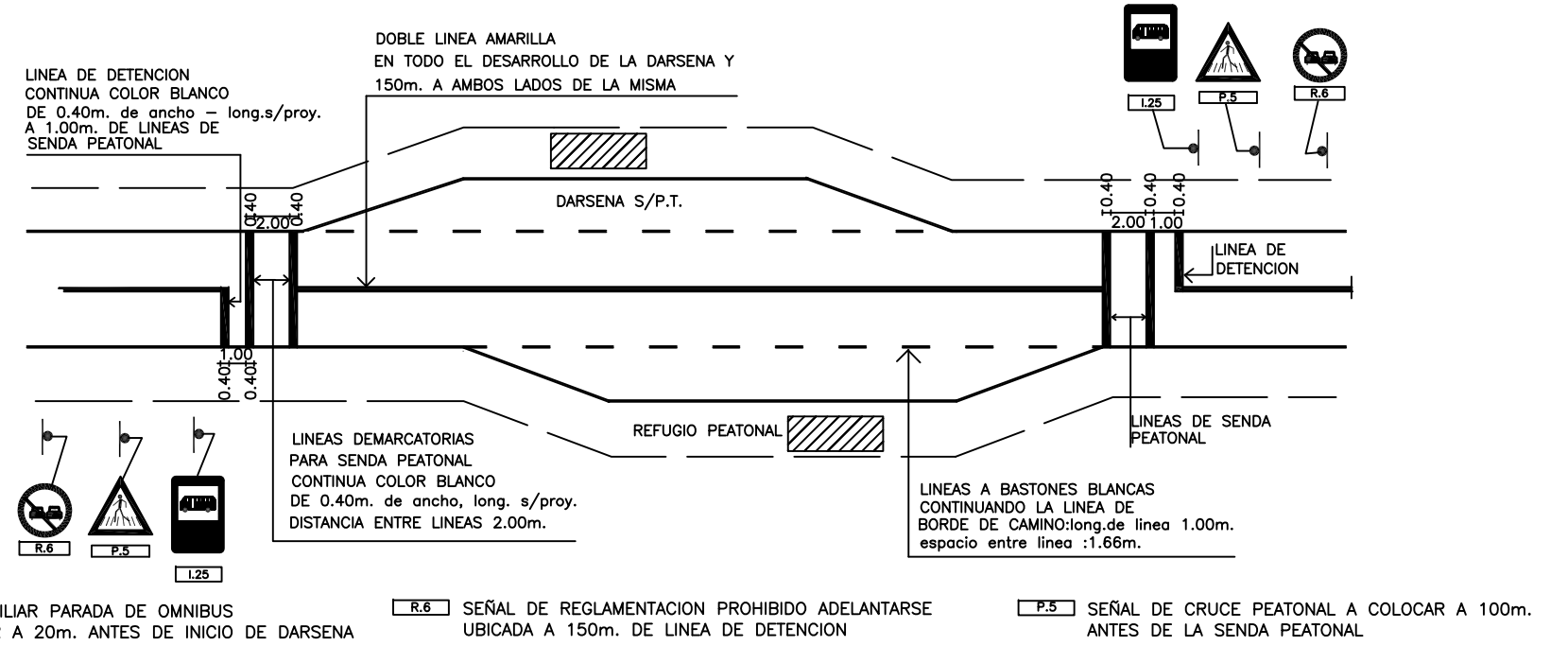
