

---

## 7-Planos

---

**Dirección de Vialidad**  
**Buenos Aires Provincia**

Calle 122 n° 825 La Plata (C.P.)

1900)vialidad@vialidad.gba.gov.ar/  
[prensavialidad@gmail.com](mailto:prensavialidad@gmail.com)  
(0221) 421-1160/69- 0800-222-  
3822www.vialidad.gba.gob.ar



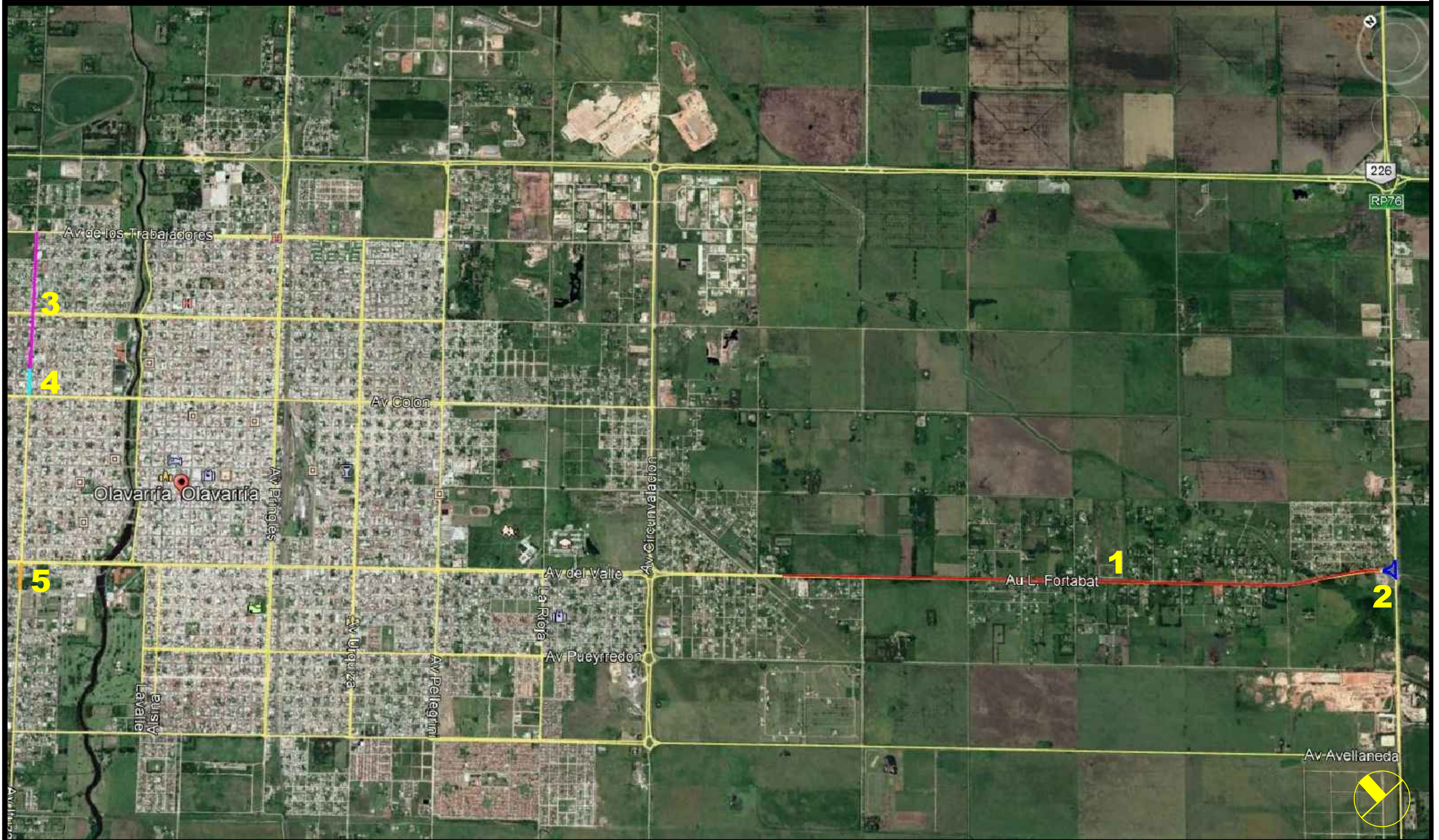
**OBRA: "Zona 13 - Lote 2 - PAVIMENTACIÓN,REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES."**



**PARTIDO de OLAVARRÍA**

- 1- Av. Fortabat e/ Zona Urbana e Intersección con R.P. N° 51
- 2- Intersección con R.P. N° 51 y Av. Fortabat
- 3- Av. Ituzaingó e/ Av. Trabajadores e Irigoyen

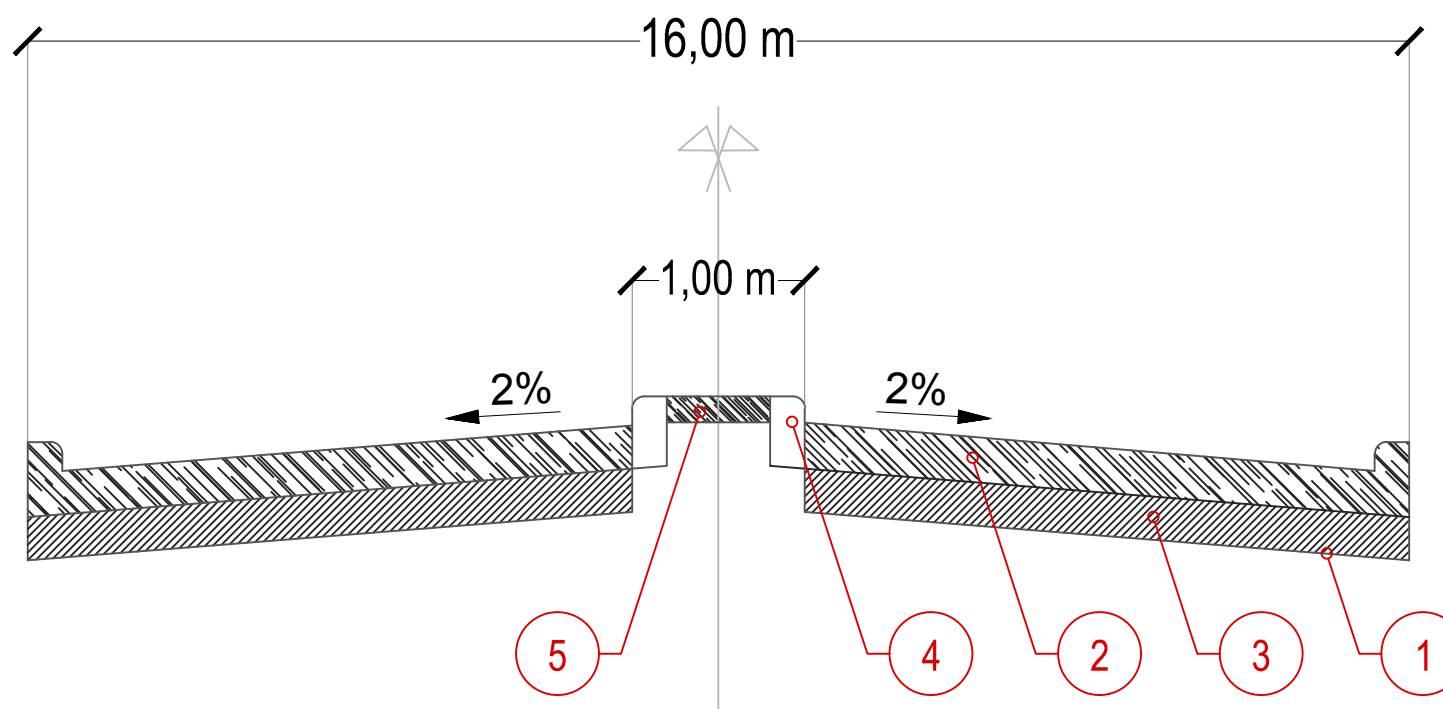
- 4- Av. Ituzaingó e/ Irigoyen y Av. Colón
- 5- Av. Ituzaingó e/ Balcarce y Del Valle





