

# PLANOS



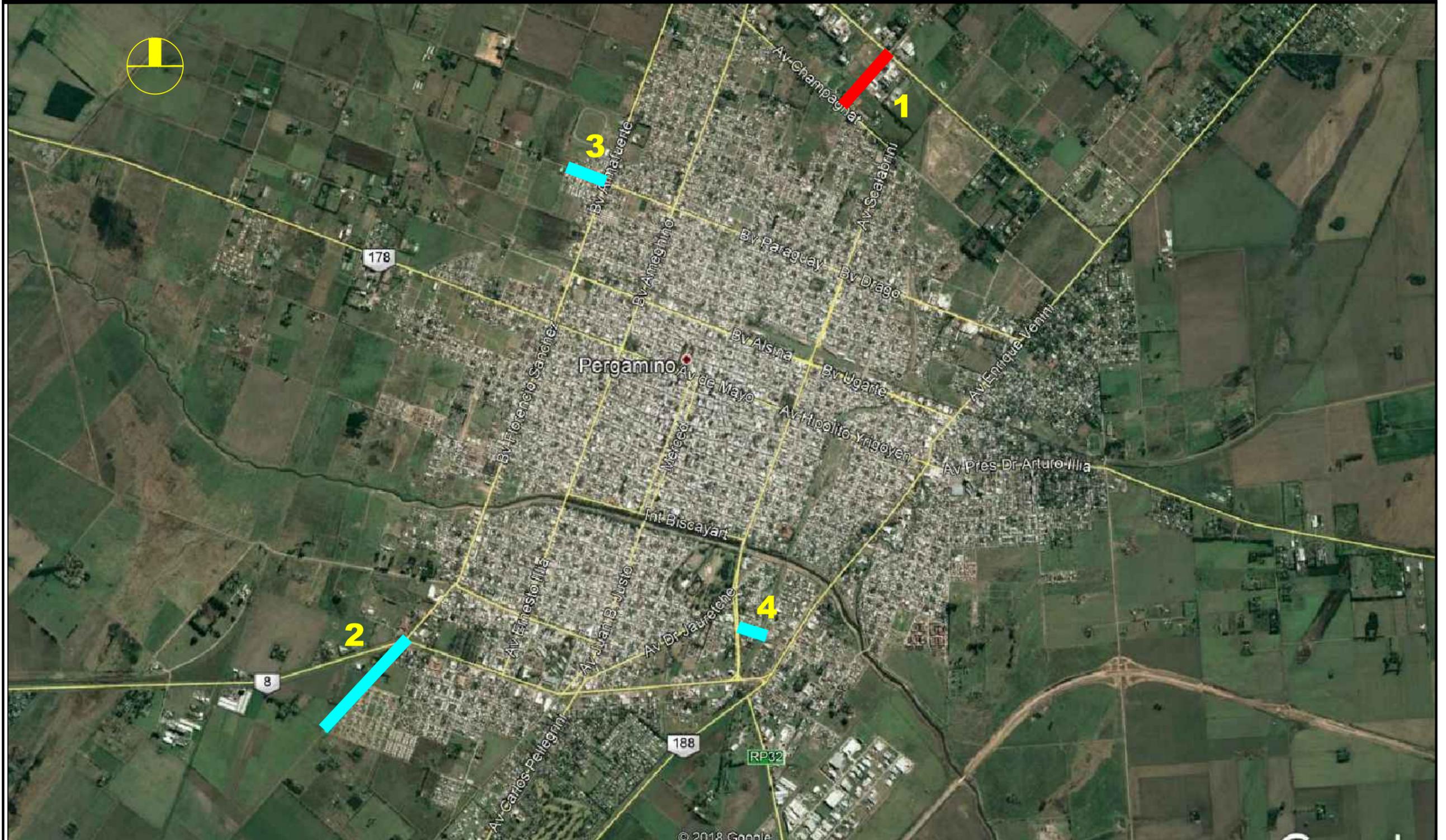
Buenos Aires  
Provincia



Dirección de  
VIALIDAD

- 1 - Bv. Acevedo entre calles Champagnat y R.P.N°32
- 2 - Av. Barrancas del Paraná entre Calle El Cano y Colectora
- 3 - Bv. Paraguay entre calles Almafuerte y B. Lynch.
- 4 - Batalla de Bailen entre R.P.N°188 y Vías FFCC

