
8-Planos

Dirección de Vialidad
Buenos Aires Provincia

Calle 122 n° 825 La Plata (C.P.

1900)vialidad@vialidad.gba.gov.ar/
prensavialidad@gmail.com
(0221) 421-1160/69- 0800-222-
3822www.vialidad.gba.gob.ar

OBRA: "Zona 13 - Lote 1 - PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES."



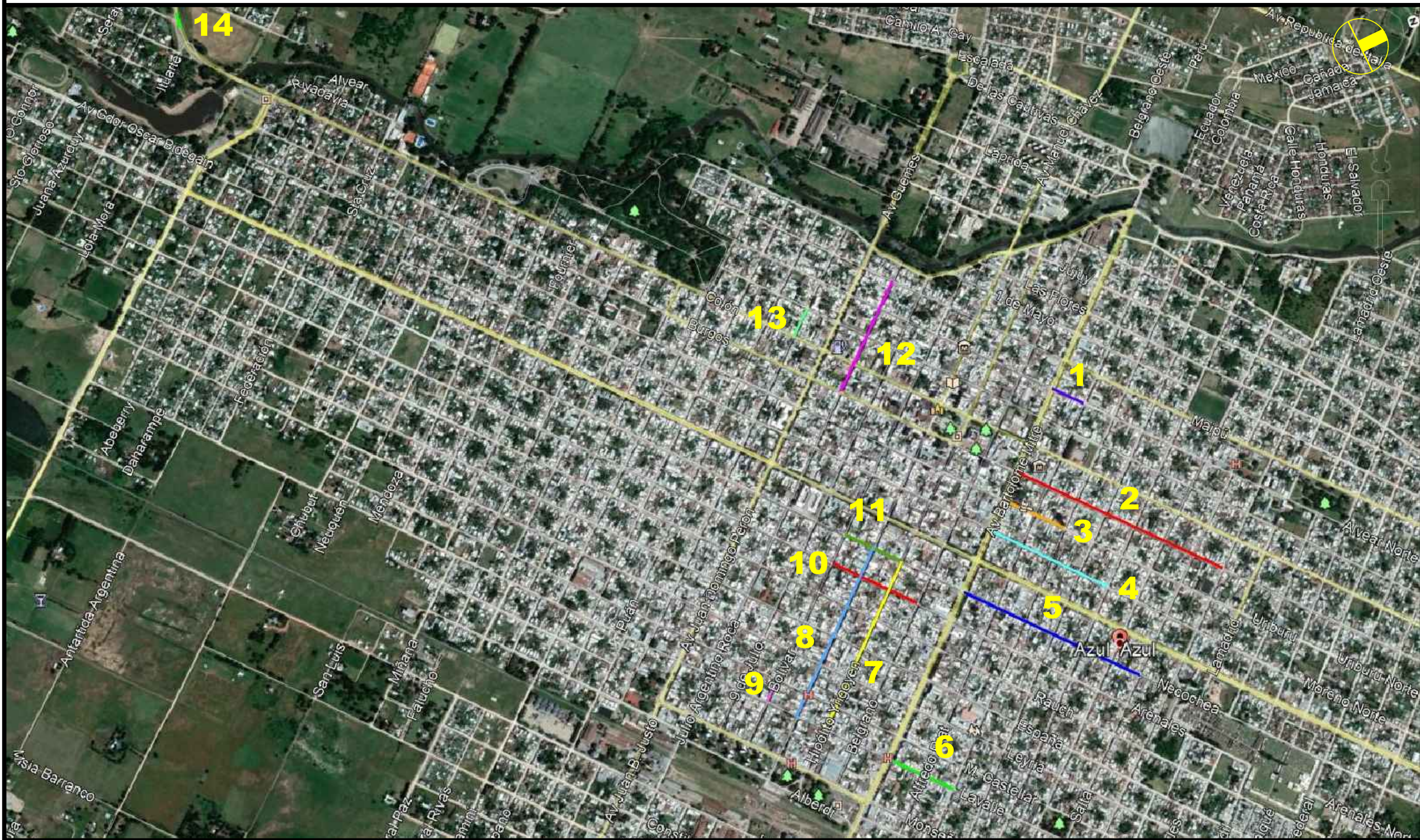
PARTIDO de AZUL

- 1- Alvear e/ Av. Mitre y Prat
- 2- Burgos e/ Av. Mitre y Sarmiento
- 3- De Paula e/ Av. Mitre y Malere
- 4- Moreno e/ Av. Mitre y Contreras

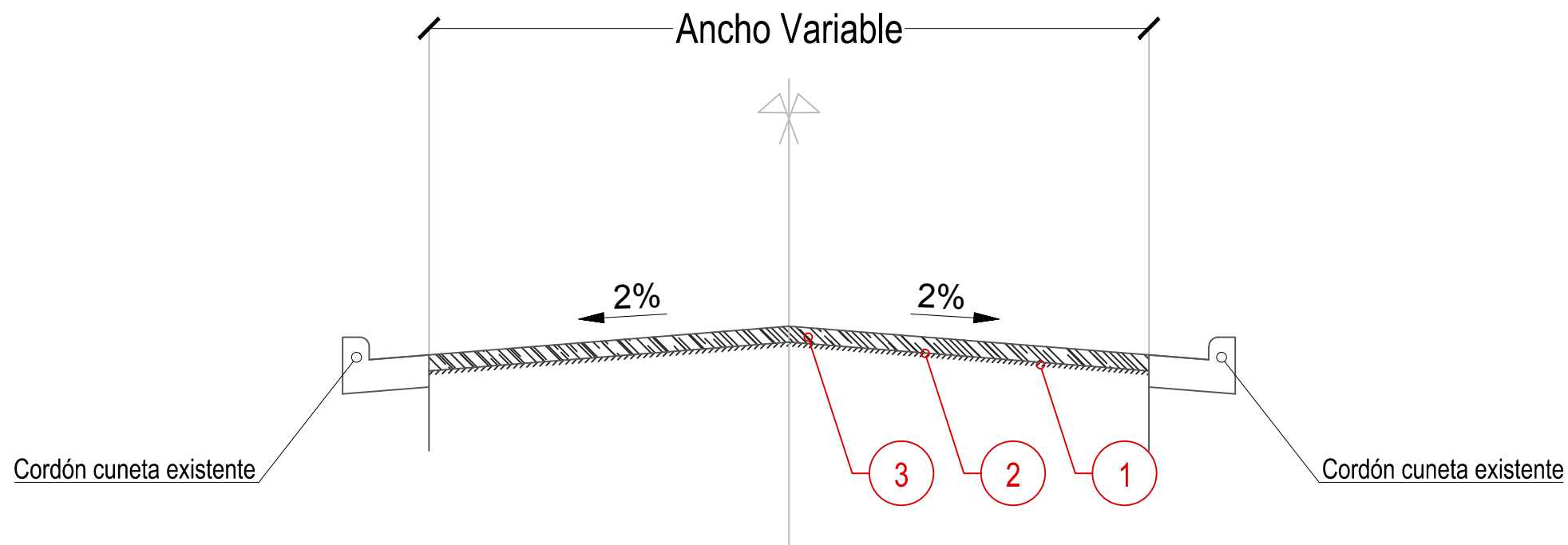
- 5- Necochea e/ Av. Mitre y Salta
- 6- Lavalle e/ Av. Mitre y Malere
- 7- Yrigoyen e/ Lavalle y Necochea
- 8- San Martín e/ Lavalle y Necochea

- 9- Bolívar e/ Lavalle y Castellar
- 10- Rauch e/ Bolívar y Belgrano
- 11- Necochea e/ Bolívar e Yrigoyen

- 12- Roca e/ Burgos y Maipú
- 13- Olavarría e/ Colón y Rivadavia
- 14- Rivadavia y Madres de Plaza de Mayo



**ZONA 13 - LOTE 1 - PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENS AIRES
PARTIDO: AZUL**





REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE

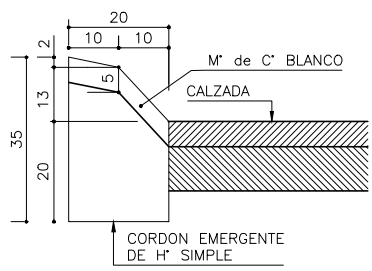
REFERENCIAS

- ① Fresado corrector de pavimento asfáltico existente en 0,06 m de espesor máximo y bacheo profundo.
- ② Carpeta de Concreto Asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,06 m de espesor.
- ③ Riego de liga E.B.1 a razón de 0,8 lts/m².