**ZONA 13 - LOTE 2 - PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENS AIRES**



**PARTIDO: OLAVARRÍA**



**REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE**

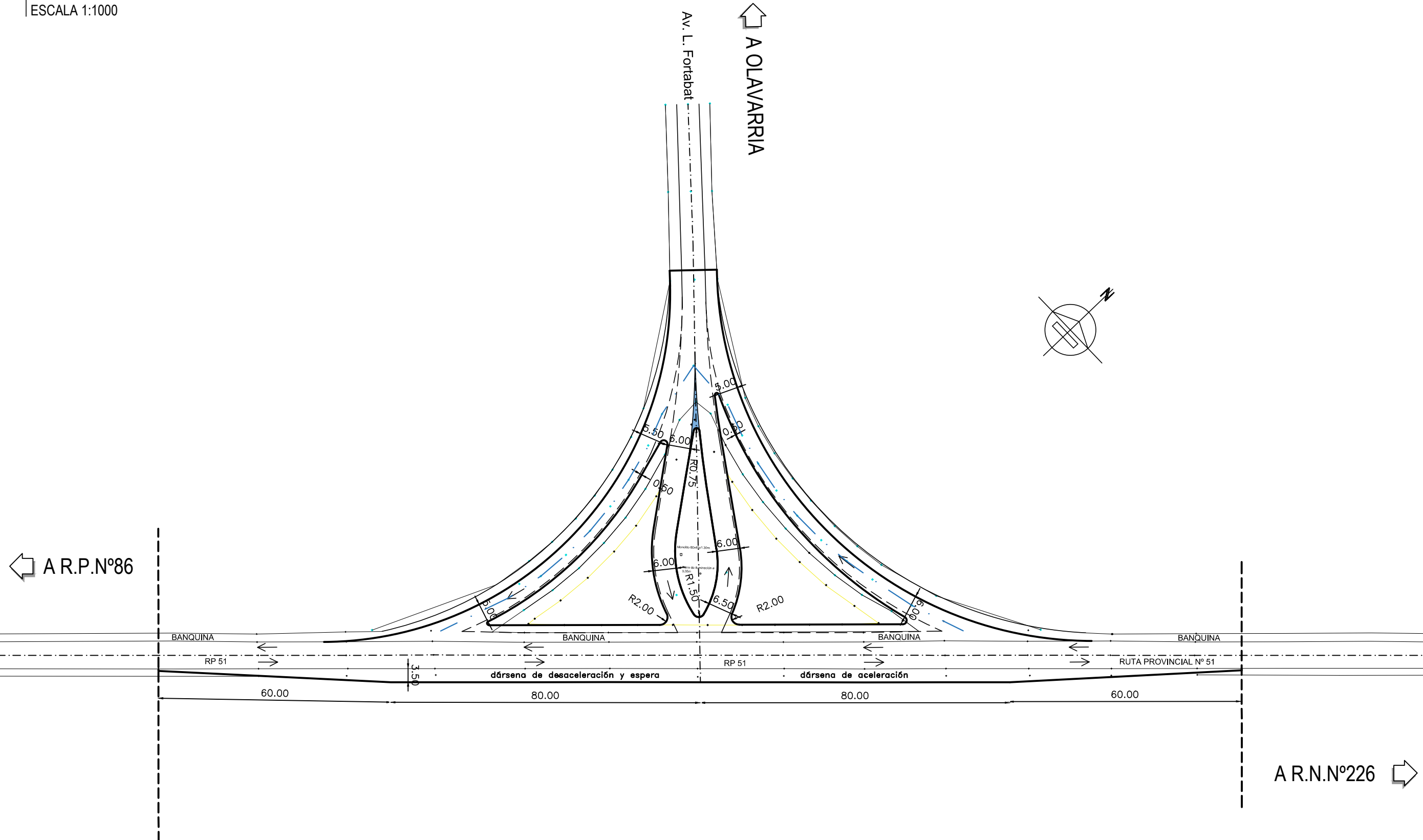
**REFERENCIAS**

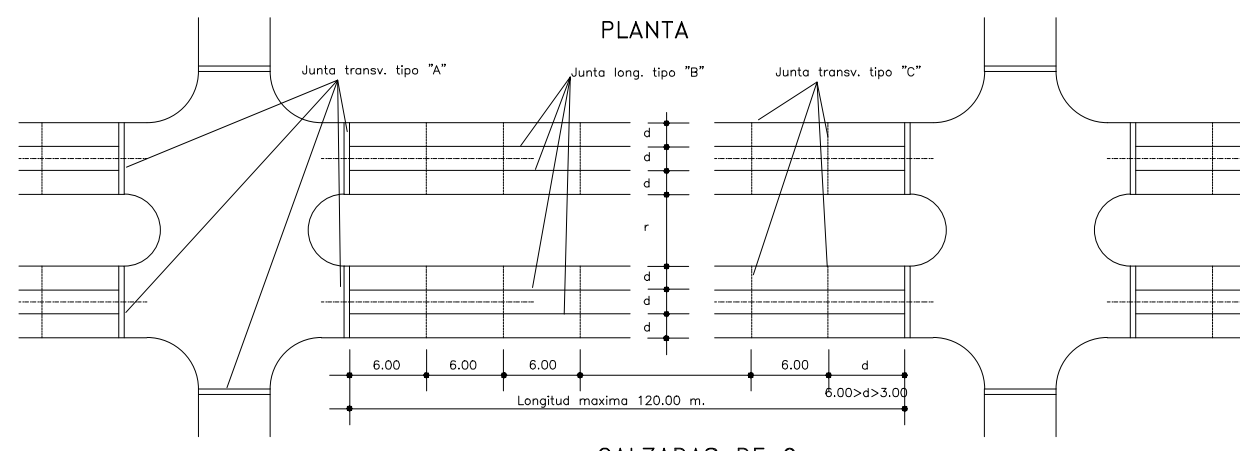
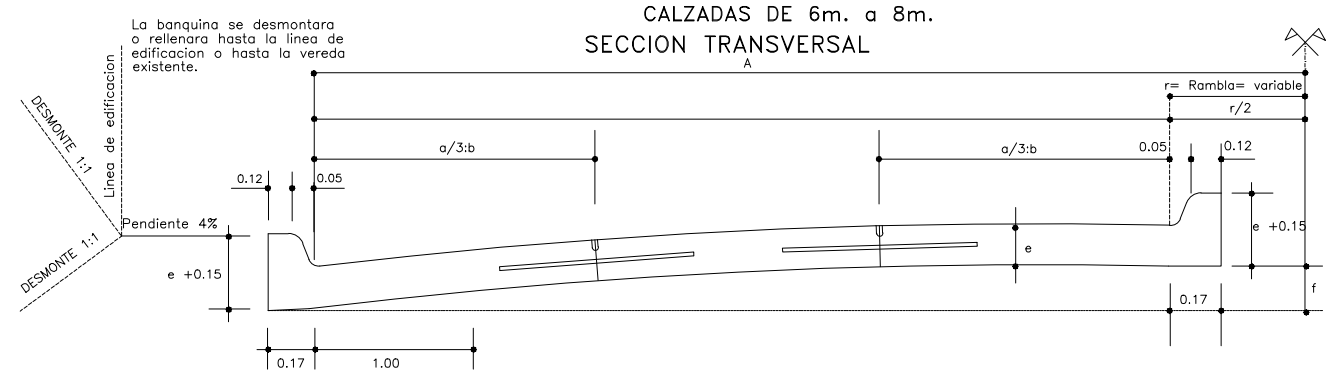
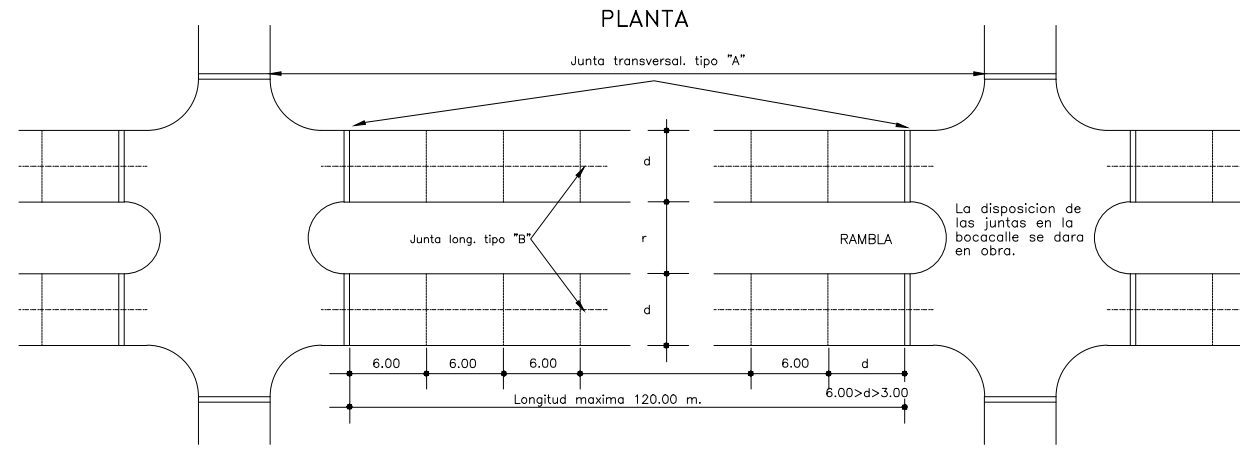
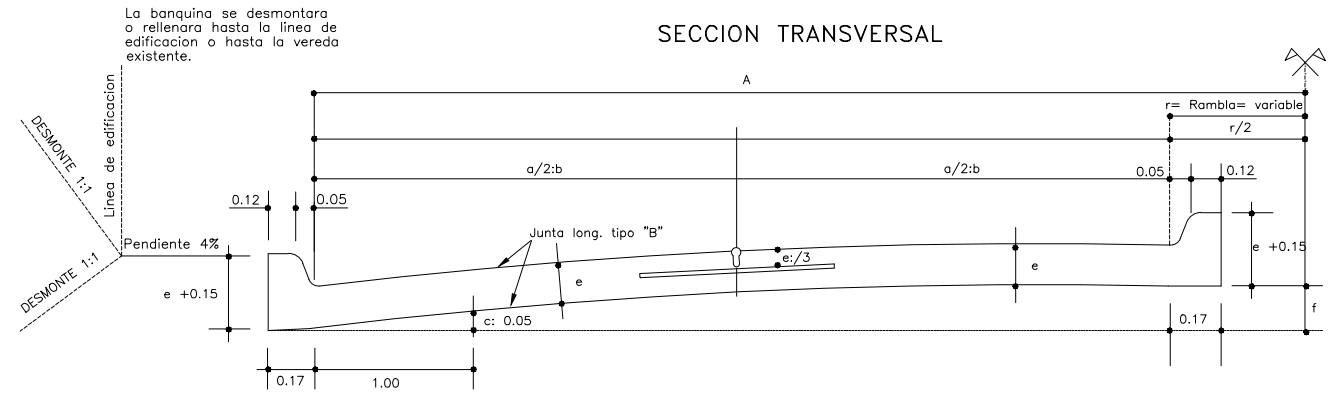
- ① Pavimento existente a demoler, retirar, triturar y transportar.
- ② Pavimento de H°S°H-30 de 0,18m de espesor con cordón integral.
- ③ Base de Estabilizado Granular con RAP, Agregado Pétreo Virgen, parte del material de la Sub base Existente y Cemento Portland en 0,18 m de espesor
- ④ Cordón Emergente Tipo B.
- ⑤ Hormigón pobre H-8 en 0,12 m de espesor.

	ZONA 13 - LOTE 1 - PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENS AIRES PARTIDO: AZUL	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión		
		Proyectó:			<b>01</b>		<b>00</b>
		Revisó:					
		Aprobó:					
Perfil Estructural en Av. Itzaingó		Director de Proyecto		Escala: S/E			
				Hojas: 1 de 1	11/2018		

