



MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: Construcción de Alcantarilla en Cno. 087-01
CAMINO: 087-01, Tramo San Nicolás - Ramallo
PARTIDO: Ramallo

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objetivo del presente proyecto tiene por finalidad la construcción de una Alcantarilla de Hormigón Armado en reemplazo de la actual, la cual es de tipo cajón de H° A°, con una sección de 1m x 1m. Esta sección resulta insuficiente para el normal escurrimiento de las aguas, lo cual se manifiesta en el anormal socavamiento de la base y laterales, formándose canales naturales paralelos, poniendo en riesgo la integridad física de la obra y generando riesgo de derrumbe.

Estado actual (Características)

Tipo: Cajón de H° A° de 1m x 1m, de 10m de longitud, con cabezales de H° en buen estado de conservación, los cuales se encuentran totalmente descalzados y socavados. El escurrimiento no se encuentra obstruido, pero la sección de la alcantarilla es insuficiente para el caudal del lugar, por lo cual el socavamiento es progresivo y constante, con riesgo de rotura en aumento.

Cabe mencionar que el canal natural que se formó debido a la erosión, no es el primero, sino que hubo un caso similar en la misma alcantarilla, del lado opuesto de la misma, el cual fue reparado oportunamente, hace alrededor de dos años.



ALCANTARILLA PROYECTADA

Habiendo verificado la insuficiencia de la sección existente y teniendo en cuenta las alcantarillas cercanas construidas en el cauce del mismo Arroyo se proyecta lo siguiente:

Tipo: Alcantarilla Hormigón Armado (H^ºA^º) PE-A-1

Dimensiones: Una luz (1 Lz) de 4,0m, Altura (Hz) 3,0 m, Ancho de Calzada (A.C.) 13,30m, emplazada en el mismo lugar de la alcantarilla existente.

Deberá ejecutarse la limpieza del cauce del desagüe y el movimiento de suelo correspondiente para la construcción del terraplén de accesos, y la correspondiente reconstrucción de la calzada de rodamiento, además de la demolición de la alcantarilla existente.

La calzada para el desvío de tránsito se realizará sobre base estabilizada contemplando la realización de desagües para el normal escurrimiento, y deberá incluir la correspondiente señalización preventiva durante todo el proceso de construcción de la alcantarilla.