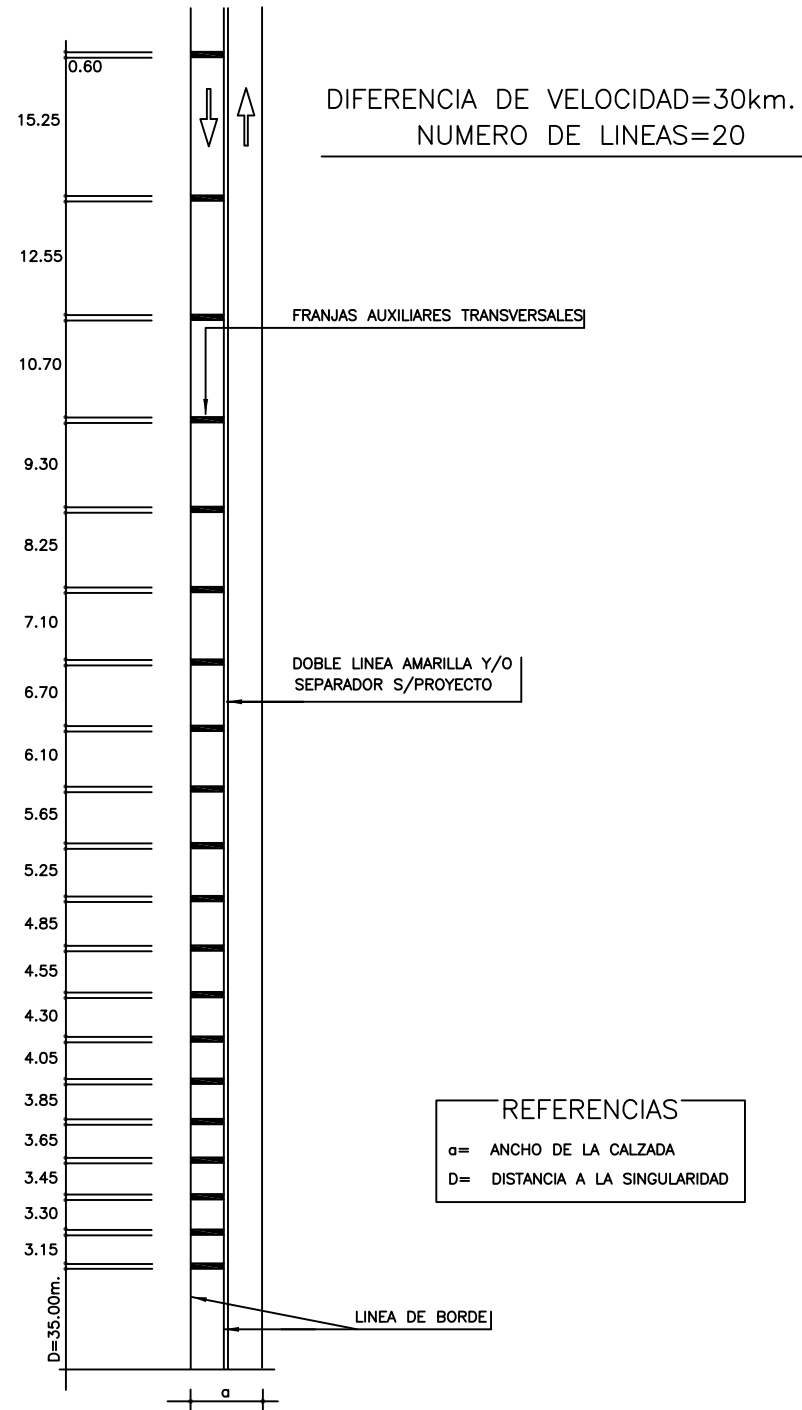
H.12.