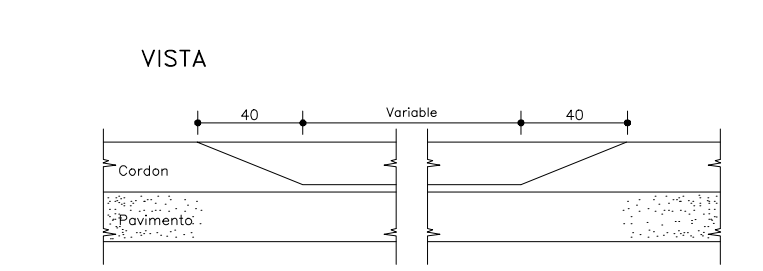
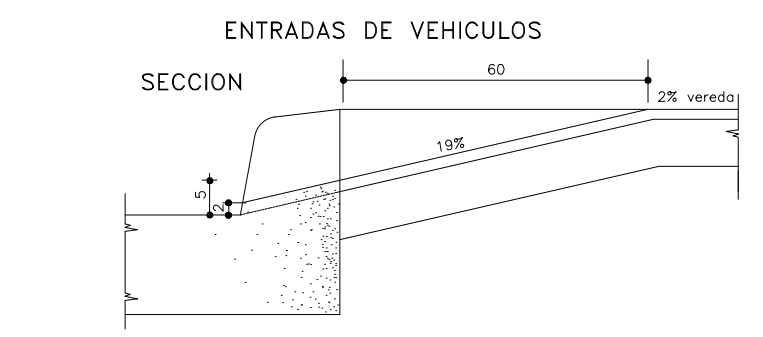
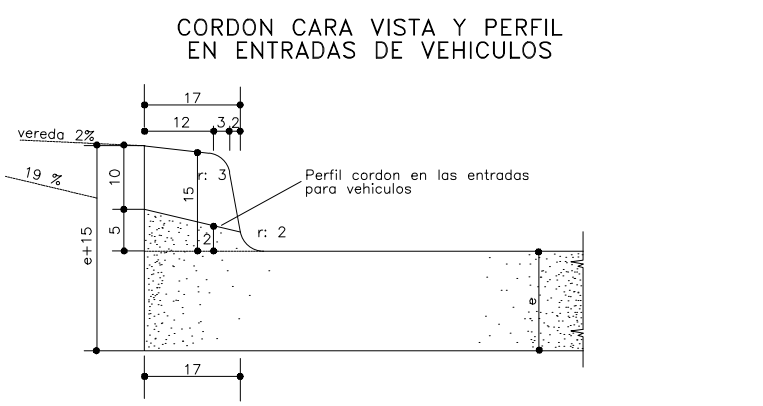
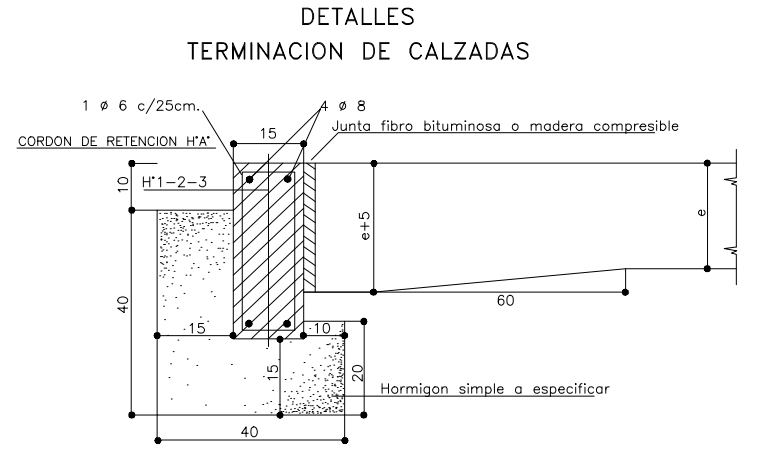
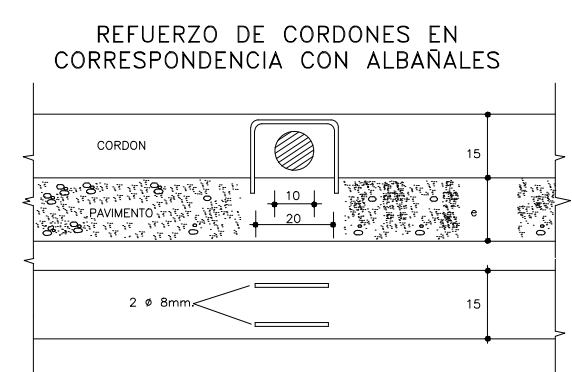
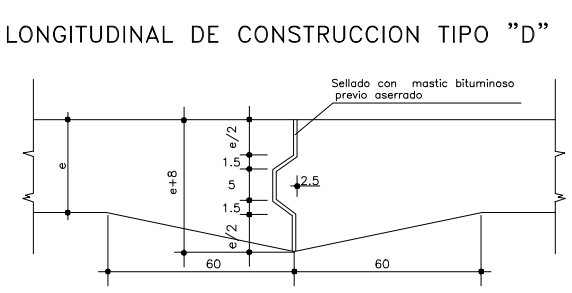
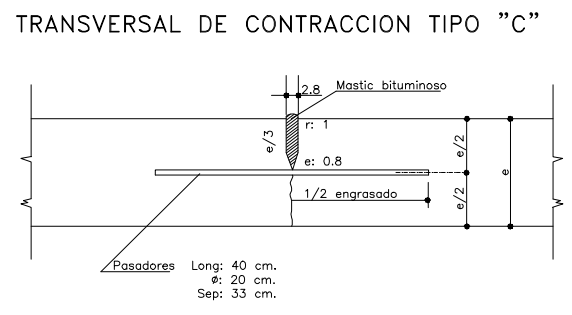
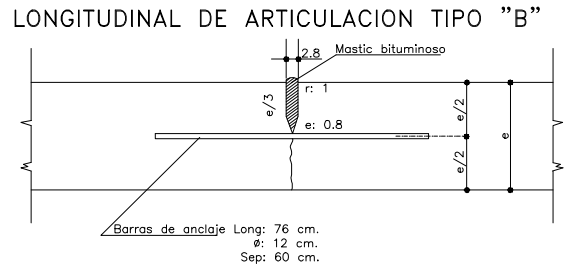
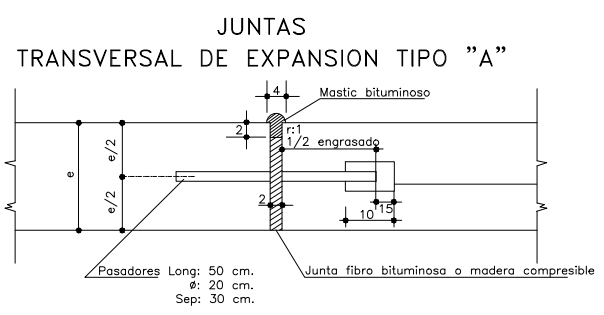
# PLANIMETRIA GENERAL

ESCALA 1:1000





CALZADAS DE 9m.



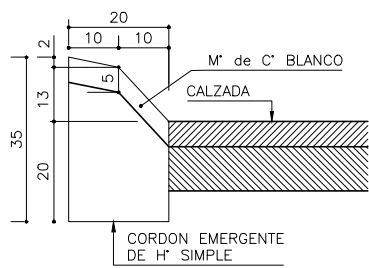
$$f = \frac{c \cdot A^2}{2A - 1}$$

$$y = f \left( 1 - \frac{x^2}{A^2} \right)$$

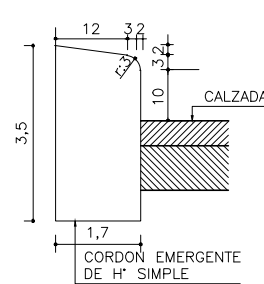
- 1\* En caso de construir las calzadas en dos fajas longitudinales se colocara en todos los casos una junta de ensamble tipo "D" en el eje.
- 2\* La disposición de las juntas se dara en obra.
- 3\* Todas las medidas indicadas en las secciones transversales, plantas, juntas y detalles estan en cm.
- 4\* La dimension "C" estara comprendida entre 300 y 600 cm.
- 5\* La banquina se desmontara hasta la línea de edificación o hasta la vereda existente.
- 6\* Los diámetros, longitudes y separaciones de las barras pasadores pasadores (juntas tipo "A" y "C") y de las de anclaje especificaciones tecnicas.



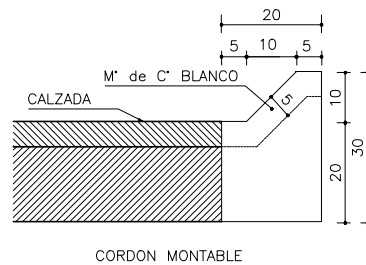
"CORDON TIPO A"



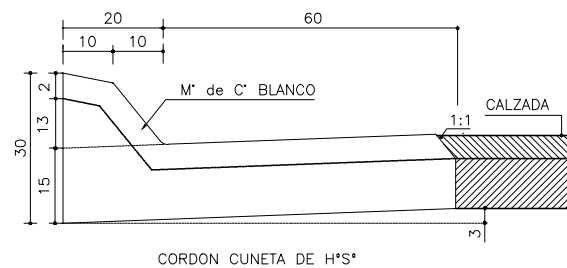
"CORDON TIPO B"



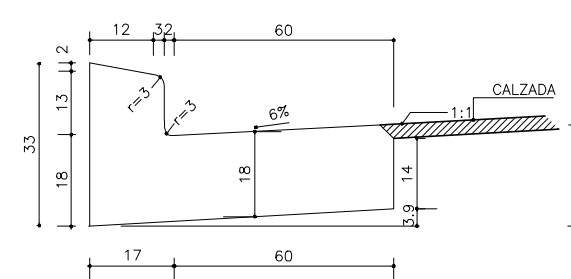
"CORDON TIPO B"



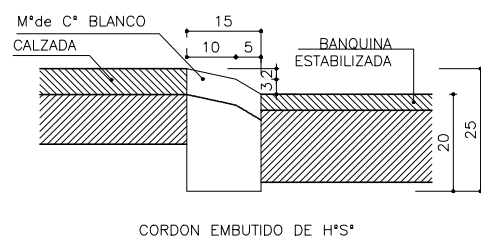
"CORDON TIPO D"