OBRA: Construcción de Alcantarilla en RP 32, Manuel Ocampo

CAMINO: RP 32, Tramo A° del Medio – RN188

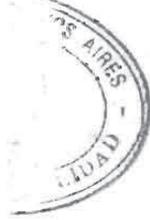
PARTIDO: Pergamino

MEMORIA DESCRIPTIVA

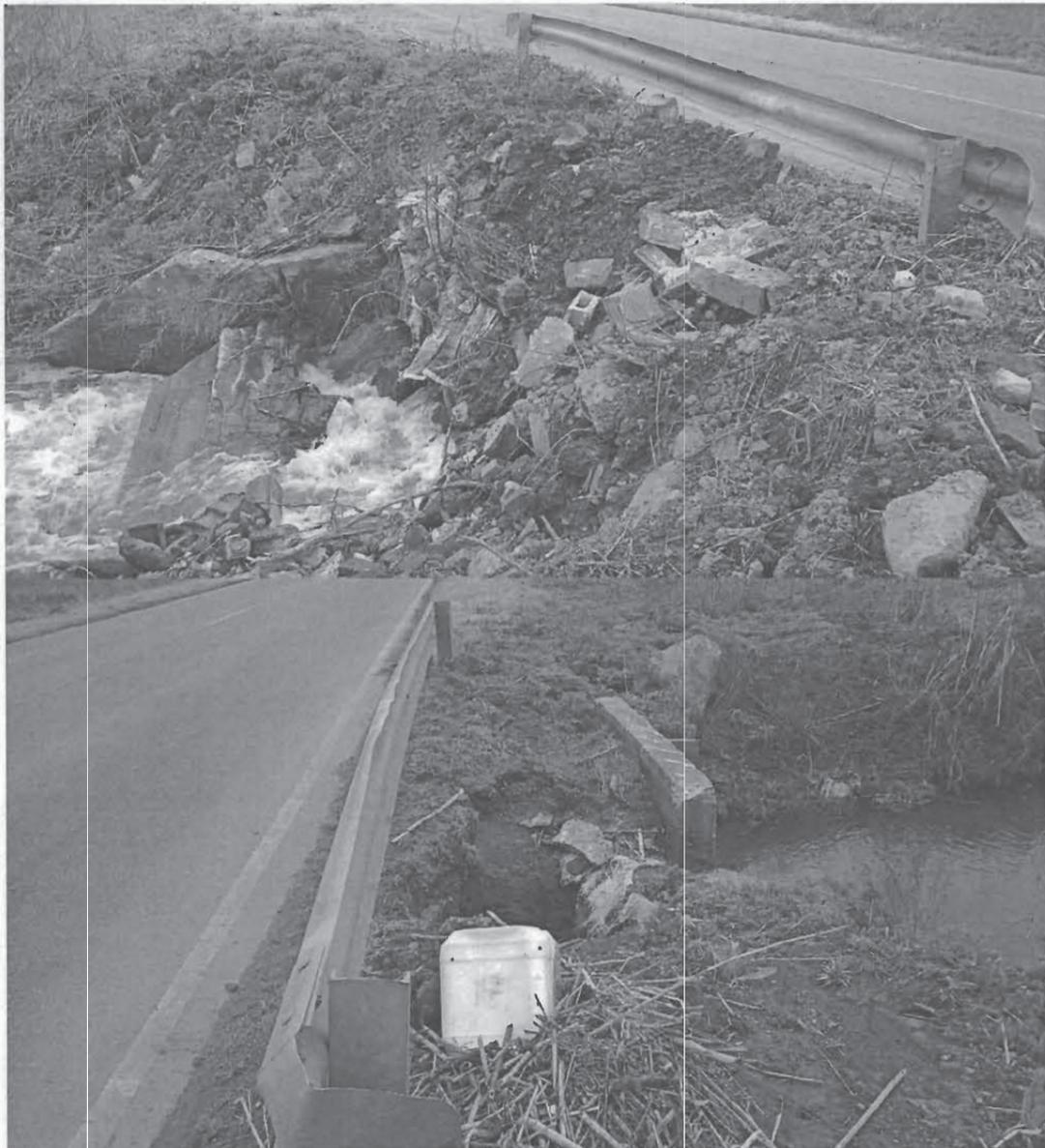
El objetivo del presente proyecto tiene por finalidad la construcción de una Alcantarilla de Hormigón Armado en reemplazo de la actual, la cual está construida con caños metálicos cuya sección resulta insuficiente para el normal escurrimiento, lo cual ha provocado el socavamiento progresivo la base y laterales, generando riesgo de derrumbe.

Estado actual

Alcantarilla de 2 Caños metálicos de $\varnothing 1\text{m}$ cada uno, de 10m de longitud, con un cabezal totalmente derrumbado y el otro descalzado, en buenas condiciones de escurrimiento, pero de sección insuficiente, y al no contar con cabezales ni aletas de contención, el socavamiento es progresivo y constante, con riesgo de rotura en aumento.



Cabe destacar que durante las inundaciones provocadas por las últimas lluvias caídas en la zona, las cuales son de público conocimiento debido a su gravedad, se produjo en este punto el corte total de la RP32 en el tramo RN 188 (Pergamino) – A° del Medio (Lte. Pcia. De Buenos Aires), y además se produjo el anegamiento de una parte de la zona urbana de la localidad de Manuel Ocampo.





ALCANTARILLA PROYECTADA

Habiendo verificado la insuficiencia de la sección existente y teniendo en cuenta las alcantarillas cercanas construidas en el cauce del mismo Arroyo se proyecta lo siguiente:

Tipo: Alcantarilla Hormigón Armado (H^ºA^º) PE-A-1

Dimensiones: Una luz (1 Lz) de 3,0m, Altura (Hz) 3,0 m, Ancho de Calzada (A.C.) 13,30m, emplazada en el mismo lugar del puente actual.

Deberá ejecutarse la limpieza del cauce del Arroyo y el movimiento de suelo correspondiente para la construcción del terraplén de accesos, y la correspondiente reconstrucción de la calzada de rodamiento.

La calzada para el desvío de tránsito se realizará sobre base estabilizada, y deberá incluir la correspondiente señalización preventiva durante todo el proceso de construcción de la alcantarilla.