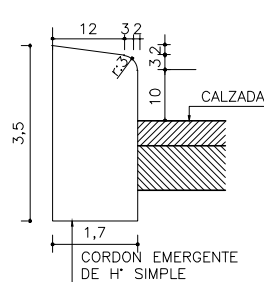
User and Plot Date : 26.11.2018 - 9:44 am
Drawing file path & name : D:\Users\ChavezBosco.V.M.D.M\Desktop\Expreso\Análisis\Plano AZUL\Anál - Perfil Estructural.dwg

| | | | | | | | |
|---|--|----------------------|-------|---------------|-----------|---|-----------|
|  | ZONA 13 - LOTE 1 - PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN RUTAS PROVINCIALES, CAMINOS SECUNDARIOS Y URBANOS DE LA PROVINCIA DE BUENS AIRES PARTIDO: AZUL | Fecha | Firma | Plano ID: | Revisión |  | |
| | | Proyectó: | | | 01 | | 00 |
| | | Revisó: | | | | | |
| | | Aprobó: | | | | | |
| Perfil Estructural en Calles | | Director de Proyecto | | Escala: S/E | | | |
| | | | | Hojas: 1 de 1 | 11/2018 | | |

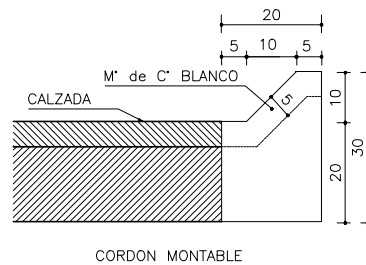
"CORDON TIPO A"



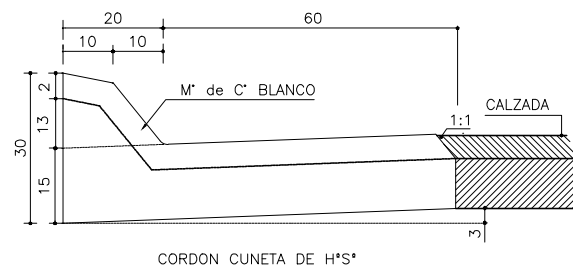
"CORDON TIPO B"



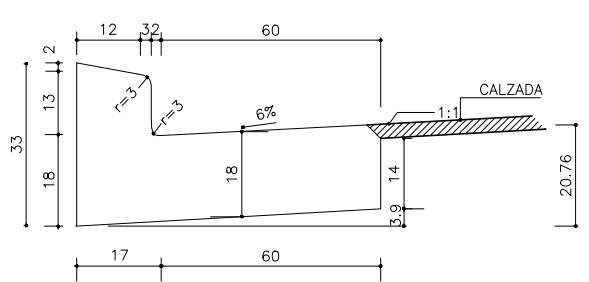
"CORDON TIPO B"



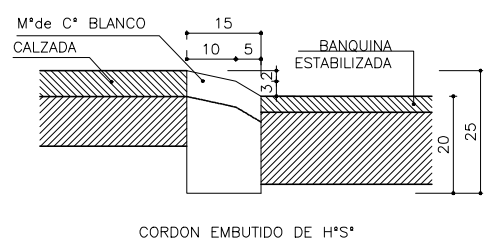
"CORDON TIPO D"



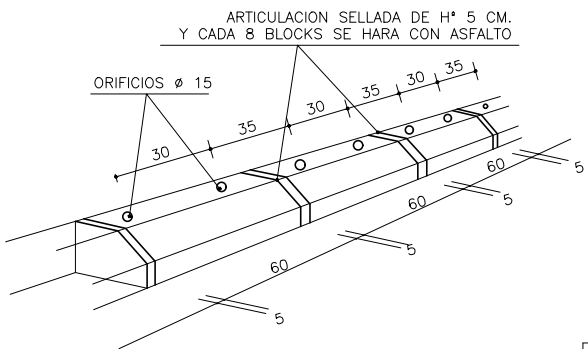
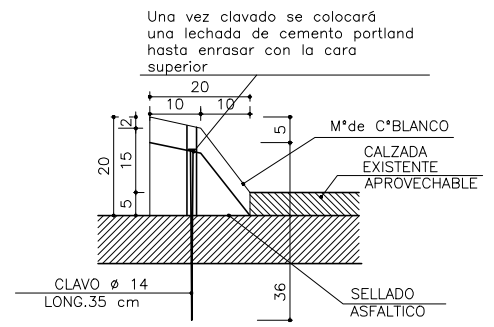
CORDON CUNETA DE H° SIMPLE TIPO "E"



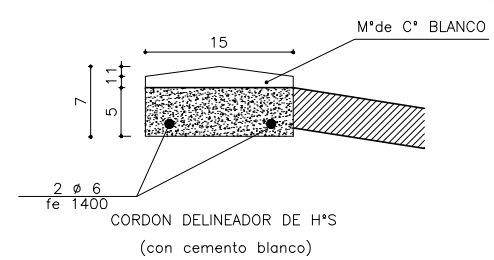
"CORDON TIPO F"



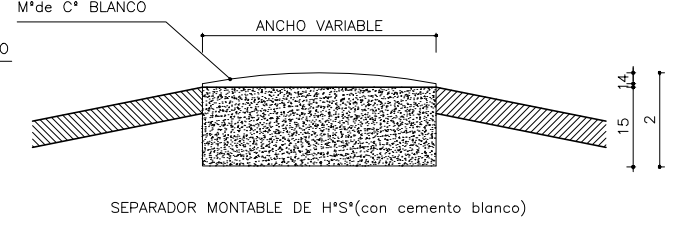
"CORDON TIPO H"



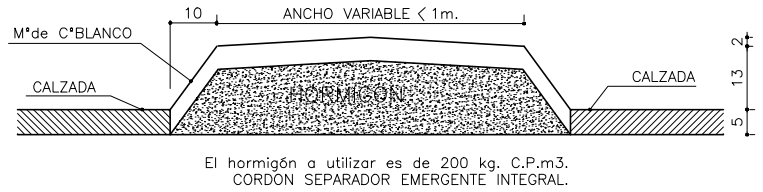
"CORDON TIPO J"



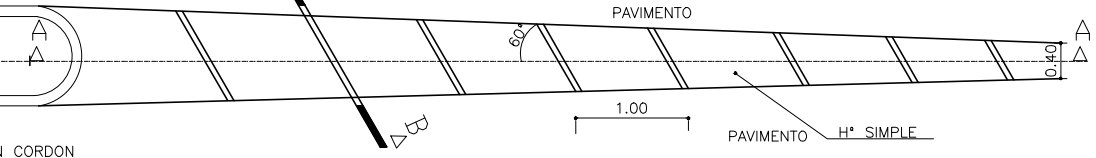
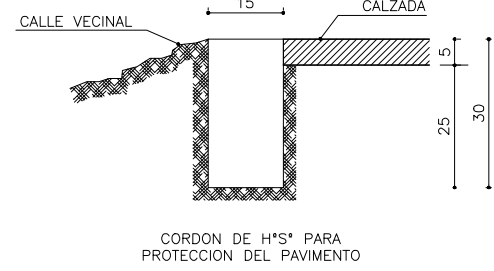
"CORDON TIPO K"



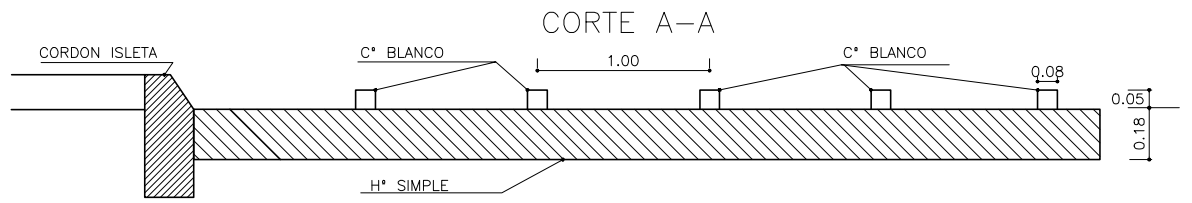
"CORDON TIPO L"



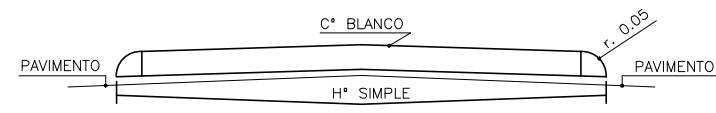
"CORDON TIPO M"



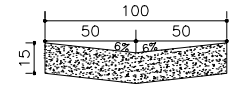
CORTE A-A



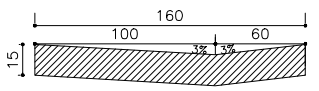
CORTE B-B



CUNETA DE H°S°(A)