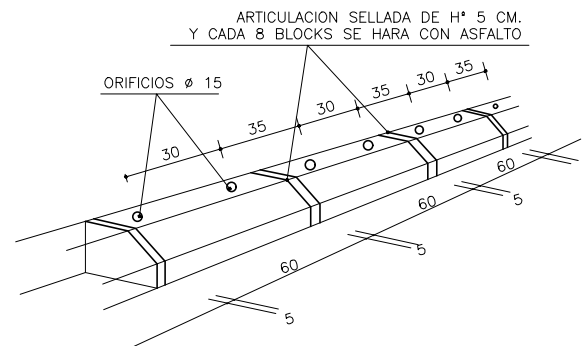
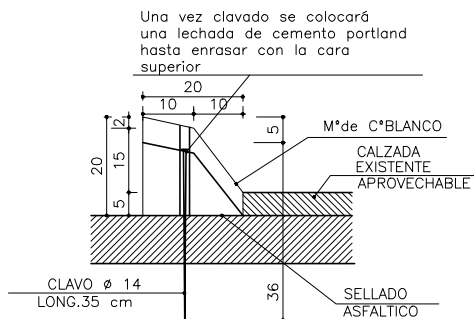
CORDON CUNETA DE H° SIMPLE TIPO "E"



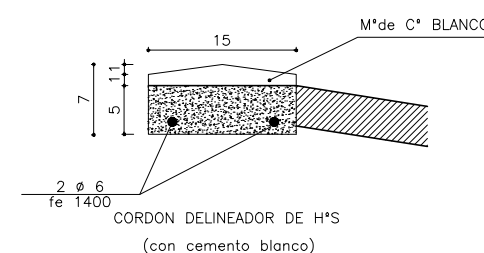
"CORDON TIPO F"



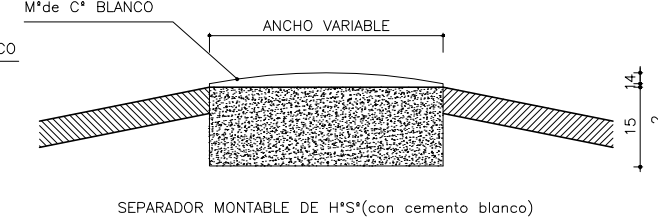
"CORDON TIPO H"



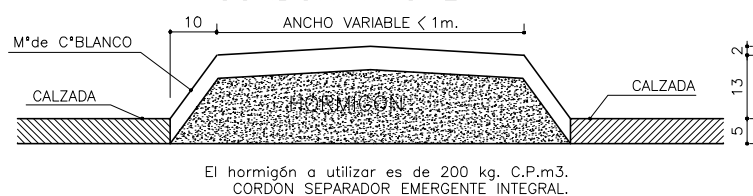
"CORDON TIPO J"



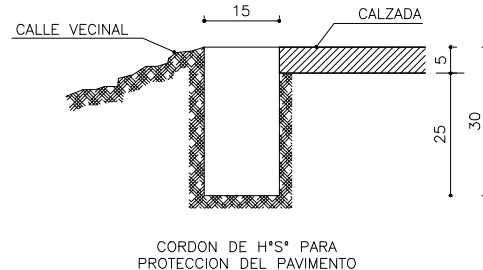
"CORDON TIPO K"



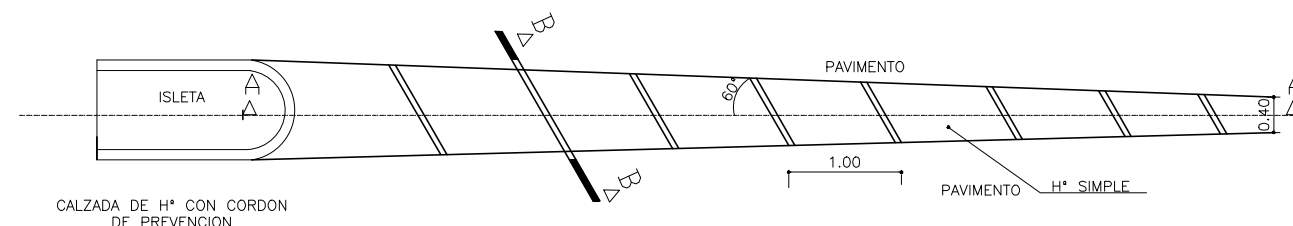
"CORDON TIPO L"



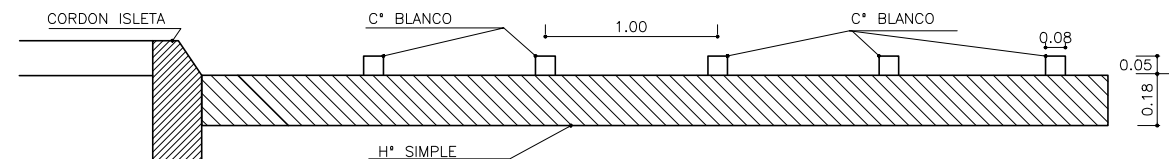
"CORDON TIPO M"



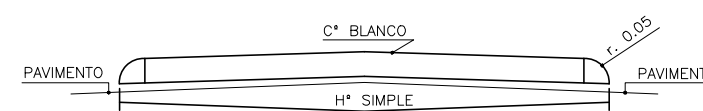
"CORDON TIPO J"



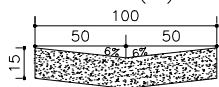
CORTE A-A



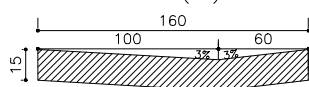
CORTE B-B



CUNETA DE H°S°(A)

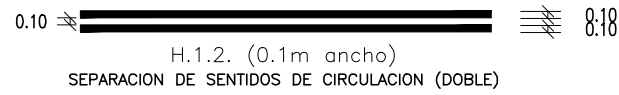
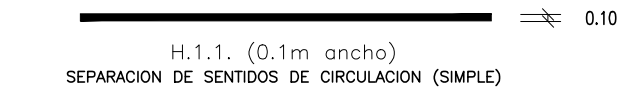


CUNETA DE H°S°(B)

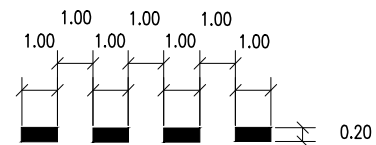
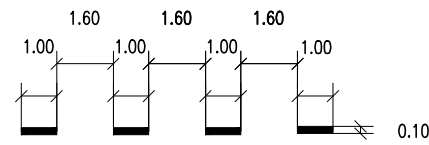
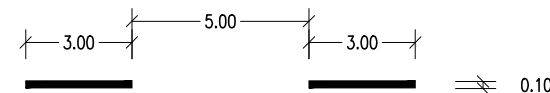
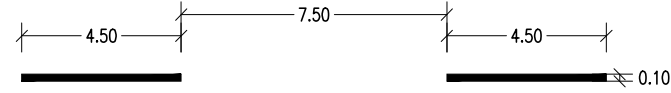


## MARCAS LONGITUDINALES

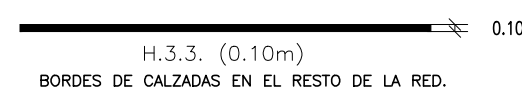
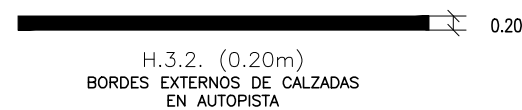
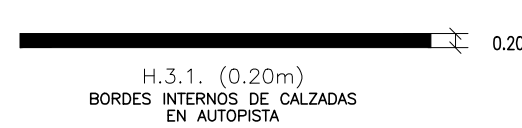
H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION  
COLOR: AMARILLA