OBRA: Construcción de Alcantarilla Tipo PE-A-1
CAMINO: RP32 Km 94.3, Tramo Pergamino – Salto
LOCALIDAD: Rancagua
PARTIDO: Pergamino

MEMORIA DESCRIPTIVA

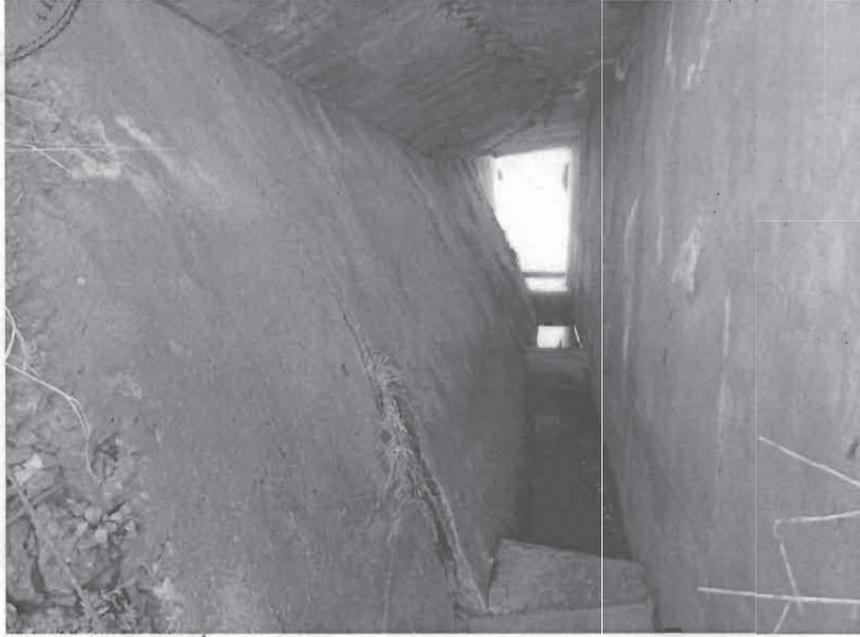
El presente proyecto tiene por finalidad la construcción de una Alcantarilla de Hormigón Armado en reemplazo de la actual, la cual tiene una sección de 1,50m x 2,40m, y se encuentra en un peligroso estado de conservación, debido a la rotura en varias de sus partes como consecuencia de fallas estructurales.

Se propone reemplazar la alcantarilla existente por una de mayor sección, para contener los efectos de la erosión a futuro, y para mejorar el normal escurrimiento de las aguas.

Estado actual

Tipo: Alcantarilla de H°A° de 1,50m de luz, 2,40m de alto y 13,70m de longitud, con cabezales de H° en mal estado de conservación, con uno de los estribos colapsado y apuntalado con soportes de hormigón. El escurrimiento no se encuentra obstruido, pero la sección de la alcantarilla es insuficiente para el caudal del lugar, y el riesgo de derrumbe es progresivo.







ALCANTARILLA PROYECTADA

Habiendo verificado la insuficiencia de la sección existente y teniendo en cuenta las alcantarillas cercanas construidas en el cauce del mismo Arroyo se proyecta lo siguiente:

Tipo: Alcantarilla Hormigón Armado (H^ºA^º) PE-A-1

Dimensiones: Una luz (1 Lz) de 3,0m, Altura (Hz) 3,0 m, Ancho de Calzada (A.C.) 14,00m, emplazada en el mismo lugar de la alcantarilla existente.

Deberá ejecutarse la limpieza del cauce del desagüe y el movimiento de suelo para terraplén de accesos, y la correspondiente reconstrucción de la calzada de rodamiento, además de la demolición de la alcantarilla existente.

La calzada para el desvío de tránsito se realizará sobre base estabilizada contemplando la realización de desagües para el normal escurrimiento, y deberá incluir la correspondiente señalización preventiva durante todo el proceso de construcción de la alcantarilla.

OBRA: Ensanche de Alcantarilla en RP N^º41

CAMINO: RP N^º41, Km 19.3 y Km 21.5

PARTIDO: Baradero

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objetivo del presente proyecto tiene por finalidad la construcción de un ensanche a cada lado de dos alcantarillas existentes en la R.P.41, tramo: RNN^º9 – RNN^º 8 en el Partido de Baradero ubicadas en las progresivas 19,3 Km y 21,5 Km para que actúen de forma más eficiente.