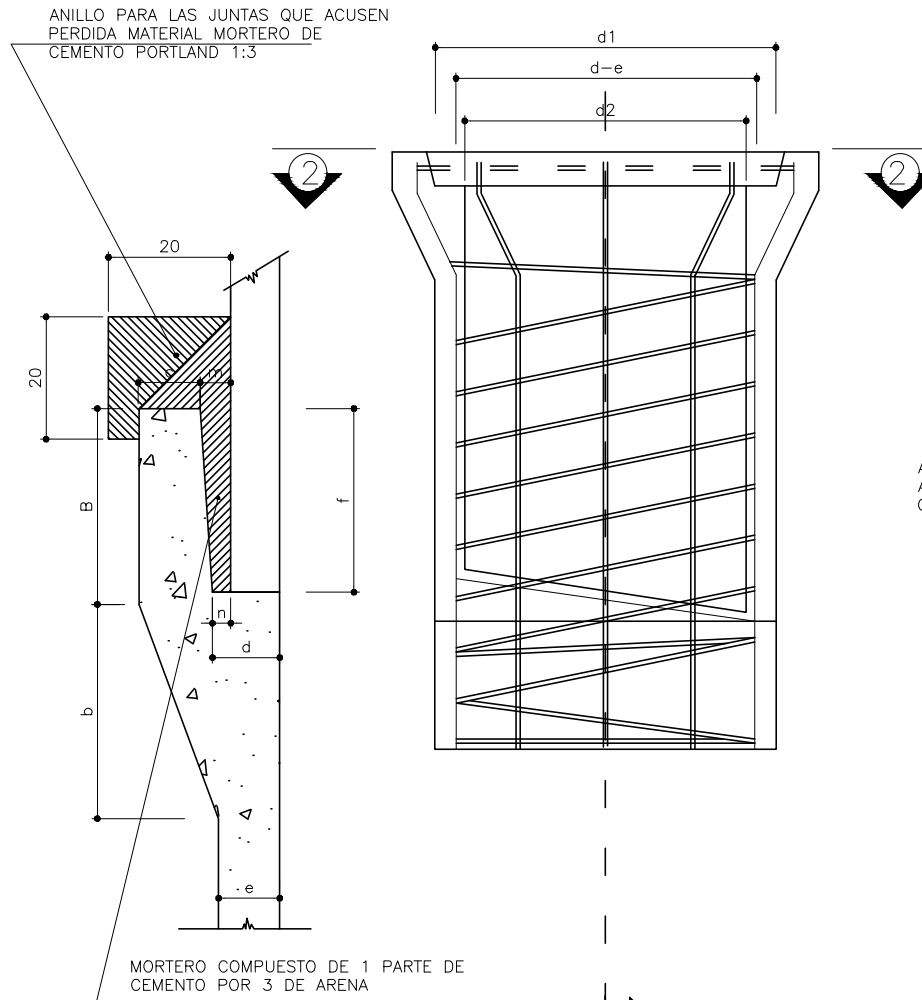
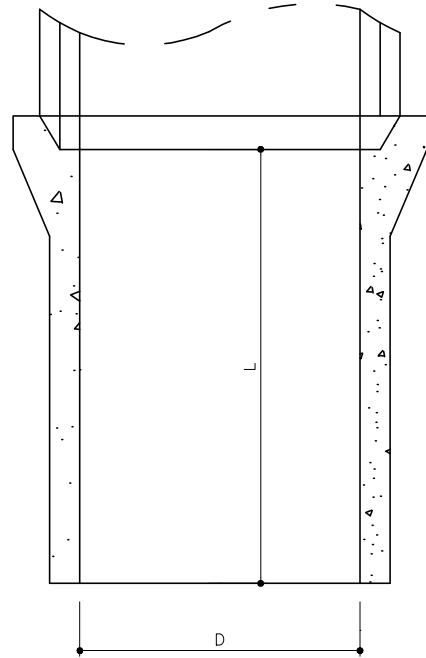
CUNETA DE H°S°(B)



CAÑO HORMIGÓN SIMPLE

COMPOSICION DEL HORMIGON

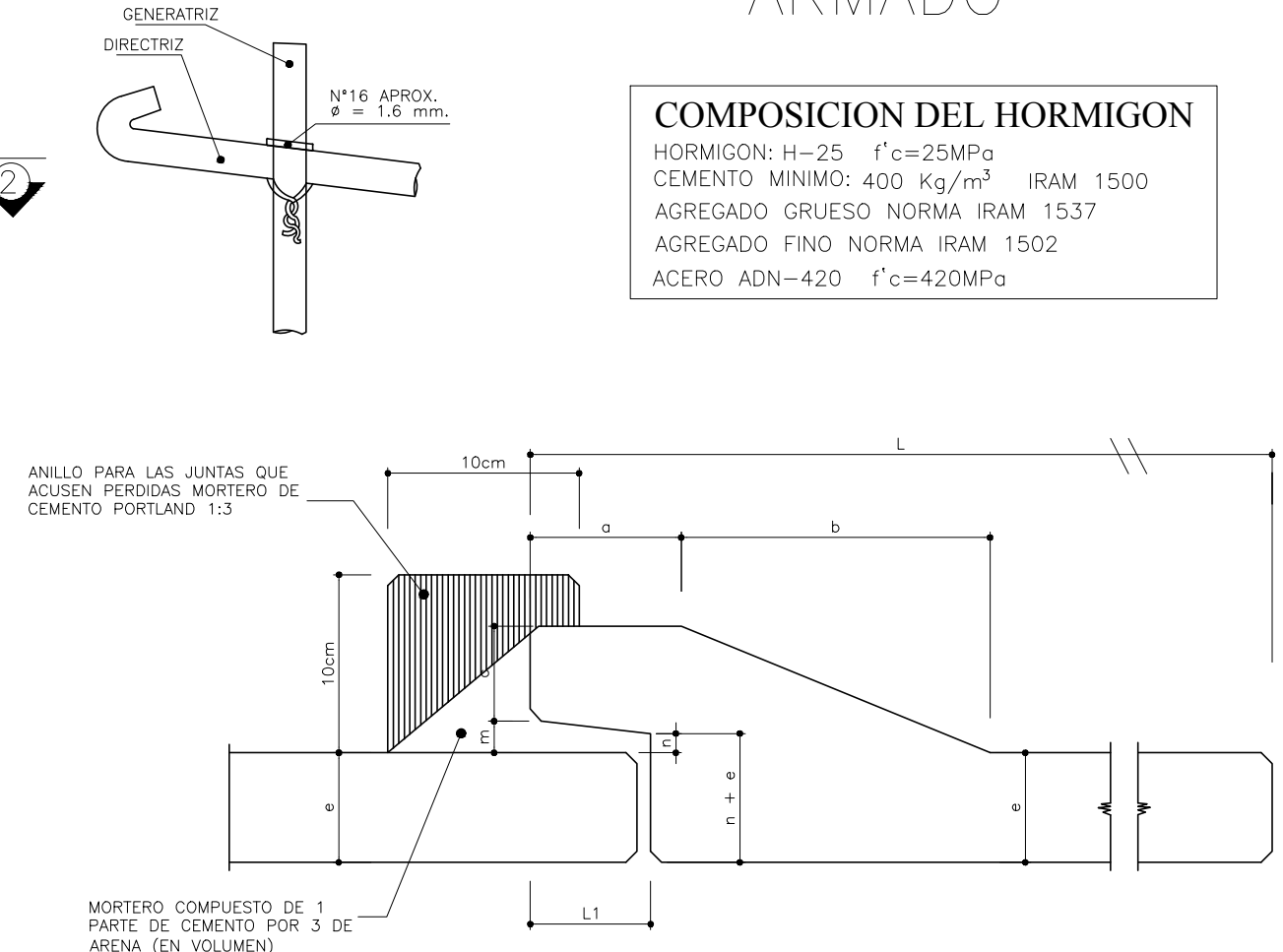
HORMIGON: H-25 $f'c=25MPa$
 CEMENTO MINIMO: 400 Kg/m³ IRAM 1500
 AGREGADO GRUESO NORMA IRAM 1537
 AGREGADO FINO NORMA IRAM 1502