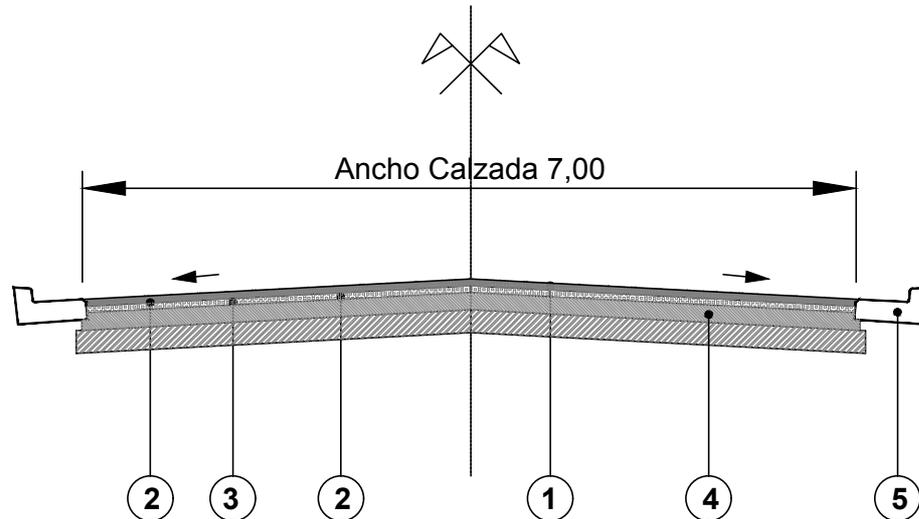
# PARTIDO de PERGAMINO





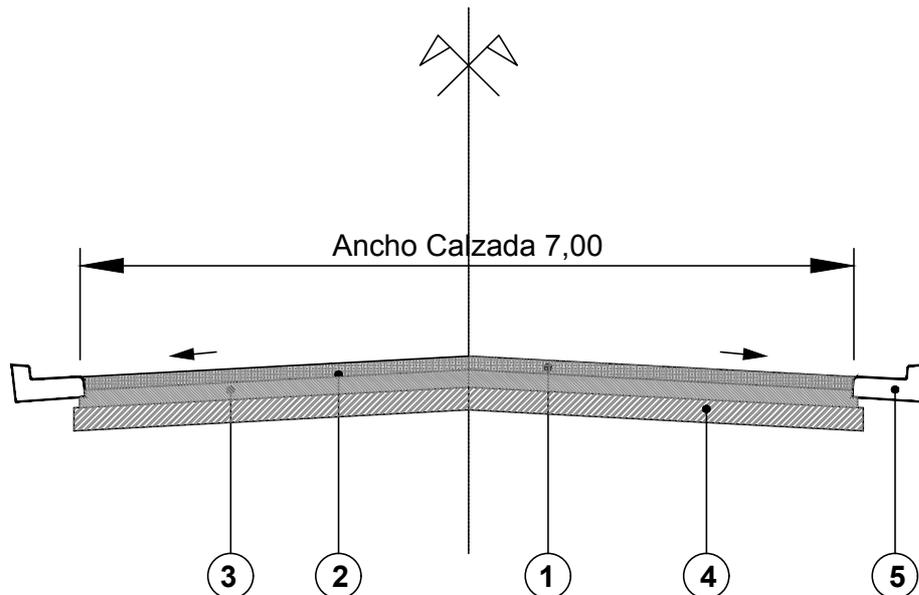
## PARTIDO de PERGAMINO

**ZONA 14 - LOTE 1 - Obra: Pavimentación, Rehabilitación y Obras complementarias en Rutas Provinciales, caminos secundarios y urbanos de la Provincia de Buenos Aires.**