Estado actual

Actualmente la alcantarilla ubicada en la progresiva 19.3 km no tiene en buen estado sus barandas, las losas de aproximación hay que realizarlas a nuevo, y su eficiencia es mala, en similares condiciones se encuentra la alcantarilla ubicada en la progresiva 21.5 km.

Alcantarilla H^ºA^º Existente 19,3 Km:

1 Lz 5m, HZ: 3m, A.C.: 9m, Barandas de H^ºA^º y Aletas a 90^º de H^º A^º.

Alcantarillas Proyectadas 19,3 Km:

Tipo: PE-A-1, ensanche de Lz 3.00m, a cada lado HZ: 3m, A.C.: 15 m

Tareas: Construcción de un ensanche a cada lado de la alcantarilla existente.

Reconstrucción de barandas de la alcantarilla existente.
Construcción de nuevas losas de aproximación.
Movimiento de suelo.
Demolición de estructuras existentes (Aletas, losas de aprox. barandas).
Construcción de suelo – cemento como base de losas de aproximación.
Repavimentación de la calzada asfáltica demolida.

Alcantarilla Existente 21,5 Km:

1 Lz 10m, HZ: 3m, A.C.: 9m, Barandas de HºAº y Aletas a 90º de Hº Aº.

Alcantarillas Proyectadas 21,5 Km:

Tipo: PE-A-1, ensanche de Lz 3.00m, a cada lado HZ: 3m, A.C.: 15 m

Tareas: **Construcción** de un ensanche a cada lado de la alcantarilla existente.

Reconstrucción de barandas de alcantarilla existente.

Construcción de nuevas losas de aproximación.

Movimiento de suelo.

Demolición de estructuras existentes (Aletas, losas de aprox. barandas).

Repavimentación de la calzada asfáltica.

Construcción de suelo – cemento como base de losas de aproximación.

Repavimentación de la calzada asfáltica demolida.

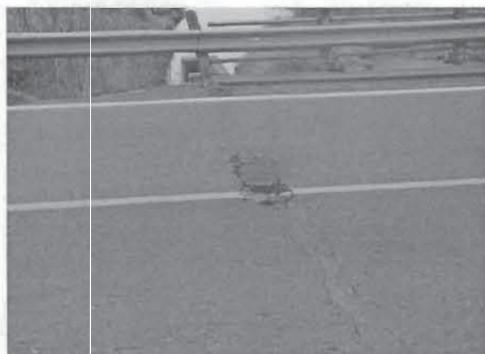
FOTOS

Alc. Existente Prog. 19,3m





Alc. Existente Prog. 21,5m



OBRA: Reparación del puente sobre el río Arrecifes
CAMINO: RP51 Tramo: RNNº8 – RNNº7
LOCALIDAD: Arrecife
PARTIDO: Bartolomé Mitre

MEMORIA DESCRIPTIVA

El puente es de estructura tipo arco de hormigón armado, con una longitud total de 80m, conformado por tres tramos de 15,00m, 50,00m y 15,

Como medida prioritaria para la rehabilitación de la estructura deberán repararse las tres péndolas dañadas del puente ubicadas aguas arriba lado Carmen de Areco. La misma comprende limpieza y arenado de armadura a la vista con presencia de óxido y restituir el hormigón deteriorado. Asimismo, en la tercera péndola deberá realizarse un empalme de la armadura principal en el sector donde se encuentra cortada y restituirse el estriado faltante y en los sectores donde la pérdida de sección de la armadura implique una variación de su diámetro superior al 5%. La reparación de las mismas debería realizarse en toda su altura. Las tareas deberán ser ejecutadas en un todo conforme a lo estipulado en las especificaciones técnicas particulares "Arenado de Armadura y Reconstrucción de Recubrimiento" y "Empalme de Barras por Soldadura". Además deberá repararse la defensa de hormigón armado en una longitud de 5,00m.

Por otra parte cabe aclarar que los sucesivos recapados de la carpeta sobre el puente generan una carga muerta adicional sobre la estructura nivelando la cota de los guardarruedas con la calzada, lo que conlleva (sumado al exiguo ancho de calzada de 6,00m) el impacto de los vehículos sobre las péndolas.