NOTAS:

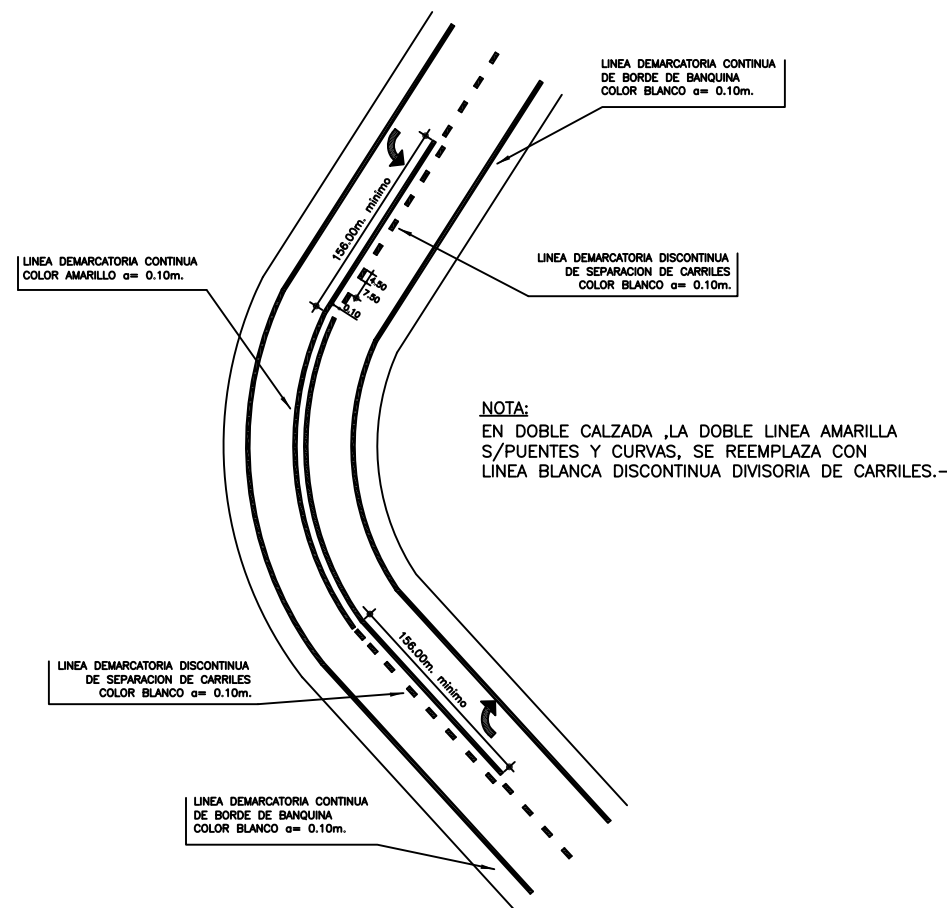
PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudinales; para las transversales 0.375m. LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA. EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)

SEÑALAMIENTO EN DARSENAS CON REFUGIOS Y SENDA PEATONAL

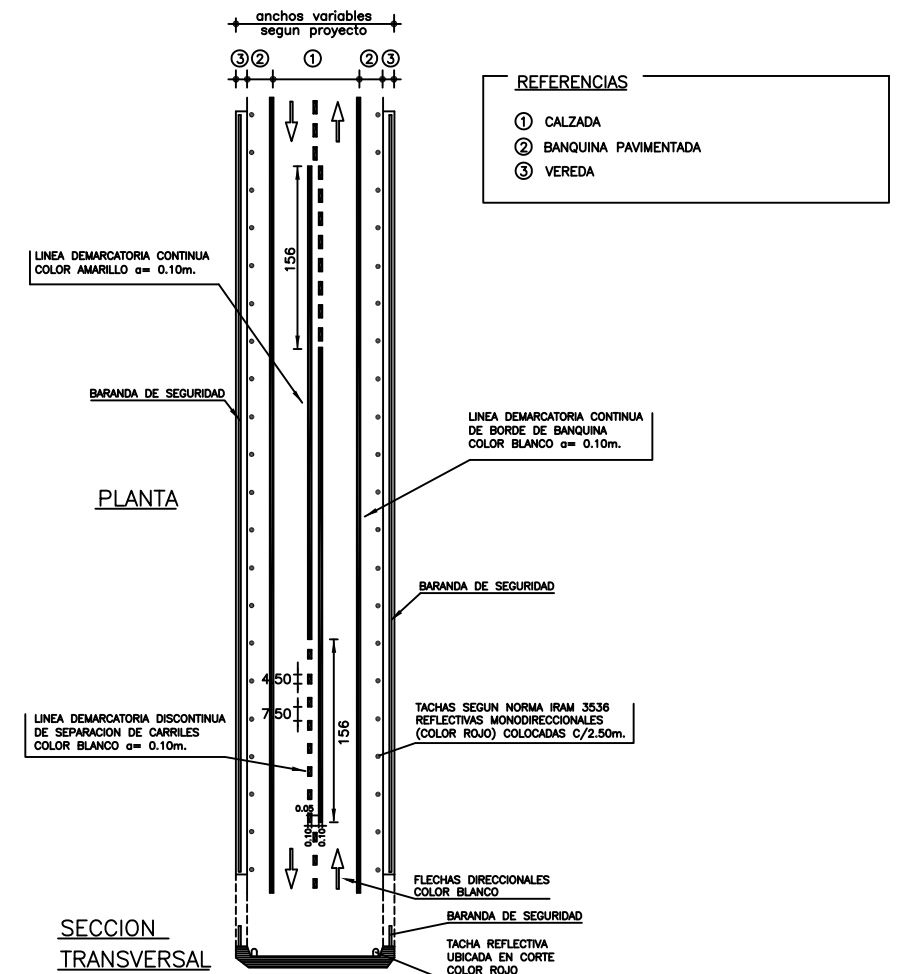
LINEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD DE SECUENCIA SEMI-LOGARITMICA



