

OBRA: REPAVIMENTACIÓN Y ENSANCHE R. P. N° 51
TRAMO: RAMALLO – BAHIA BLANCA
SECCION 3: Km 49.29 – Km 73.60 (Intersección con RN N° 8)

Longitud Tramo = 24.310 metros

PARTIDO: ARRECIFES

MEMORIA DESCRIPTIVA

DESCRIPCION GENERAL DE LA OBRA

El presente trabajo se refiere a la Repavimentación de la Ruta Provincial N° 51, en el tramo comprendido entre las Progresivas: **km 49.29 – km 73.60** que coincide con la Intersección de la RP 51 con la RN 8, el que se desarrolla en el Partido de Arrecifes, en una longitud de 24.310 metros.

La Ruta Provincial N°51 se caracteriza por ser una de las rutas provinciales de mayor longitud, y en su recorrido atraviesa la provincia de norte a sur, desde la ciudad de Ramallo hasta la ciudad de Bahía Blanca. Por ello resulta una vía de conexión fundamental entre rutas provinciales y nacionales tales como las Rutas Nacionales N° 9, 8, 7, 5, 205 y 226. Esta situación la ubica entre las rutas provinciales de mayor importancia, y en particular el tramo involucrado en el presente proyecto producirá una serie de beneficios de impacto local y regional:

- Mejoramiento de la transitabilidad: Debido a la intensidad de uso que recibe diariamente de vehículos particulares y de otros usos.
- Aporte a la producción y comercialización: el presente tramo es frecuentemente transitado por camiones de carga y maquinarias agrícolas, teniendo en cuenta que se trata de una vía directa de acceso al puerto en la localidad de Ramallo, ubicado sobre el Río Paraná.
- Aumento de la seguridad vial: Por tratarse de una mejora de la ruta en toda su extensión, laerales del camino , capa de rodamiento y pavimentacion de banquetas no transitables en un ancho adecuado para la detencion de vehiculos, además de obras de señalización vertical, horizontal, iluminación y de mejoramiento en obras de arte e intersecciones.

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

El objetivo de la estructura que se ha proyectado es llevar la calzada a un ancho total de 7,30 m.

Los trabajos consisten en el fresado de la capa asfáltica del carril ascendente , el ensanche con concreto asfáltico sobre la losa de hormigón existente en un ancho de 0,40m y en la colocación de una carpeta de una Carpeta de Concreto Asfáltico con Asfalto Modificado tipo AM 3 (CAC D 19) de 0,06 m de espesor sobre todo el ancho de la media calzada del carril ascendente, previo bacheo profundo del 5% de la calzada existente .

Sobre la media calzada correspondiente al carril descendente se preve el fresado profundo en 0,08 m y el ensanche mediante un Suelo Cal y una Base Estabilizada Granular , la posterior colocación de una Base Granular Asfáltica de 0,08 m de espesor y sobre ella la una Carpeta de Concreto Asfáltico con Asfalto Modificado tipo AM 3 (CAC D 19) de 0,06 m de espesor sobre todo el ancho de dicha media calzada.

Previamente a los trabajos descriptos se realizarán las tareas de retiro del material asfáltico existente y las excavaciones de caja correspondientes.

Asimismo, se ha previsto la pavimentación de ambas banquetas (no transitables) en un ancho de 2,5 m que se asentaran sobre una base de Suelo Cal con el , el suelo del lugar. Se completara con la reconfiguración de las banquetas con suelo seleccionado en 0,5m a cada lado a partir de la carpeta asfáltica de la banquina y la reconfiguración de los taludes del terraplén, en la totalidad de la longitud del Tramo, considerando la provisión de suelos necesario para su fin.

En la zona que transcurre entre el fin del Proyecto de Variante de la RN 8 y la doble calzada existente en la zona urbana de Arrecifes (RNN° 8) se prevee construir una doble calzada en una longitud aproximada de 1500m.

No se intervendrá en la zona que involucra al distribuidor de Variante RNN° 8 con RPN° 51 actualmente en ejecución, dado que las mejoras en la ruta provincial 51 se encuentran implícitas en dicha obra, las cuales comprenden una longitud aproximada de 900 m.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

El Señalización Horizontal, se realizará marcando sobre el pavimento en color blanco: líneas continuas demarcatorias de bordes de calzada H.3.1 en 0,15m de ancho, líneas discontinuas H.2.4, flechas direccionales H.9.5, y líneas auxiliares para reducción de velocidad de secuencia semi-logarítmica. En color amarillo: línea H.1.2.

La marcación se realizará con la aplicación de Pintura Termoplástica Reflectante de aplicación en caliente, y según corresponda en cada caso, por métodos de pulverización y extrusión (a presión), como así también en lo que respecta a anchos de líneas, disposición, ubicación y color, todo de acuerdo a especificaciones técnicas particulares.

En todos los casos, la Señalización Horizontal estará de acuerdo a planos tipo y Especificaciones Técnicas adjuntos

La Señalización Vertical, se ha proyectado de acuerdo a su clasificación, según Normas de Señalización: Señales de Prevención, Reglamentarias y de Información, en tamaños, formas, colores, nomenclatura y tipos de apoyo (un pie, dos pies), de acuerdo a lo indicado en planimetrías generales, planos tipo y Especificaciones Técnicas Particulares.

Las cantidades necesarias, serán medidas en sus respectivas unidades : metro cuadrado (m²) para la señalización horizontal con pintura y m² para señales verticales.

OBRAS VARIAS COMPLEMENTARIAS Y DE SEGURIDAD

Se incluyen además, obras varias tendientes a mejorar las condiciones de seguridad en el tránsito y el funcionamiento hidráulico dentro de zona de camino con el fin de evitar anegamientos de la calzada, las cuales consisten en:

- Limpieza del terreno en un ancho mínimo de 9,00m a ambos lados de la ruta desde bordes externos de banquetas.
- Limpieza de cauces y alcantarillas existentes y perfilado de zanjas de desagüe.
- Construcción de dársenas de tipo rural con sus correspondientes refugios peatonales.

PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución se ha fijado en **Trescientos sesenta y cinco (365)** días corridos contados a partir de la firma del Acta de Replanteo.

PLAZO DE CONSERVACIÓN

El plazo de conservación se ha fijado en **Trescientos sesenta y cinco (365)** días corridos contados a partir de la firma del Acta de Recepción Provisoria.

FOTOS

Tramo a intervenir (Estado actual)