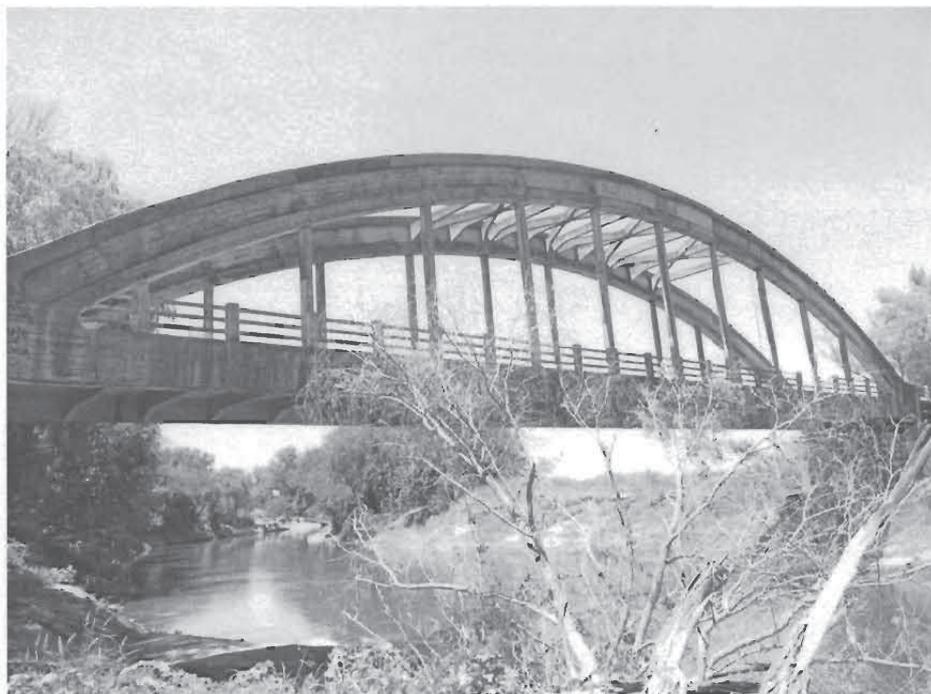
Entre las tareas de mantenimiento rutinario se menciona la desobstrucción y prolongación de desagües.

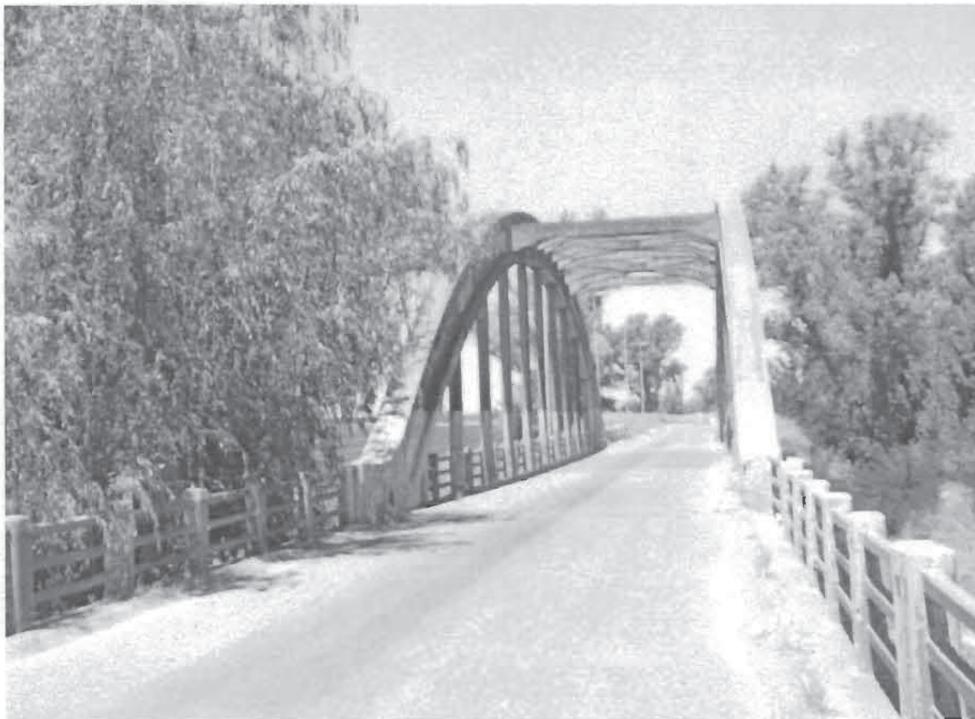


Todas las tareas deberán responder al "Pliego para la Ejecución de Tareas de Mantenimiento Rutinario en Puentes y Alcantarillas" que figura en la página de la Repartición www.vialidad.gba.gov.ar/Documentos. Se adjunta planilla de mantenimiento rutinario.