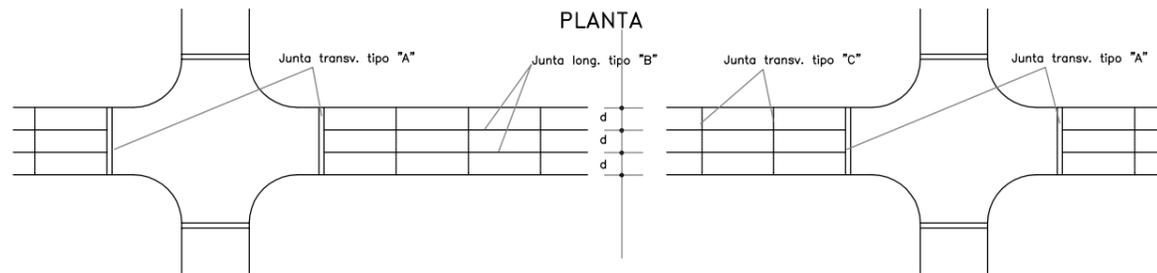
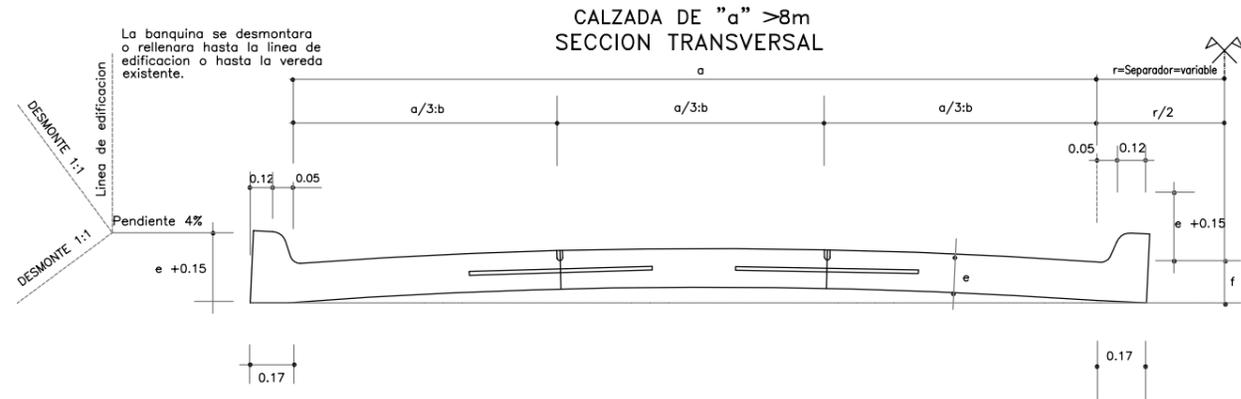
### REFERENCIAS:

- |  |  |
|--|--|
| ① Carpeta Asfáltica CAC D-19 CA30, en 0,05 m de espesor  | ④ Sub Base de Suelo Cal e = 0,15m            |
| ② Riego de Liga con EB a razón de 0,8 l/m <sup>2</sup>   | ⑤ Sub Base de Suelo Seleccionado e = 0,15m   |
| ③ Base Granular Asfáltica con CA-30 en 0,06 m de espesor | ⑥ Cordón cuneta Tipo E, s/PI. Tipo D-I-171-B |

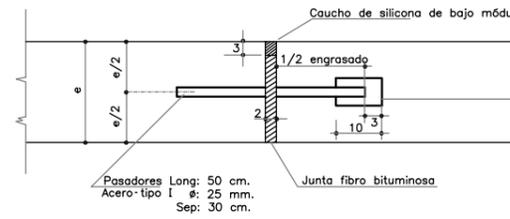


### REFERENCIAS:

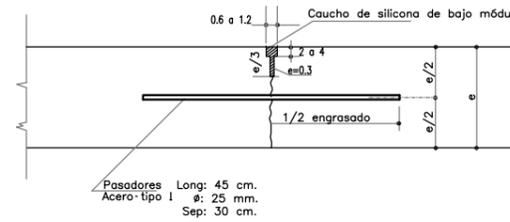
- |   |  |
|---|--|
| ① Carpeta Asfáltica CAC D-19 CA30, en 0,05 m de espesor | ④ Sub Base de Suelo Seleccionado e = 0,15m   |
| ② Riego de Liga con EB a razón de 0,8 l/m <sup>2</sup>  | ⑤ Cordón cuneta Tipo E, s/PI. Tipo D-I-171-B |
| ③ Sub Base de Suelo Cal e = 0,15m                       |  |



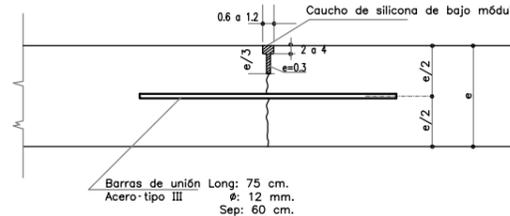
**JUNTAS  
TRANSVERSAL DE EXPANSION TIPO "A"**



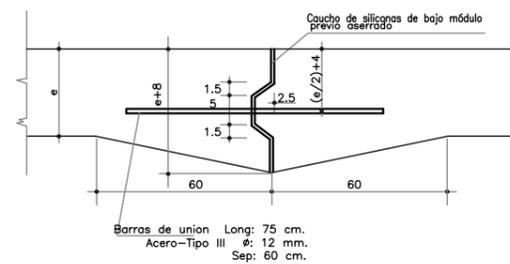
**TRANSVERSAL DE CONTRACCION TIPO "C"**



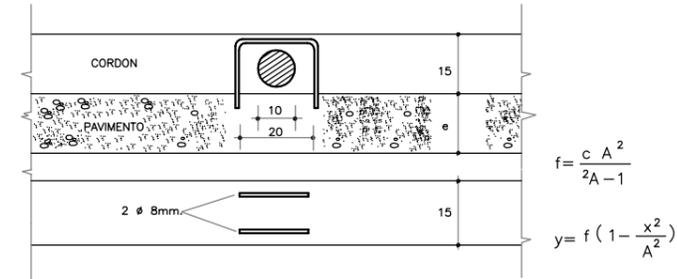
**LONGITUDINAL DE ARTICULACION TIPO "B"**



**LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION TIPO "D"**

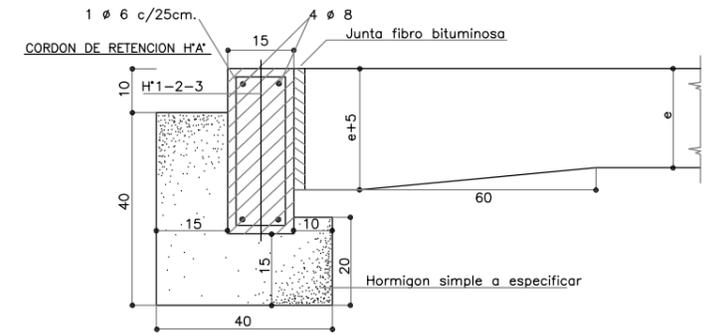


**REFUERZO DE CORDONES EN  
CORRESPONDENCIA CON ALBAÑALES**

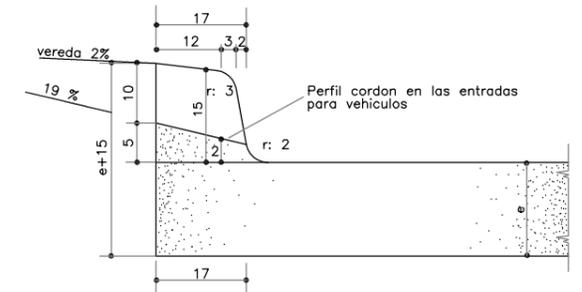


- 1\* En caso de construir las calzadas en dos trochas longitudinales se colocara en todos los casos una junta de ensamble tipo "D" en el eje.
- 2\* La disposicion de las juntas se ajustara en obra.
- 3\* Todas las medidas indicadas en las secciones transversales, plantas, juntas y detalles estan en cm., salvo indicación de otra unidad.
- 4\* La dimension "d" estara comprendida entre 300 y 450 cm.
- 5\* La banquina se desmontara hasta la linea de edificacion o hasta la vereda existente.