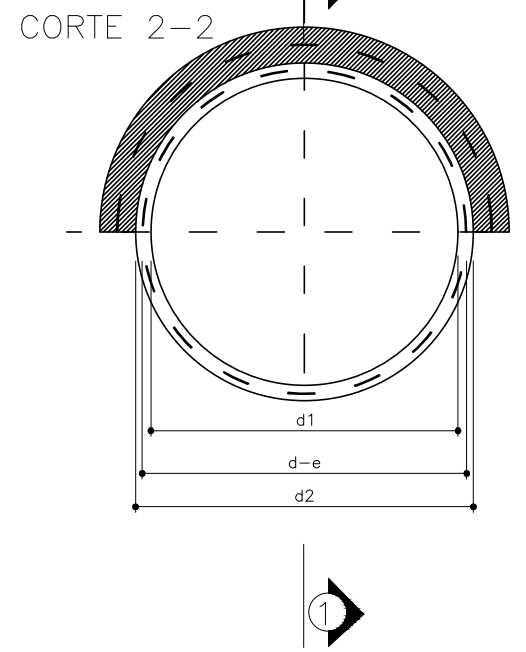
CAÑO HORMIGÓN ARMADO

COMPOSICION DEL HORMIGON

HORMIGON: H-25 $f'c=25MPa$
 CEMENTO MINIMO: 400 Kg/m³ IRAM 1500
 AGREGADO GRUESO NORMA IRAM 1537
 AGREGADO FINO NORMA IRAM 1502
 ACERO ADN-420 $f'c=420MPa$



| DIAMETRO INTERNO NORMAL DEL CAÑO D | ESPESOR DEL CAÑO e | PROFUNDIDAD DEL ENCHUFE f | LONGITUD UTIL L | DIMENSIONES DEL ENCHUFE | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------|-----|-----|----|----|
| | | | | a | b | c | n | m |
| MILIMETROS | | | | | | | | |
| 300 | 33 | 56 | 1000 | 68 | 106 | 31 | 11 | 15 |
| 350 | 38 | 59 | 1200 | 72 | 115 | 34 | 11 | 16 |
| 375 | 41 | 60 | 1200 | 74 | 122 | 36 | 12 | 17 |
| 400 | 43 | 61 | 1200 | 76 | 126 | 38 | 12 | 17 |
| 450 | 49 | 64 | 1200 | 80 | 138 | 42 | 13 | 18 |
| 500 | 54 | 67 | 1200 | 84 | 150 | 46 | 13 | 18 |
| 550 | 59 | 70 | 1200 | 88 | 161 | 50 | 14 | 19 |
| 600 | 64 | 73 | 1200 | 92 | 172 | 54 | 15 | 20 |
| 700 | 75 | 79 | 1200 | 100 | 196 | 62 | 15 | 21 |
| 800 | 85 | 85 | 1200 | 110 | 221 | 70 | 15 | 22 |
| 1000 | 105 | 95 | 1200 | 120 | 270 | 86 | 15 | 25 |
| 1200 | 125 | 110 | 1200 | 135 | 325 | 106 | 15 | 25 |



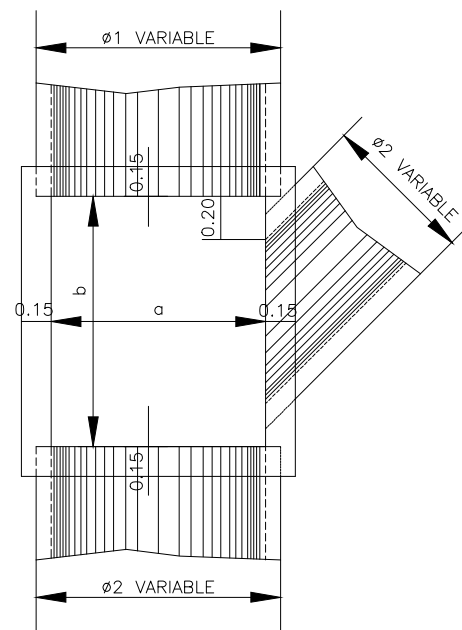
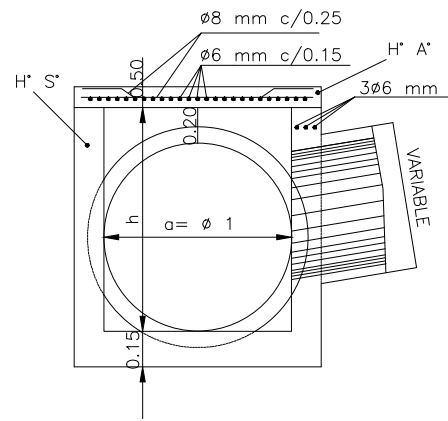
ARMADURAS LONGITUDINALES Y HELICOIDALES DE UN CAÑO DE H' SIN PRECOMPRESION

| DIAMETRO d (mm) | ESPESOR e (mm) | LONGITUD UTIL L (mm) | ARMADURA A37 | | | | | PESO Kg. | | | | | | DIAMETRO EXT. DEL FUSTE d ₁ (mm) | DIAMETRO INT. DEL FUSTE d ₂ (mm) | |
|-----------------------|----------------------|----------------------------|--------------|---|---------|------|-----|-------------|-----|-----|----------------|----|----|---|---|------|
| | | | LONGITUDINAL | | ESPIRAL | | | | a | b | L ₁ | c | n | | | m |
| 300 | 40 | 1200 | 6 | 6 | 6 | 340 | 150 | 4920 | 68 | 106 | 56 | 31 | 11 | 15 | 380 | 300 |
| 350 | 40 | 1200 | 6 | 6 | 6 | 390 | 118 | 5726 | 72 | 115 | 59 | 34 | 11 | 16 | 426 | 346 |
| 400 | 45 | 1200 | 6 | 6 | 6 | 447 | 100 | 6600 | 76 | 126 | 61 | 38 | 12 | 17 | 486 | 396 |
| 450 | 45 | 1200 | 6 | 6 | 6 | 509 | 83 | 7792 | 80 | 138 | 64 | 42 | 13 | 19 | 548 | 458 |
| 500 | 50 | 1200 | 8 | 8 | 8 | 566 | 130 | 11000 | 84 | 150 | 67 | 46 | 13 | 18 | 608 | 508 |
| 550 | 50 | 1200 | 8 | 8 | 8 | 626 | 114 | 12820 | 88 | 161 | 70 | 50 | 14 | 18 | 658 | 558 |
| 600 | 60 | 1200 | 8 | 8 | 8 | 676 | 110 | 15500 | 92 | 172 | 73 | 54 | 15 | 19 | 728 | 608 |
| 650 | 60 | 1200 | 8 | 8 | 8 | 726 | 96 | 18229 | 96 | 184 | 76 | 58 | 15 | 20 | 778 | 658 |
| 700 | 65 | 1200 | 10 | 8 | 8 | 793 | 87 | 20900 | 100 | 196 | 79 | 62 | 15 | 21 | 850 | 720 |
| 750 | 65 | 1200 | 10 | 8 | 8 | 843 | 79 | 23399 | 104 | 201 | 82 | 64 | 15 | 21 | 900 | 770 |
| 800 | 65 | 1200 | 10 | 8 | 10 | 909 | 110 | 28600 | 107 | 206 | 85 | 66 | 16 | 22 | 960 | 830 |
| 900 | 70 | 1200 | 12 | 8 | 10 | 1010 | 95 | 35800 | 113 | 214 | 90 | 70 | 16 | 22 | 1070 | 930 |
| 1000 | 80 | 1200 | 12 | 8 | 12 | 1112 | 113 | 46900 | 120 | 224 | 95 | 74 | 16 | 23 | 1180 | 1020 |
| 1100 | 90 | 1200 | 13 | 8 | 12 | 1222 | 106 | 54903 | 126 | 234 | 100 | 78 | 18 | 25 | 1300 | 1120 |
| 1200 | 100 | 1200 | 13 | 8 | 12 | 1322 | 101 | 51657 | 134 | 244 | 105 | 82 | 18 | 25 | 1400 | 1200 |