H.2. LINEA DE CARRIL  
COLOR: BLANCA



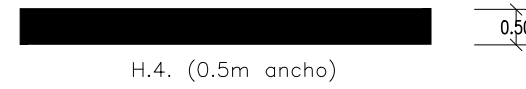
H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA  
COLOR: BLANCA



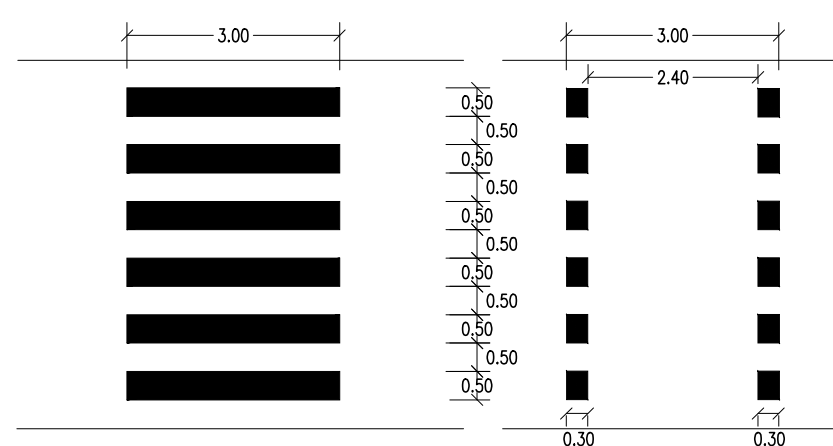
(\*) ANCHO DE LINEA DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE RUTA (H.3.1, H.3.2, H.3.3)

## MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION  
COLOR: BLANCA

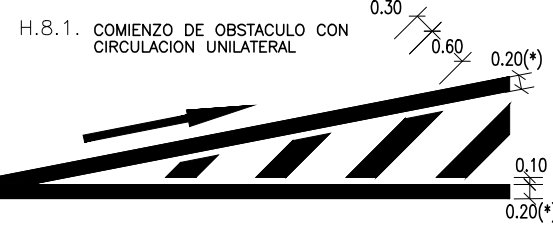


H.5. SENDA PEATONAL  
COLOR: BLANCA

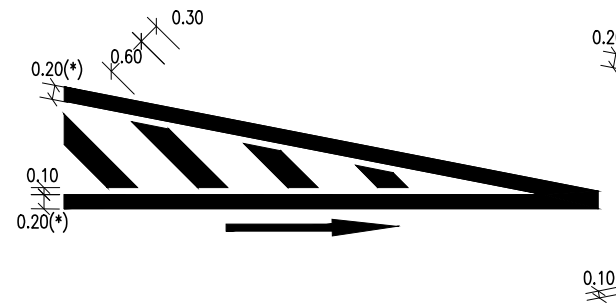


H.5. (3.00; 0.50m; 0.30m)

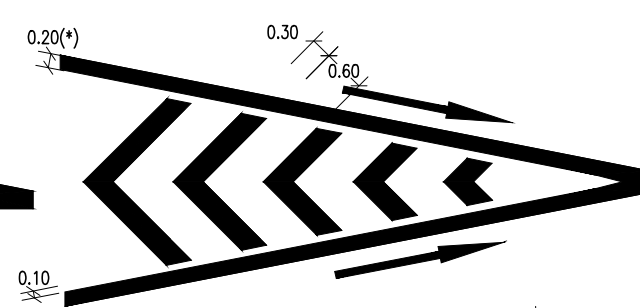
H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)  
COLOR: BLANCA



H.8.3. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL O INCORPORACION DE RAMA

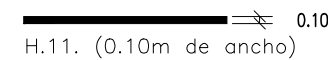


H.8.4. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION BILATERAL CON SENTIDOS IGUALES

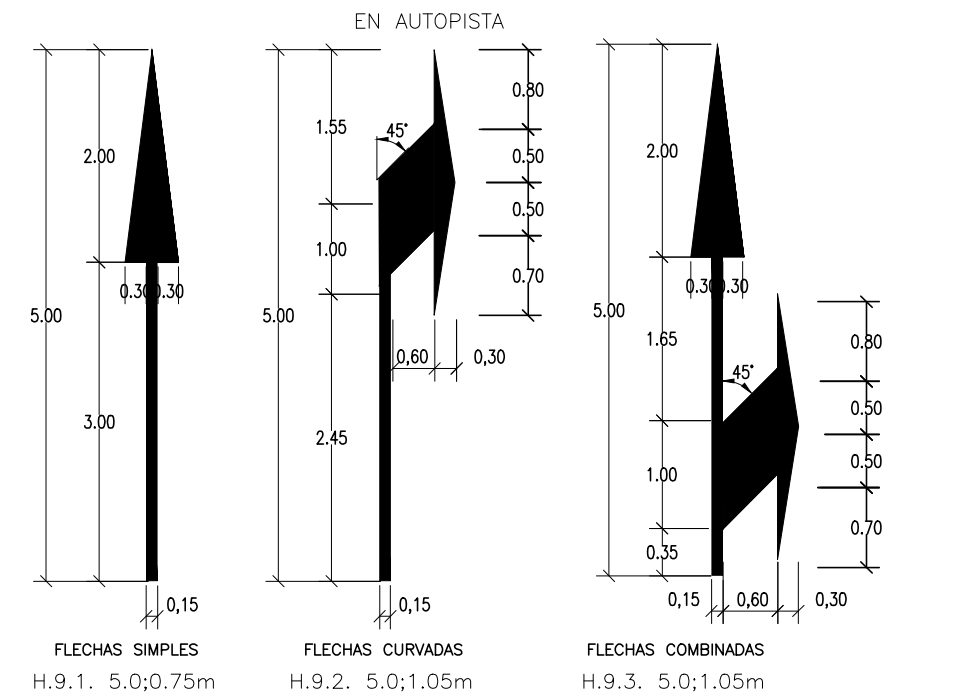


H.8.5.

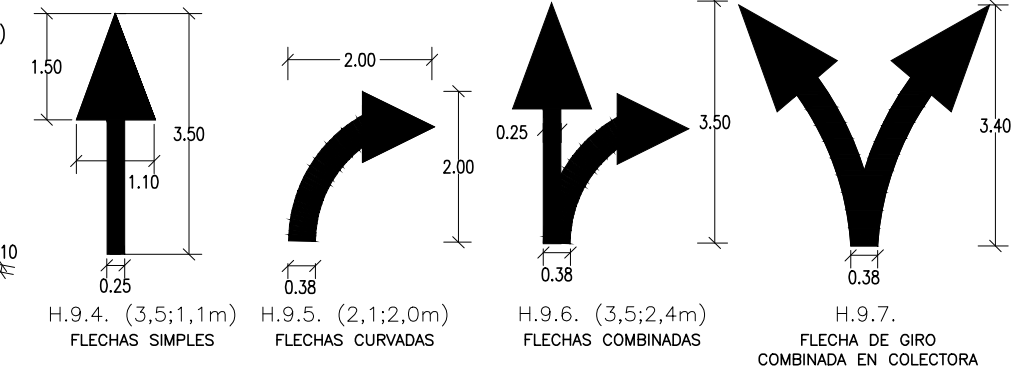
H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO  
COLOR: BLANCA



H.9. FLECHAS  
COLOR: BLANCA



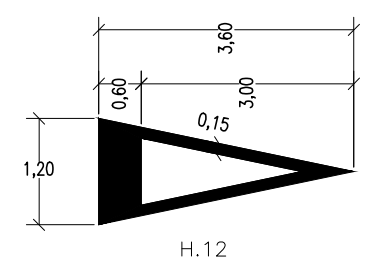
EN CALLES URBANAS



H.10. INSCRIPCION DE PARE  
COLOR: BLANCA



H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO  
COLOR: BLANCO



### NOTAS:

PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudinales; para las transversales 0.375m. LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA. EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)