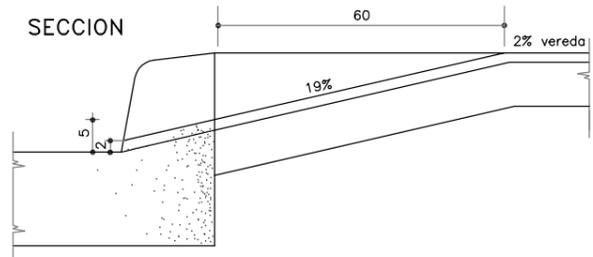
**DETALLES  
TERMINACION DE CALZADAS**



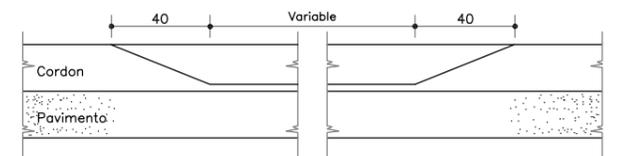
**CORDON CARA VISTA Y PERFIL  
EN ENTRADAS DE VEHICULOS**



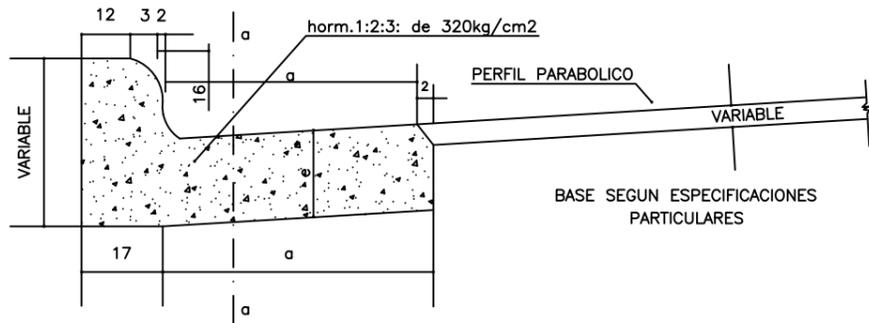
**ENTRADAS DE VEHICULOS**



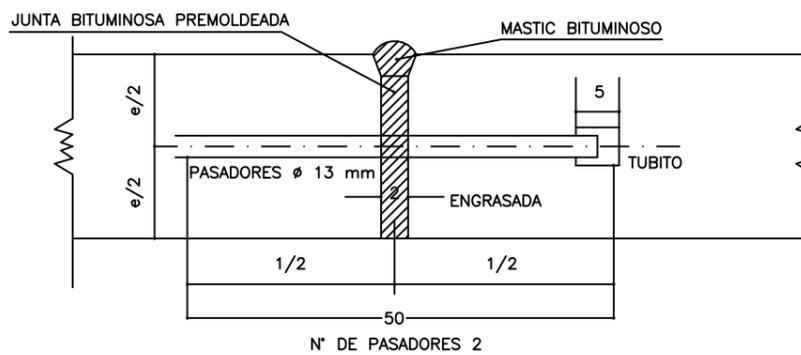
**VISTA**



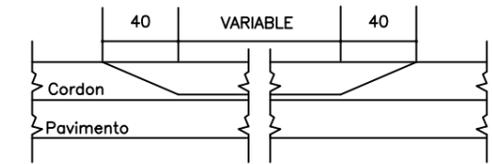
### SECCION DE PAVIMENTO



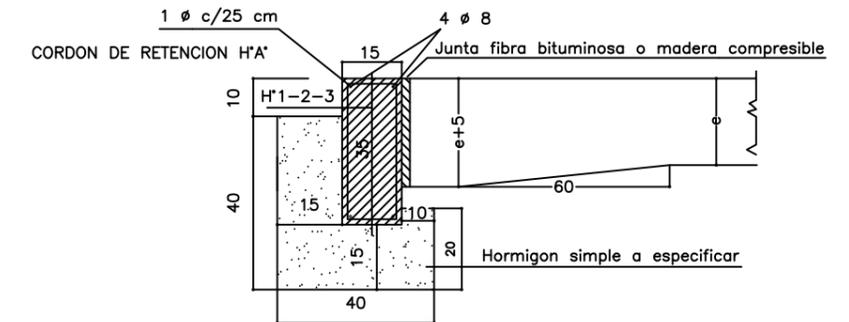
### DETALLE JUNTA TRANSVERSAL TIPO "A"