CAMARA 1

CAMARA DE ENLACE CIEGA



DIMENSIONES

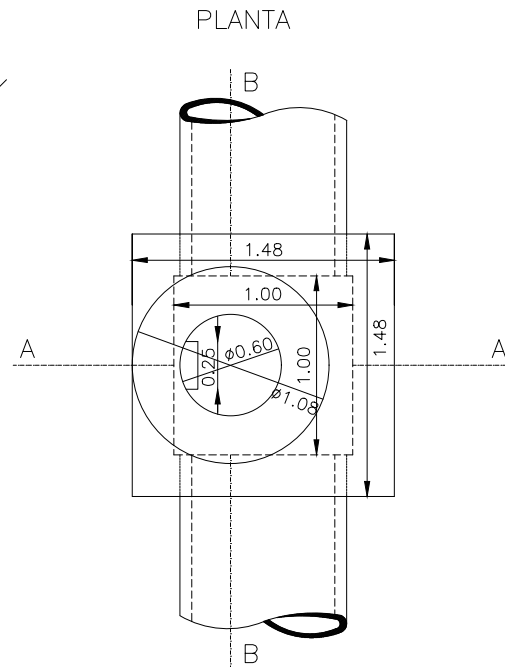
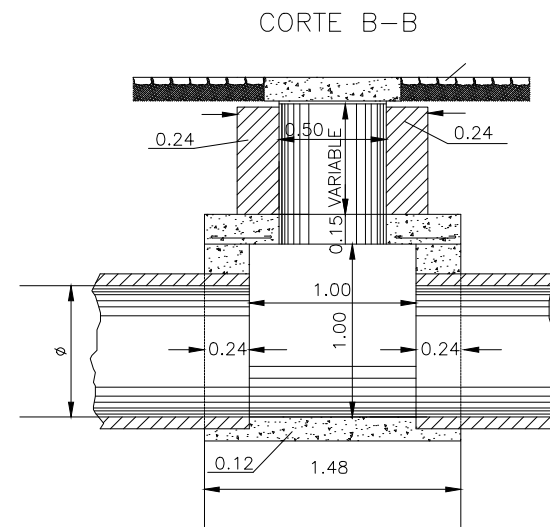
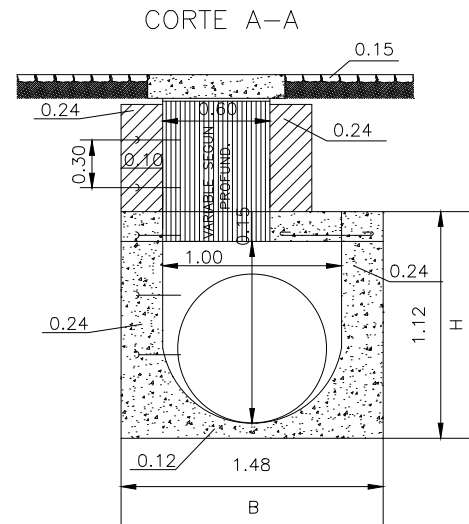
- a- ø1 MAXIMO
- b- 1,5ø2+0,25
- h- ø1MAXIMO+0,20

COMPUTOS METRICOS

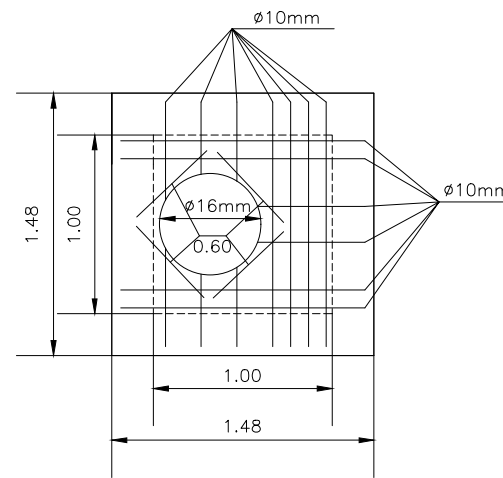
HORMIGON ARMADO 1:2:3
 $(a+0.30) \times (b+0.30) \times 0.10$
 HORMIGON SIMPLE 1:2:3
 $(a+0.30) \times (b+0.30) \times 0.15 + 0.30h [(b+0.30) + a]$
 $H' \sqrt{bk} \geq 170 \text{ kg/cm}^2$
 $A' \sqrt{ek} \geq 4.400 \text{ kg/cm}^2$

CAMARA 2

CAMARA DE INSPECCION



DISTRIBUCION DE LA ARMADURA DE LA LOSA



REFERENCIAS

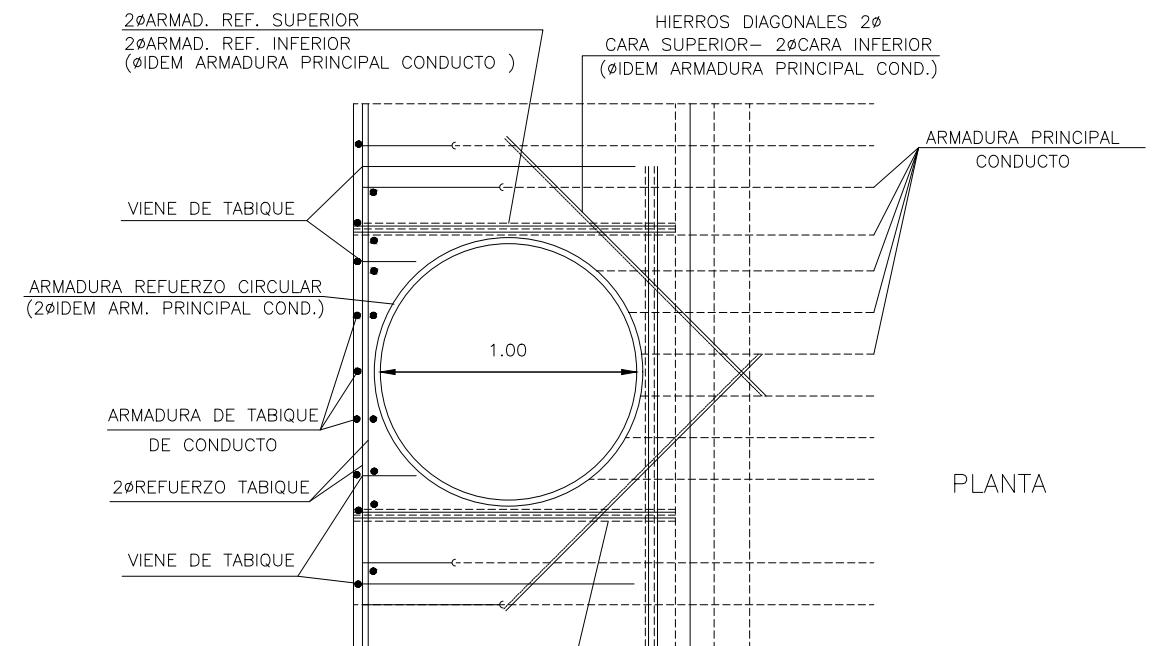
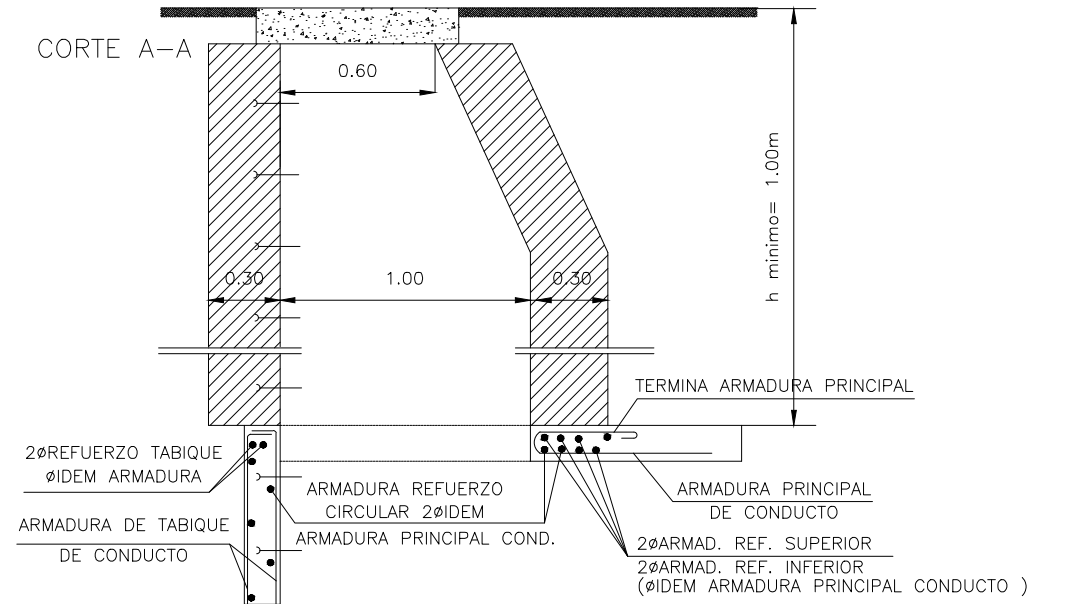
- HIERROS CARA SUPERIOR
- HIERROS CARA INFERIOR
- HIERRO ACODADO

| | PARA ø = | B = |
|---|----------|------|
| B | 0.80 | 1.48 |
| | 1.00 | 1.68 |
| | 1.20 | 1.88 |
| | 2ø0.80 | 2.88 |
| | PARA ø = | H = |
| H | 0.80 | 1.27 |
| | 1.00 | 1.47 |
| | 1.20 | 1.67 |