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CURVAS



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PUENTES



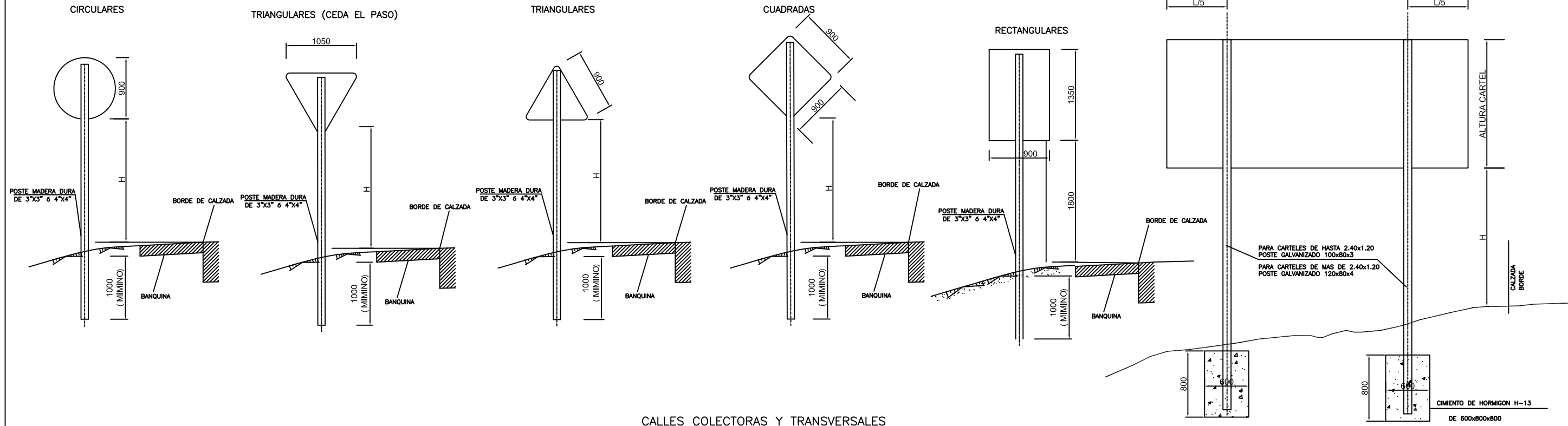
SEÑALIZACION VERTICAL

SEÑALES DE REGLAMENTACION

SEÑALES DE PREVENCION

SEÑALES DE INFORMACION

SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

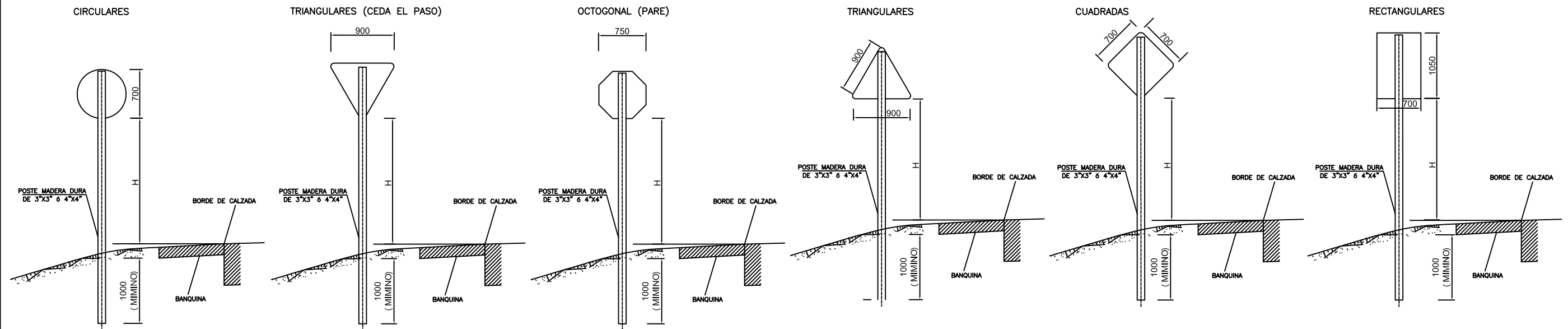


CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

SEÑALES DE REGLAMENTACION

SEÑALES DE PREVENCION

SEÑALES DE INFORMACION



ALTURA H:

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
 - CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
 - EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

NOTA:

En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruceta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

EMPLAZAMIENTO LATERAL

EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M. EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

Medidas de los carteles son 3x2mtrs y 6x4mtrs para zona urbana o semi urbana.
10x5 mtrs para obras cercanas a rutas o predios grandes no urbanos.

- El cartel sera confeccionado en chapa de hierro BWG no 24 sobre estructura de perfiles de hierro o bastidores de madera.
- Deberá así mismo ser tratado en su totalidad con dos manos de pintura antióxida.
- Plancha para soporte de gráfica en zinc de 0.5 mm.
- Vientos para sujeción reforzados de acuerdo a las características de la zona.
- Poyo de hormigón ubicados a no menos de 1m de profundidad.
- La gráfica impresa en lona tensada.

Observaciones

- La distancia entre superficie para la gráfica y el nivel del suelo sera de 2 m.
- La estructura considera tratamiento anticorrosivo.