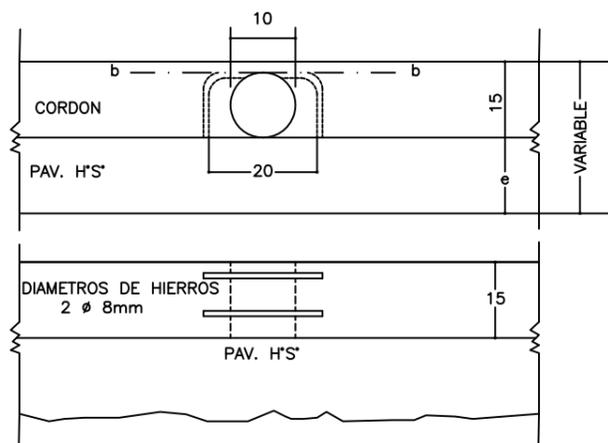
### VISTA



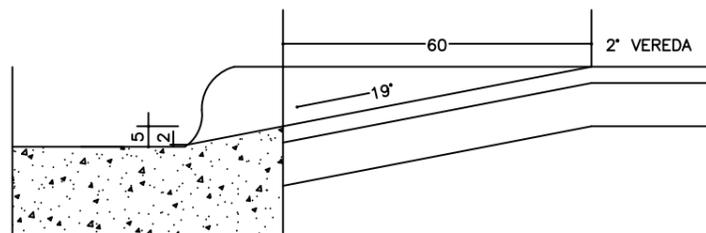
### TERMINACION DE CALZADAS



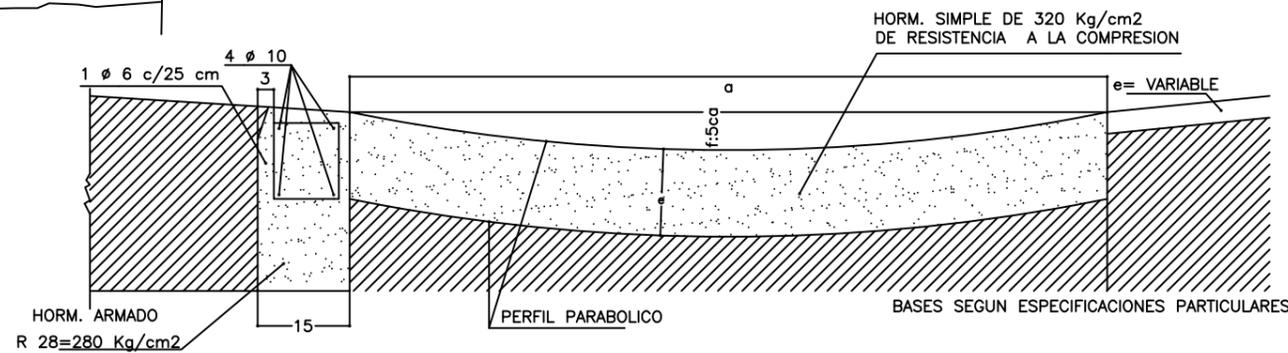
### REFUERZO DE CORDONES EN CORRESPONDENCIA CON LOS ALBAÑALES



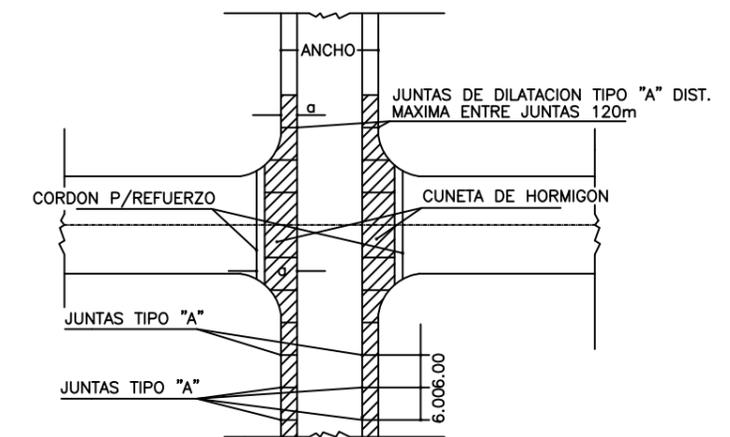
### ENTRADA PARA VEHICULOS-SECCION



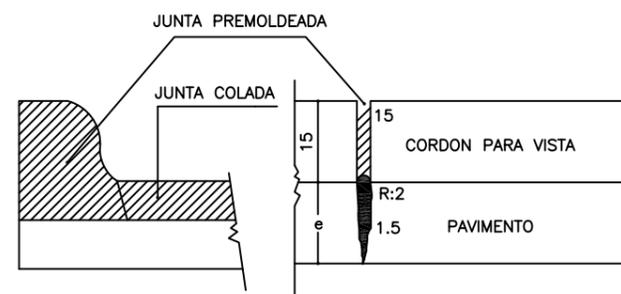
### SECCION DE LA CUNETETA

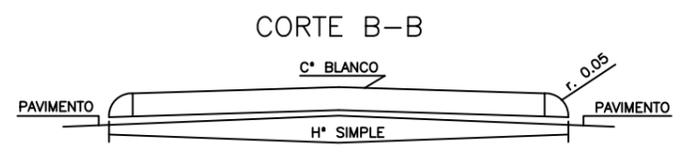
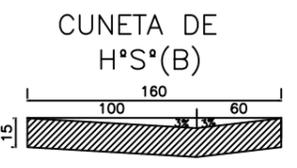
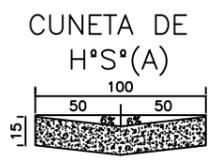
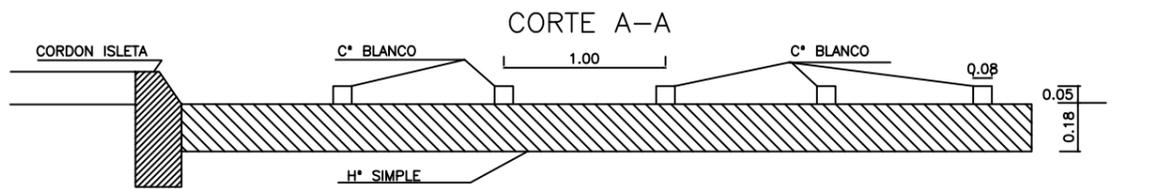