FOTOS

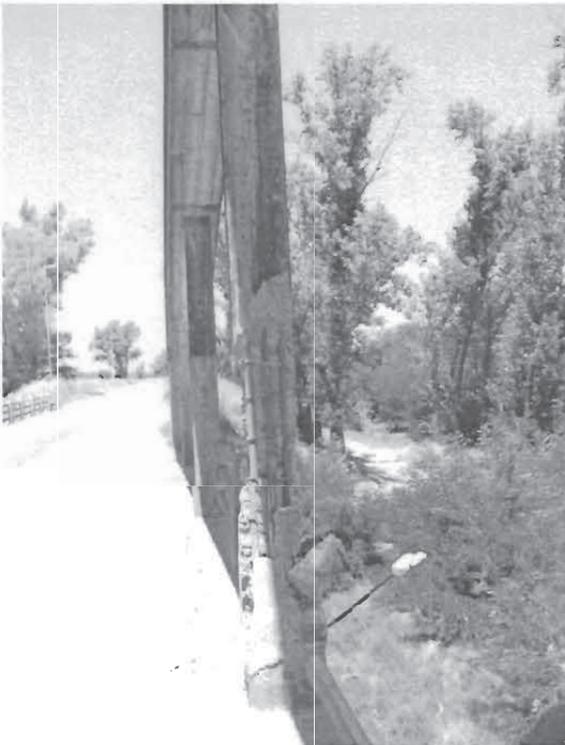














Ficha de Inspección de Obra de Arte

DATOS GENERALES			
Puente Carretero	Camino: R.P.051	Cruce: Río Arrecifes (Puente San Martín)	
Partido: Bartolomé Mitre	Zona: 1 Arrecifes	Ubicación: 0,2 Km Desde: Arrecifes	Prog.(Km):
Tipo Estructural: Pte. Arco	Fecha Insp.: 04/12/2014	Inspector: ZONA I	
Luz Total (m): 80	No. Tramos: 3	Luces Parciales: 15-50-15	Ancho Calzada (m): 6

SUPERESTRUCTURA			
Tablero:	Hormigón	Bueno	
Carpeta:	Asfalto	Bueno	
Vigas Long.:	H° Armado	Regular	No. Vigas: 4
Vigas Transv.:	H° Armado	Malo	Sep. Transv. L: 4
Desagües:	Hormigón	Malo	Diam (cm): 10 Sep. (m) 8
Apoyos:	Metálico	Bueno	Long.: <input type="text"/> Transv. <input type="text"/>
Juntas:			Ancho (m): 0,6
Guardaruedas:	Hormigón	Bueno	Ancho (m):
Vereda:			
Defensa Vehic.:	H° Armado	Regular	
Baranda Peatonal			

INFRAESTRUCTURA			
Estribos:	H° Armado	Bueno	
Pilares:	H° Armado	Bueno	
Muros de Vuelta:	H° Armado	Regular	
Proteccion Talud:			
Fund. Directa:	No Inspeccionado	Fund. Indirecta:	No Inspeccionado
Losa Acceso:	Largo (m):	Ancho (m):	

DETERIOROS			
Asentamientos:	No	Grietas o Fisuras:	SI
Socavacion:	No Inspeccionado	Erosion Terrapien:	No
Armadura Exp.:		SI	
Req. Limp. Cauce:		No	
Grietas y/o fisuras - armadura a la vista en péndolas del arco por choques de vehículos.			