NOTA : PARA CAMARAS DE EMPALME DE DISTINTO DIAMETRO O NUMEROS DE CAÑOS SE TOMARAN LOS VALORES DE H Y B CORRESPONDIENTES AL MAYOR DIAMETRO Y NUMERO DE CAÑOS

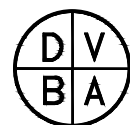
CAMARA 3

CAMARA DE INSPECCION
 CONDUCTO RECTANGULAR

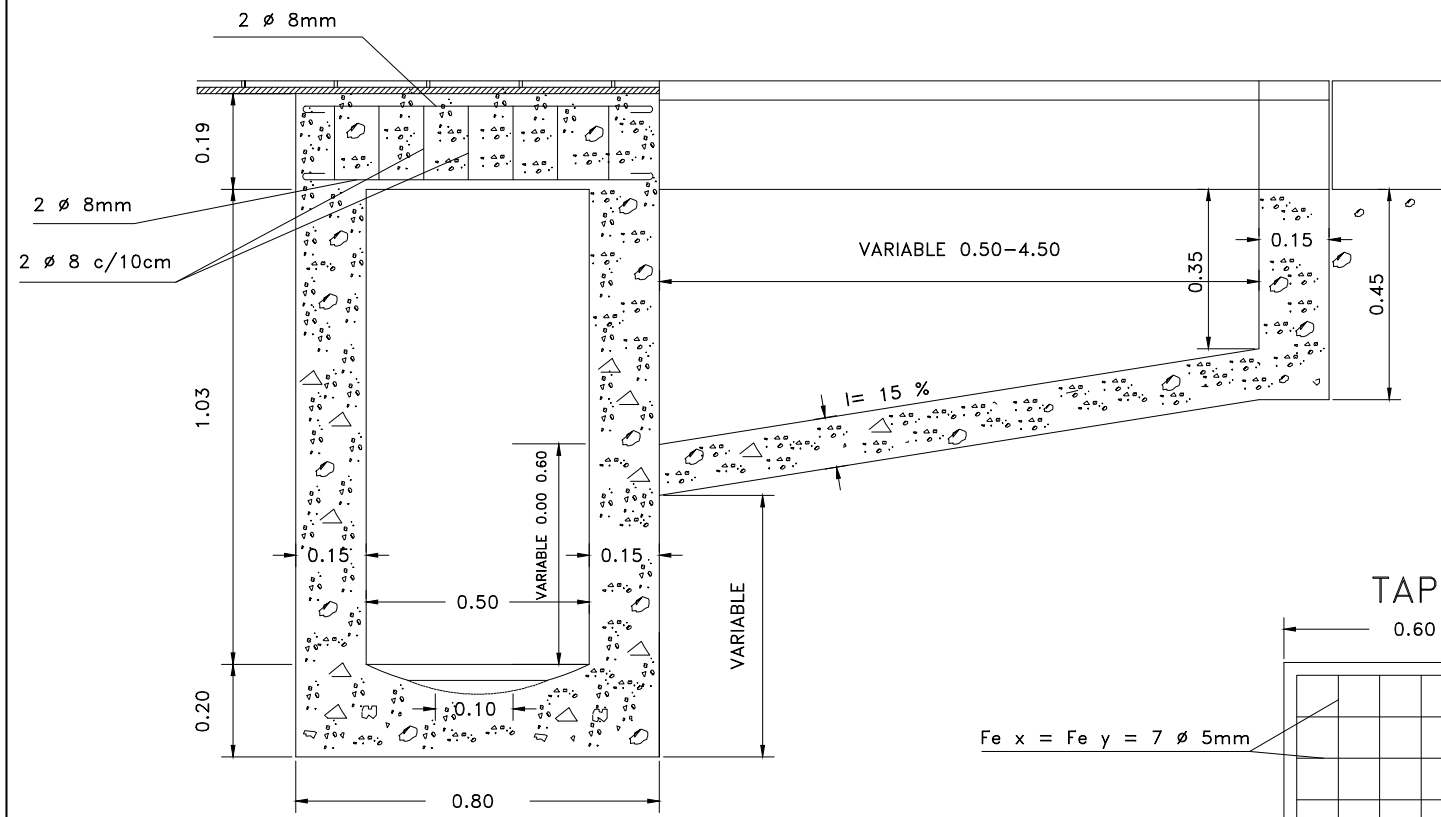


NOTA: EL PRESENTE DETALLE CORRESPONDE A TAPADAS MAYORES DE 100 m - PARA TAPADAS MENORES DE 100 m LA CHIMENEA DE ACCESO TENDRÁ UN DIAMETRO DE 0,60 m - LA ARMADURA CORRESPONDIENTE ES IGUAL EN AMBOS CASOS -

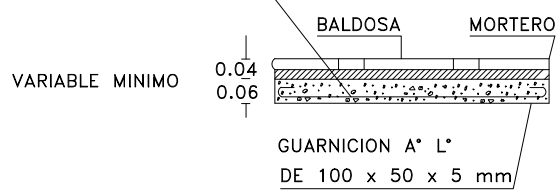
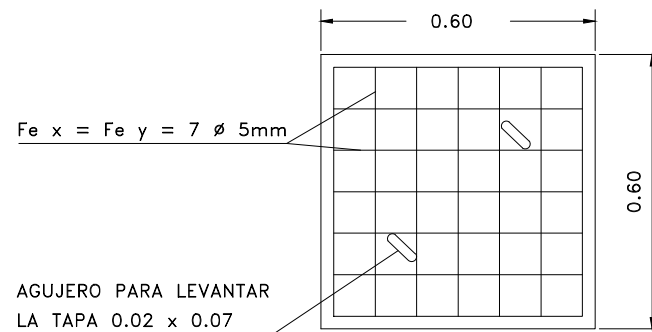
NOTA: VER PLANO TAPA H*A*