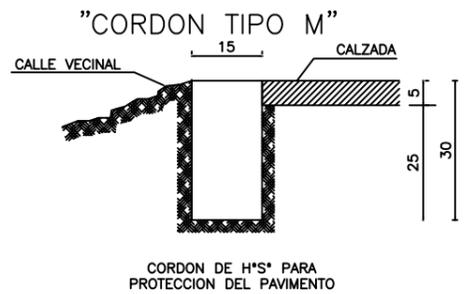
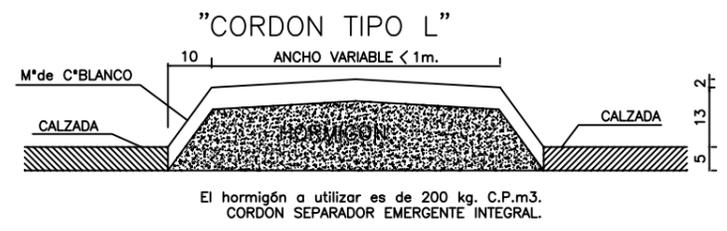
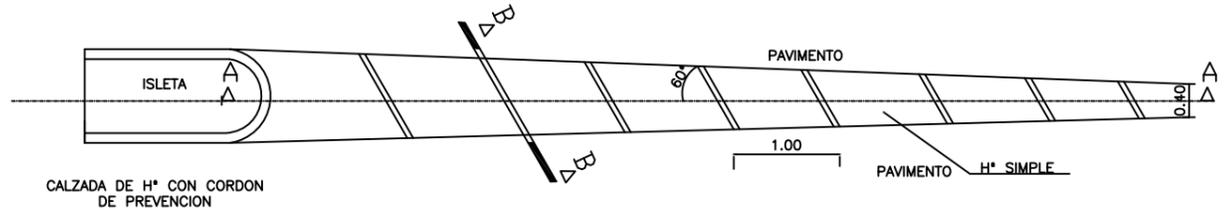
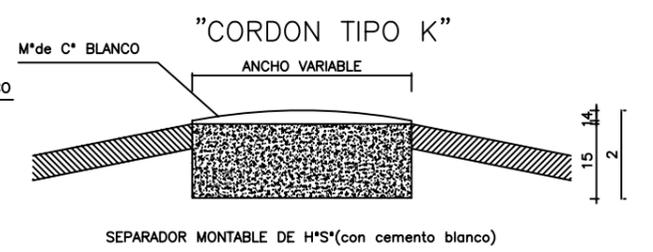
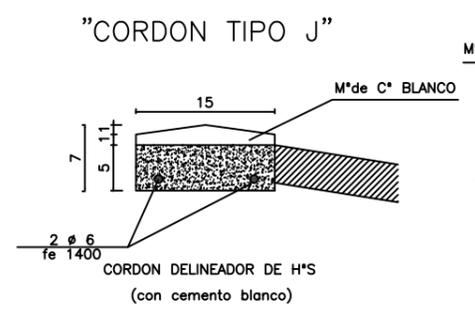
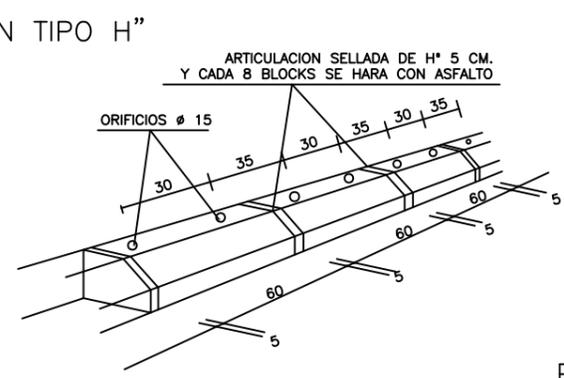
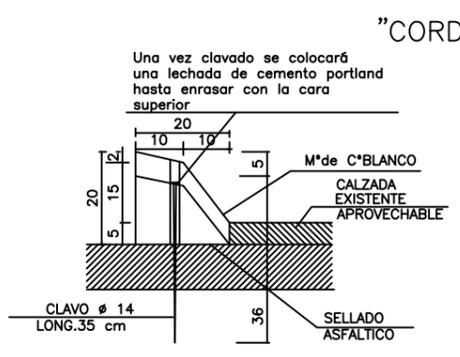
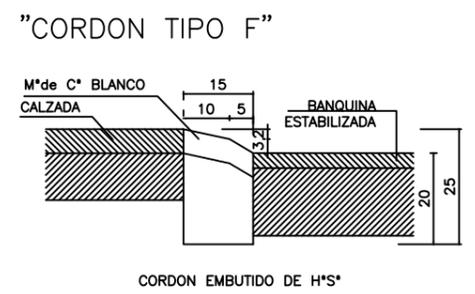
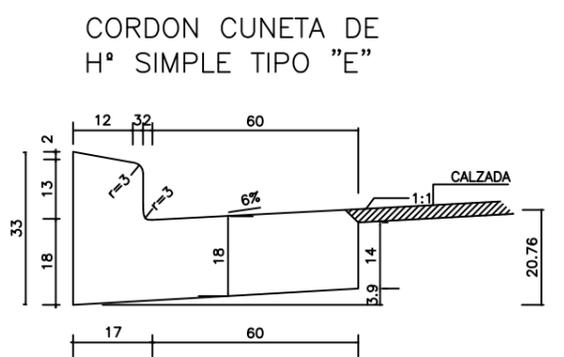
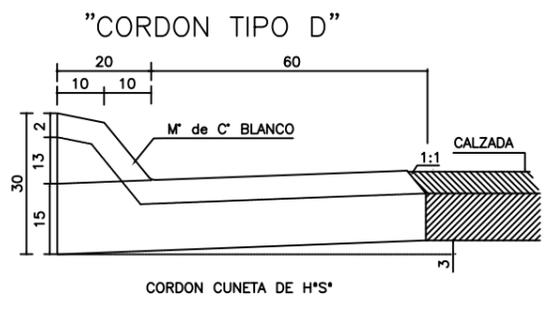
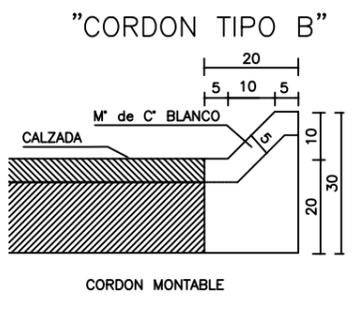
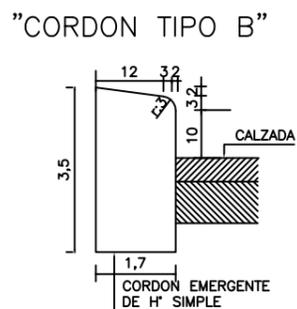
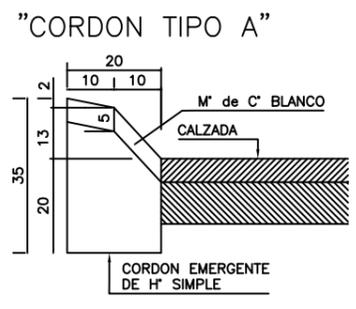