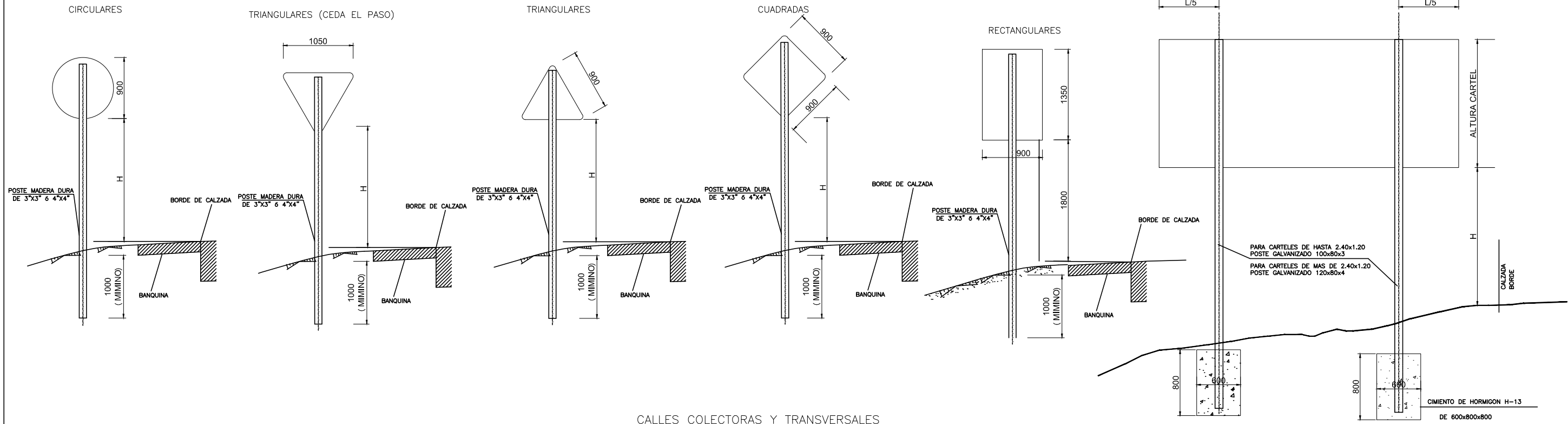
# SEÑALIZACION VERTICAL

## SEÑALES DE REGLAMENTACION

## SEÑALES DE PREVENCION

## SEÑALES DE INFORMACION

## SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

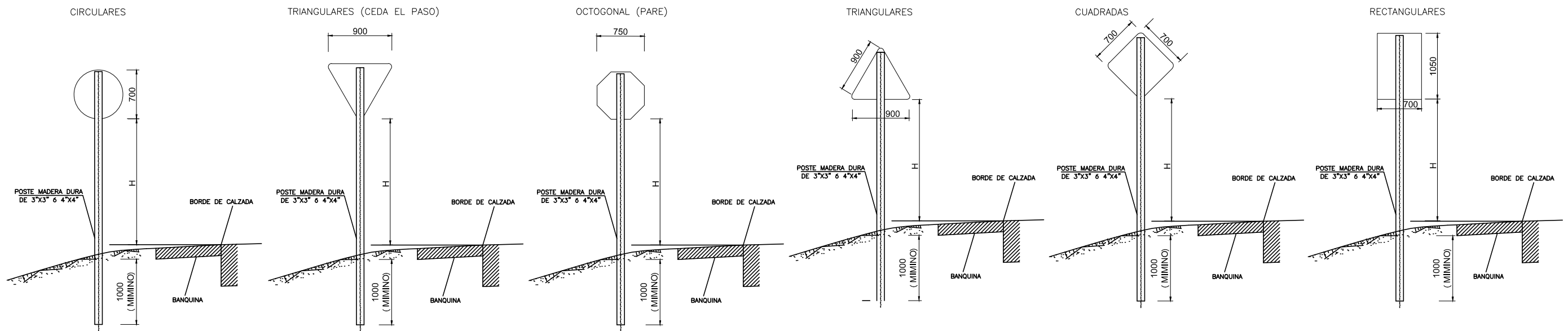


## CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

## SEÑALES DE REGLAMENTACION

## SEÑALES DE PREVENCION

## SEÑALES DE INFORMACION



### ALTURA H:

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:  
 - CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO  
 - EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