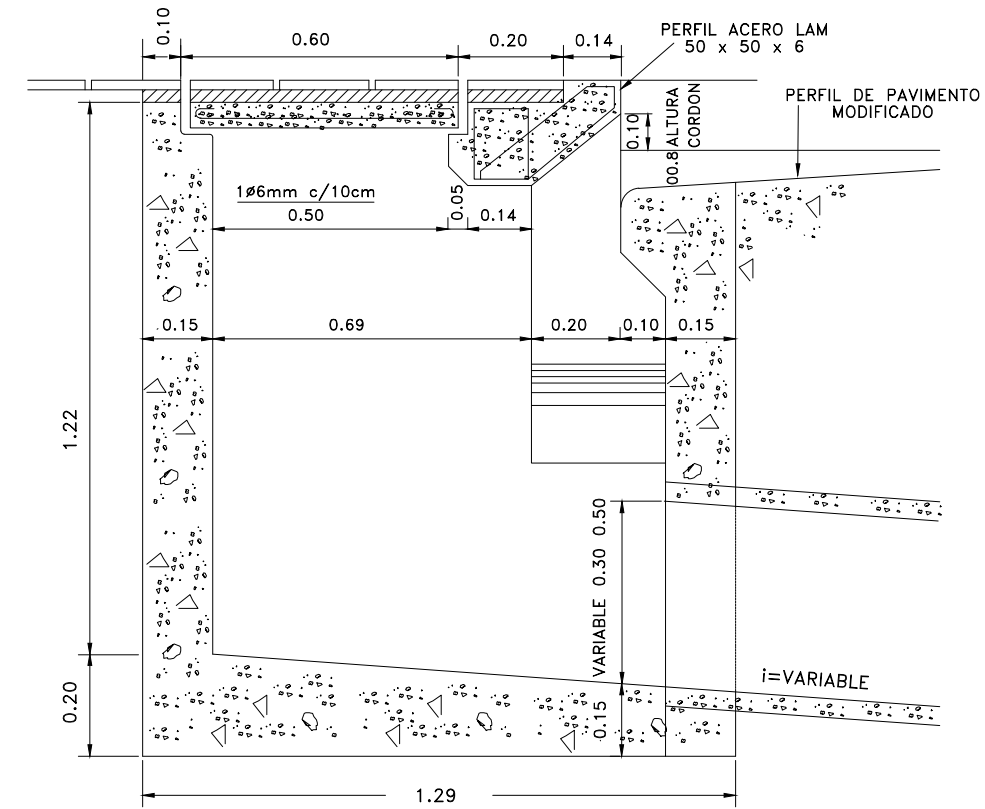
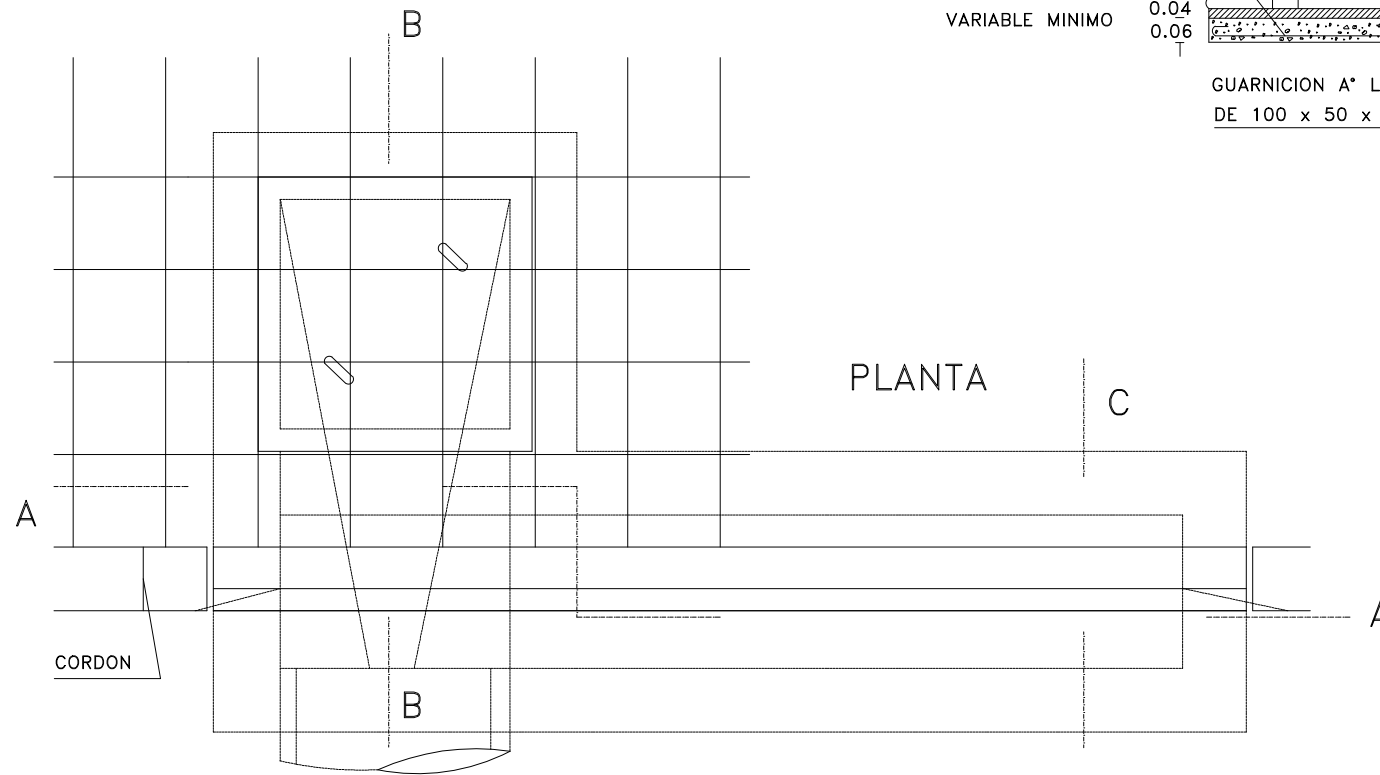
CORTE A-A



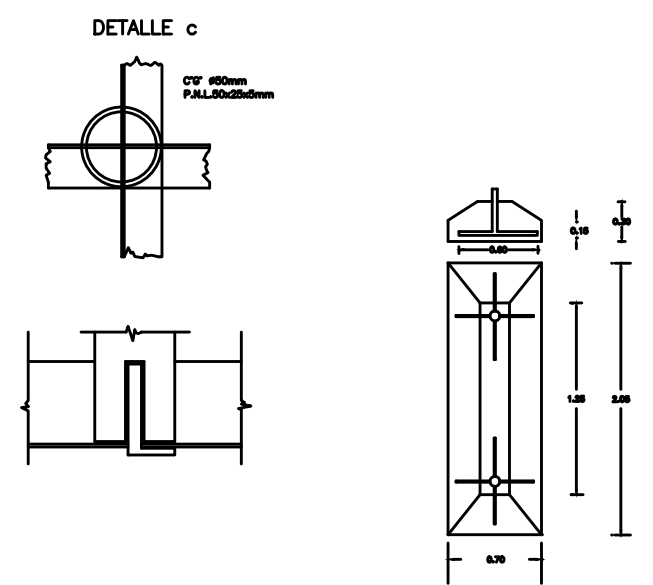
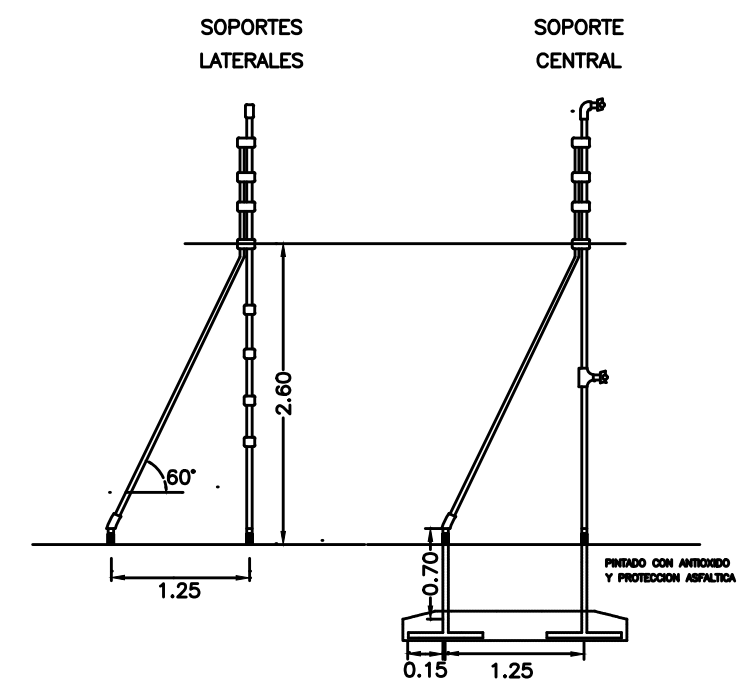
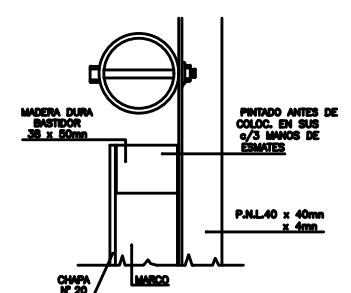
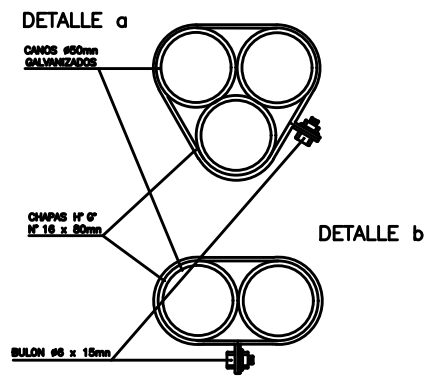
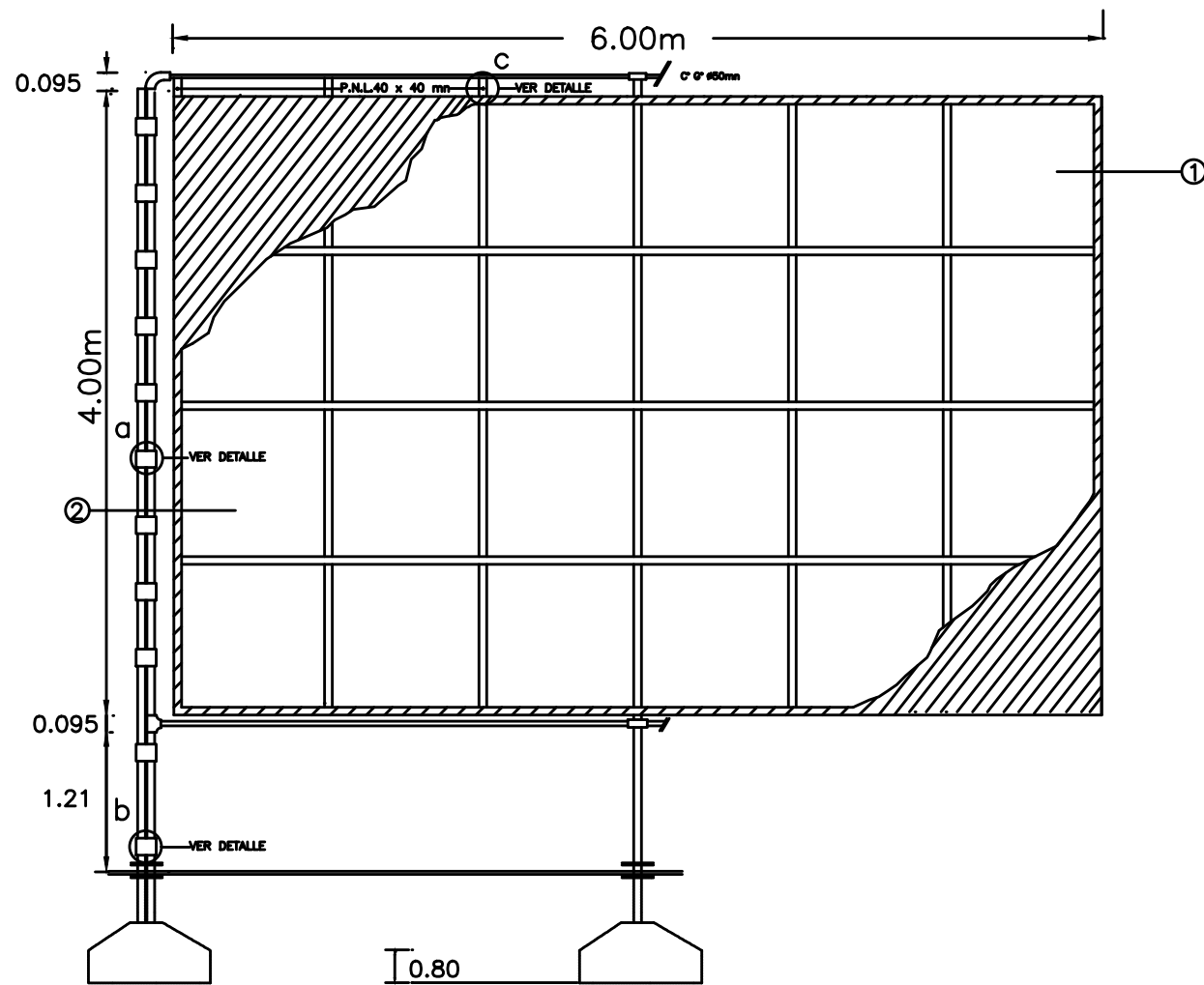
TAPA