CADA 6m. SE INTERRUMPIRA EL CORDON CUNETETA



### DETALLE JUNTA TRANSVERSAL TIPO "B"





Medidas de los carteles son 3x2mtrs y 6x4mtrs para zona urbana o semi urbana.  
10x5 mtrs para obras cercanas a rutas o predios grandes no urbanos.

- El cartel sera confeccionado en chapa de hierro BWG no 24 sobre estructura de perfiles de hierro o bastidores de madera.
- Deberá así mismo ser tratado en su totalidad con dos manos de pintura antióxida.
- Plancha para soporte de gráfica en zinc de 0.5 mm.
- Vientos para sujeción reforzados de acuerdo a las características de la zona.
- Poyo de hormigón ubicados a no menos de 1m de profundidad.
- La gráfica impresa en lona tensada.

#### Observaciones

- La distancia entre superficie para la gráfica y el nivel del suelo sera de 2 m.
- La estructura considera tratamiento anticorrosivo.
- Es importante que el lugar de la instalación sea verificado y revisado por el inspector fiscal correspondiente, esto con el objetivo de supervisar que se complan todas las medidas de seguridad.\* Sera requisito fundamental cumplir con el estándar de calidad exigido.



Dirección de  
**Vialidad**

# Mejoramos las rutas.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

Partido: xxxxxxxx.

Inversión: \$xxxxxxxx.

Plazo: xxxxDías.

Financiamiento: xxxxxxxxxx.

Contratista: xxxxxxx.



**Buenos Aires**  
Provincia

**Entre todos  
podemos más.**



#### Tipografías utilizadas

DIN Next Rounded LT Pro  
Bold  
DIN Next Rounded LT Pro  
Regular

# Cartel de obra **Disculpá las molestias**

## Especificaciones técnicas

Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

### Variantes:

- 1- Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores
- 2- Vinilo de corte
- 3- Pintado
- 4- variante entre 2 y 3

Tipografía **DIN NEX ROUNDED LT PRO**  
Título de la obra: **DIN NEX ROUNDED LT PRO BOLD**  
Especificaciones técnicas (título) : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Regular**  
Especificaciones técnicas : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Light**

 Pantone 382U  
CMYK: C:045 +M:000+ Y:100 + K:000  
RGB: R:154 +G:202+ B:60

 Pantone 433 U  
CMYK: C: 000 +M:000+ Y:000 + K:080  
RGB: R:88 +G:89+ B:91



cartel de  
2,70 x 1,80 mtrs



cartel de  
2,00 x 1,30 mtrs



cartel de  
1,70 x 0,80 mtrs



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas  
Plano Importado**

**Número:**

**Referencia:** Planos ZONA 14 - LOTE 1 - Obra: Pavimentación, Repavimentación y Obras complementarias en Rutas Provinciales, caminos secundarios y urbanos de la Provincia de Buenos Aires - PARTIDO: Pergamino

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.