- Es importante que el lugar de la instalación sea verificado y revisado por el inspector fiscal correspondiente, esto con el objetivo de supervisar que se complan todas las medidas de seguridad.* Sera requisito fundamental cumplir con el estándar de calidad exigido.



Dirección de
Vialidad

Mejoramos las rutas.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

Partido: xxxxxxxx.

Inversión: \$xxxxxxx.

Plazo: xxxxDías.

Financiamiento: xxxxxxxx.

Contratista: xxxxxx.



Buenos Aires
Provincia

**Entre todos
podemos más.**



Tipografías utilizadas

DIN Next Rounded LT Pro
Bold
DIN Next Rounded LT Pro
Regular

Cartel de obra **Disculpá las molestias**


Especificaciones técnicas


Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

Variantes:

- 1- Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores
- 2- Vinilo de corte
- 3- Pintado
- 4- variante entre 2 y 3

Tipografía **DIN NEX ROUNDED LT PRO**
Título de la obra: **DIN NEX ROUNDED LT PRO BOLD**
Especificaciones técnicas (título) : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Regular**
Especificaciones técnicas : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Light**

 Pantone 382U
CMYK: C:045 +M:000+ Y:100 + K:000
RGB: R:154 +G:202+ B:60

 Pantone 433 U
CMYK: C: 000 +M:000+ Y:000 + K:080
RGB: R:88 +G:89+ B:91



cartel de
2,70 x 1,80 mtrs



cartel de
2,00 x 1,30 mtrs



cartel de
1,70 x 0,80 mtrs



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado**

Número:

Referencia: Planos ZONA 11 - LOTE 1 - Obra: Pavimentación, Repavimentación y Obras complementarias en Rutas Provinciales, caminos secundarios y urbanos de la Provincia de Buenos Aires - PARTIDO: Bahía Blanca

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 23 pagina/s.