PLANTA



| ITEM | UNIDAD | LONGITUD DE VERTEDERO | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1 m | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | 6 m |
| EXCAVACION | m3 | 1.740 | 2.095 | 2.727 | 3.405 | 4.177 | 4.322 |
| HORMIGON SIMPLE | m3 | 0.670 | 0.906 | 1.107 | 1.492 | 1.864 | 2.039 |
| HORMIGON ARMADO | m3 | 0.194 | 0.261 | 0.328 | 0.395 | 0.462 | 0.528 |
| ROTURA Y RECONSTRUCCION DE PAVIMENTO | m2 | 3.65 | 5.80 | 8.40 | 11.45 | 14.95 | 18.90 |
| ROTURA Y RECONSTRUCCION DE VEREDA | m2 | 1.66 | 2.06 | 2.46 | 2.86 | 3.26 | 3.66 |
| PERFIL ACERO LAMINADO 50x50x5mm | m | 1.30 | 2.30 | 3.30 | 4.30 | 5.30 | 6.30 |
| CANO SALIDA | m | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.50 | 0.50 | 0.50 |
| GUARNICION ACERO LAMINADO 100x50x6mm | m | 4.80 | 4.80 | 4.80 | 4.80 | 4.80 | 4.80 |



| CARTEL TIPO | PARA OBRAS | DESTINADAS A | BASTIDOR(m) | |
|-------------|------------|---|-------------|------|
| | | | a | b |
| A | MAYORES | RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL | 6.00 | 4.00 |
| B | INTERMED. | PUNTES SENALIZ. HORIZ. ACCESOS ILUMINACION | 5.00 | 3.00 |
| C | MENORES | ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ. VERT. | 4.00 | 2.30 |

REFERENCIAS

- ① BLANCO
- ② AZUL

VISTA BASTIDOR

Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán (Ver cuadro)

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la gráfica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION:

EL INSPECTOR DETERMINARA EL LUGAR DE UBICACION DEL CARTEL



Cartel tipo Medidas de los carteles son 3x2mtrs y 6x4mtrs para zona urbana o semi urbana.

- El cartel sera confeccionado en chapa de hierro BWG no 24 sobre estructura de perfiles de hierro o bastidores de madera.
- Deberá así mismo ser tratado en su totalidad con dos manos de pintura antióxida.
- Plancha para soporte de gráfica en zinc de 0.5 mm.
- Vientos para sujeción reforzados de acuerdo a las características de la zona.
- Poyo de hormigón ubicados a no menos de 1m de profundidad.
- La gráfica impresa en lona tensada.

Observaciones

- La distancia entre superficie para la gráfica y el nivel del suelo sera de 2 m.
- La estructura considera tratamiento anticorrosivo.
- Es importante que el lugar de la instalación sea verificado y revisado por el inspector fiscal correspondiente, esto con el objetivo de supervisar que se complan todas las medidas de seguridad.* Sera requisito fundamental cumplir con el estándar de calidad exigido.



Pavimentamos calles.

Localidad: XXXX XXXX

Partido: XXXX XXXX

Inversión: XXXX XXXX

Plazo: XXXX XXXX

Financiamiento: XXXX XXXX

Contratistas: XXXX XXXX



Buenos Aires
Provincia

Entre todos
podemos más.



Tipografías utilizadas

DIN Next Rounded LT Pro
Bold

DIN Next Rounded LT Pro
Regular

La cartelería sin excepción se valida en la oficina de Prensa y Comunicación de la Dirección de Vialidad. Tel 221 4273501 o 221 4211160 al 69 int 382- 383 - 277
Email: prensavialidad@gmail.com.

Cartel de obra **Disculpá las molestias**


Especificaciones técnicas


Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

Variantes:

- 1- Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores
- 2- Vinilo de corte
- 3- Pintado
- 4- variante entre 2 y 3

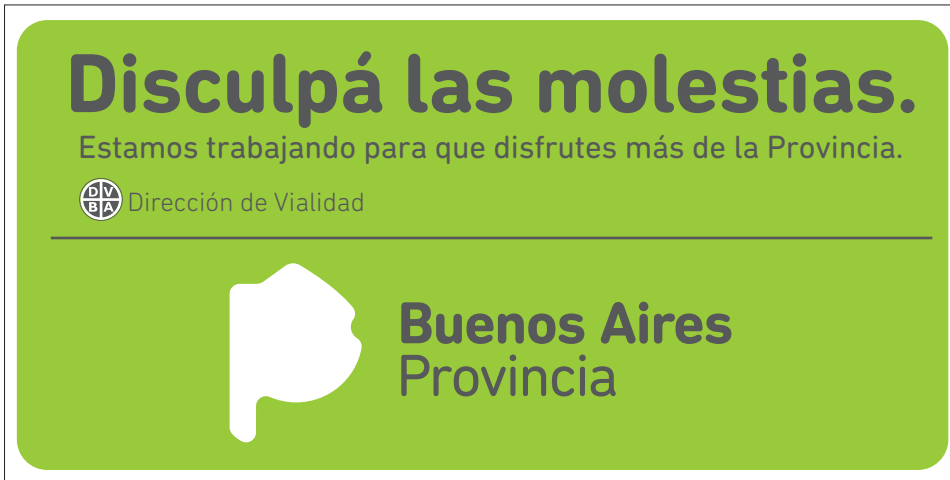
Tipografía **DIN NEX ROUNDED LT PRO**
Titulo de la obra: **DIN NEX ROUNDED LT PRO BOLD**
Especificaciones técnicas (titulo) : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Regular**
Especificaciones técnicas : **DIN NEX ROUNDED LT PRO Light**

 Pantone 382U
CMYK: C:045 +M:000+ Y:100 + K:000
RGB: R:154 +G:202+ B:60

 Pantone 433 U
CMYK: C: 000 +M:000+ Y:000 + K:080
RGB: R:88 +G:89+ B:91



cartel de
2,70 x 1,80 mtrs



cartel de
2,00 x 1,30 mtrs



cartel de
1,70 x 0,80 mtrs



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado**

Número:

Referencia: Planos ZONA 13 - LOTE 1 - Obra: Pavimentación, Repavimentación y Obras complementarias en Rutas Provinciales, caminos secundarios y urbanos de la Provincia de Buenos Aires - PARTIDO: Azul

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.