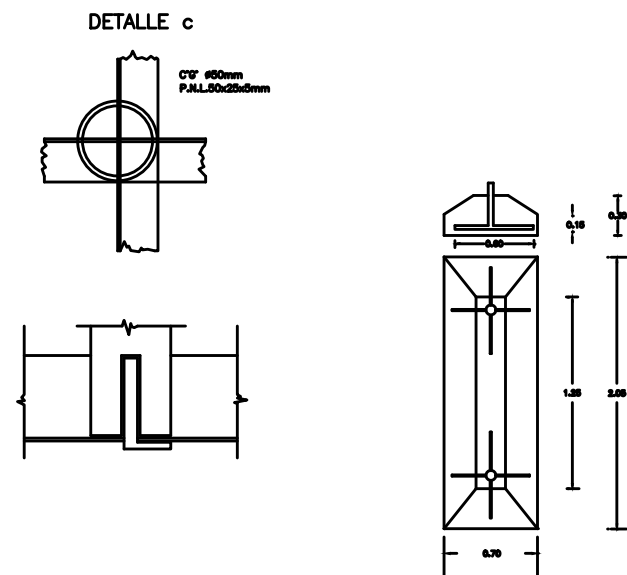
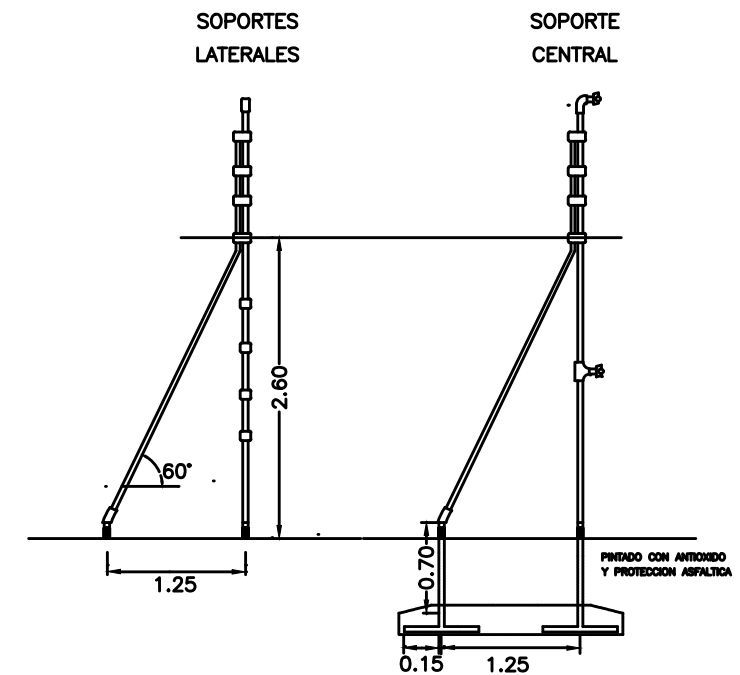
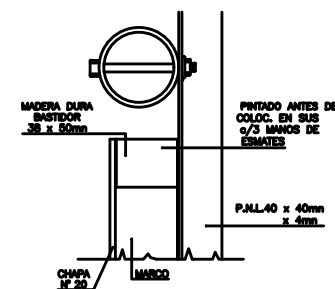
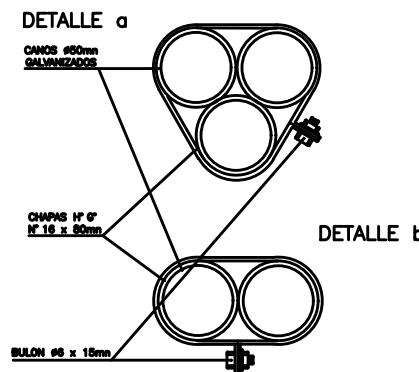
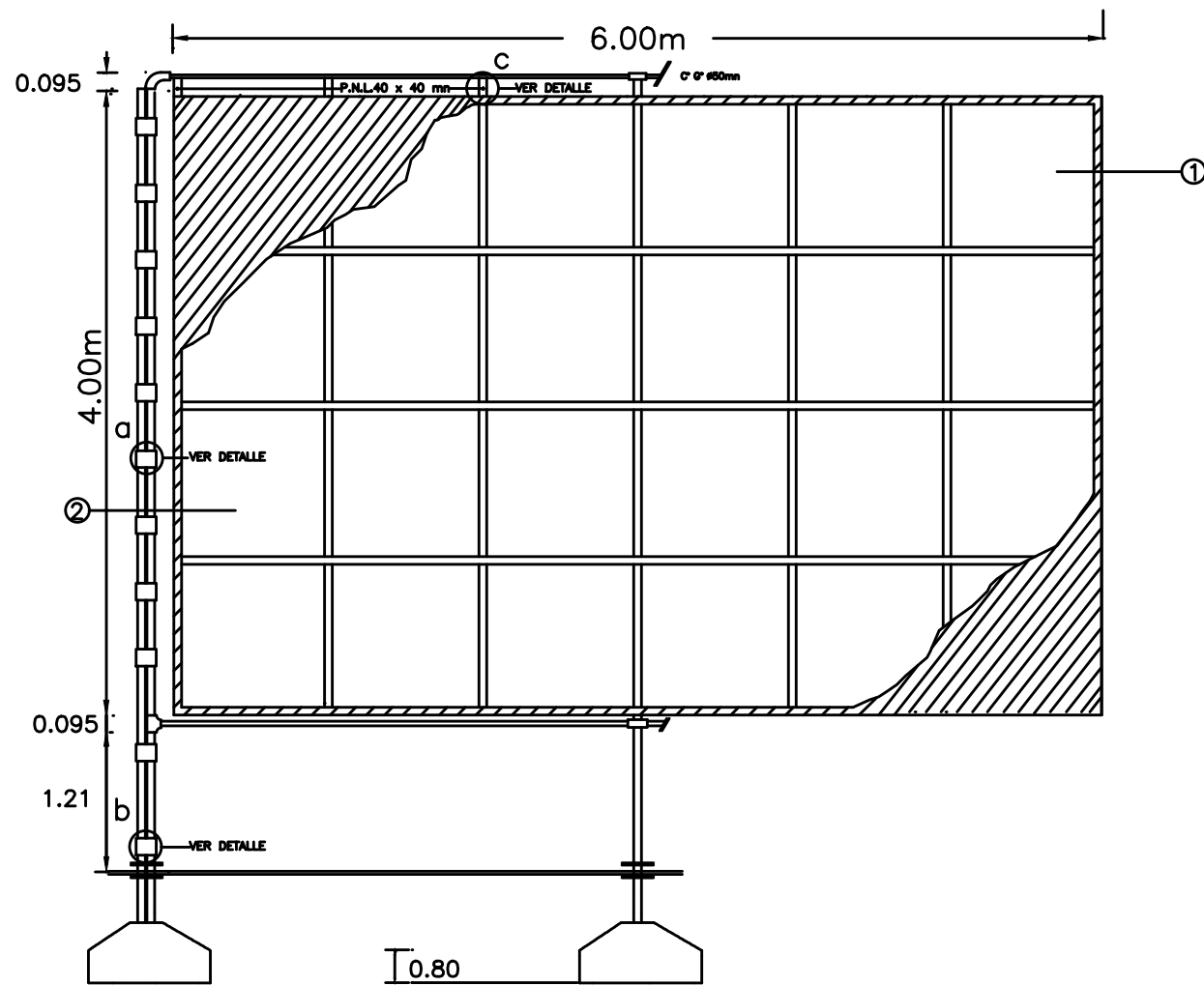
### EMPLAZAMIENTO LATERAL

EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M. EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

### NOTA:

En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruceta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.





CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUNTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30

**REFERENCIAS**

- ① BLANCO
- ② AZUL

**VISTA BASTIDOR**

Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán ( Ver cuadro )

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la gráfica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION:

EL INSPECTOR DETERMINARA EL LUGAR DE UBICACION DEL CARTEL

## Cartel tipo Medidas de los carteles son 3x2mtrs y 6x4mtrs para zona urbana o semi urbana.

- El cartel sera confeccionado en chapa de hierro BWG no 24 sobre estructura de perfiles de hierro o bastidores de madera.
- Deberá así mismo ser tratado en su totalidad con dos manos de pintura antióxida.
- Plancha para soporte de gráfica en zinc de 0.5 mm.
- Vientos para sujeción reforzados de acuerdo a las características de la zona.
- Poyo de hormigón ubicados a no menos de 1m de profundidad.
- La gráfica impresa en lona tensada.

### Observaciones

- La distancia entre superficie para la gráfica y el nivel del suelo sera de 2 m.
- La estructura considera tratamiento anticorrosivo.
- Es importante que el lugar de la instalación sea verificado y revisado por el inspector fiscal correspondiente, esto con el objetivo de supervisar que se complan todas las medidas de seguridad.\* Sera requisito fundamental cumplir con el estándar de calidad exigido.



# Pavimentamos calles.

Localidad: XXXX XXXX

Partido: XXXX XXXX

Inversión: XXXX XXXX

Plazo: XXXX XXXX

Financiamiento: XXXX XXXX

Contratistas: XXXX XXXX



Buenos Aires  
Provincia

Entre todos  
podemos más.



Tipografías utilizadas

DIN Next Rounded LT Pro  
Bold

DIN Next Rounded LT Pro  
Regular

La cartelería sin excepción se valida en la oficina de Prensa y Comunicación de la Dirección de Vialidad. Tel 221 4273501 o 221 4211160 al 69 int 382- 383 - 277  
Email: [prensavialidad@gmail.com](mailto:prensavialidad@gmail.com).

# Cartel de obra **Disculpá las molestias**


## Especificaciones técnicas


Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

### Variantes:

- 1- Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores
- 2- Vinilo de corte
- 3- Pintado
- 4- variante entre 2 y 3

Tipografía **DIN NEX ROUNDED LT PRO**  
Titulo de la obra: **DIN NEX ROUNDED LT PRO BOLD**  
Especificaciones técnicas (titulo) : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Regular**  
Especificaciones técnicas : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Light**

 Pantone 382U  
CMYK: C:045 +M:000+ Y:100 + K:000  
RGB: R:154 +G:202+ B:60

 Pantone 433 U  
CMYK: C: 000 +M:000+ Y:000 + K:080  
RGB: R:88 +G:89+ B:91



cartel de  
2,70 x 1,80 mtrs



cartel de  
2,00 x 1,30 mtrs



cartel de  
1,70 x 0,80 mtrs



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas  
Plano Importado**

**Número:**

**Referencia:** Planos ZONA 13 - LOTE 2 - Obra: Pavimentación, Repavimentación y Obras complementarias en Rutas Provinciales, caminos secundarios y urbanos de la Provincia de Buenos Aires - PARTIDO: Olavarría

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 11 pagina/s.