TAREAS ESTADO OPTIMO			
Acciones Urg.:	<input type="text"/>	Tarea Act.:	<input type="text"/>
Tarea Estado Opt.:	Mantenimiento Rutinario	Tarea Rehab.:	<input type="text"/>

Tarea	Unidad	Computo	Tarea	Unidad	Computo
Pintura Baranda Peatonal	m	0,00	Sellado Fisuras en Hormigón	m	0,00
Pintura Baranda Vehicular	m	0,00	Recalce Losa de Acceso con Arena - Cemento	m2	0,00
Colocacion / Rep. / Reemp. Baranda Peatonal	m	0,00	Construccion / Reemplazo Losa de Acceso	m2	0,00
Colocacion / Rep. / Reemp. Def. Vehicular metalica	m	0,00	Construccion / Reemplazo Muros de Vuelta	m	0,00
Colocacion / Rep. / Reemp. Def. Vehicular HA	m	5,00	Armadado Armadura y Reconstruccion Recubrimiento	m2	0,00
Desobstruccion Desagües	Na.	0,00	Reemplazo de Apoyos de Neopreno	Na.	0,00
Colocacion / Prolongacion desagües	Na.	20,00	Construccion / Reparacion de Canaleta Escalera	m	0,00
Colocacion / Reemp. de Perfil en Juntas	m	0,00	Construccion / Reparacion de Revestimiento Taludes	m2	0,00
Colocacion / Reemp. de Neopreno en Juntas	m	0,00	Canalizacion / Limpieza de Cauce	m3	0,00
Colocacion / Reemp. de Juntas Asf. Mod.	m	0,00	Relleno / Reconformacion de Taludes Erosionados	m3	0,00
Limpieza de Calzada, Vereda o Curvata	m2	0,00	Reparacion #243; n de tres pénólas	M3HPAP	5,00
Sellado de Fisuras Carpeta Asfáltica	m	0,00	scribsp;	M3HPAP	0,00
Fresado y Reconst. Carpeta Rodamiento	m2	0,00			

Ancho de calzada insuficiente y tres péndolas muy deterioradas por las colisiones vehiculares. Prolongación de desagües en H°G°

PRESUPUESTO TAREAS MANTENIMIENTO RUTINARIO		
Presupuesto Actualizado (\$):	<input type="text"/>	
Requiere Especialista O.A.:	<input type="text"/>	Repara Zona: <input type="text"/>
		Plazo (Años): <input type="text"/>

OBRA: Construcción de losas de aproximación puente sobre arroyo el tala
CAMINO: R.P.Nº191 tramo: RNNº9-RNNº8
PARTIDO: San Pedro

MEMORIA DESCRIPTIVA

El puente sobre arroyo el Tala es un puente viga de sección variable de longitud total 45.00 m dividida en tres (3) tramos de 15.00 m de luz y ancho de calzada de 6.00 m. Se deberá realizar el reemplazo de una losa de aproximación de 6.00 metros de largo e igual ancho que el puente.

FOTOS





OBRA: Mantenimiento Rutinario de Puentes
CAMINO: Varios
LOCALIDAD: Varias
PARTIDO: Varios

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se deberá realizar el mantenimiento rutinario a los siguientes 10 diez puentes pertenecientes a al Departamento Zonal I.

Puente sobre arroyo El Contador en la R.P.51
Puente sobre arroyo Luna 1er. Brazo en la R.P.51
Puente sobre arroyo Luna 2do. Brazo en la R.P.51
Puente sobre rio Tatay en la R.P.51
Puente sobre rio Areco en la R.P.51
Puente sobre arroyo Burgos en la R.P.191
Puente sobre Aliviador del Tala en la R.P.191
Puente sobre rio del Tala en la R.P.191
Puente sobre rio Arrecifes en la R.P.191



PLANILLA RESUMEN - OBRAS DE ARTE (EMERGENCIA VIAL) - ZONA I

OBRAS	Ruta/Camino	Tramo	Localidad	Partido
Construcción de Alcantarilla Hº Aº	32	Ao. Del Medio-R.N.188	M. Ocampo	Ramallo
Construcción de Alcantarilla Hº Aº	32 Km 94,3	Pergamino-Salto	Rancagua	Pergamino
Construcción de Alcantarilla Hº Aº	087-01	San Nicolás -Ramallo		Ramallo
Construcción de Alcantarillas Aliviadoras	41 Km 19.30	R.N.9-Lte. Part. Baradero		Baradero
Construcción de Alcantarillas Aliviadoras	41 Km 21.50	R.N.9-Lte. Part. Baradero		Baradero
Reparación Puente s/Río Arrecifes	51	R.N.8-R.N.7	Arrecifes	B. Mitre
Construcción de losa de Aproximación Puente s/Aº El Tala	191	R.N.9-R.N.8	V. Zarita	S. Pedro
Mantenimiento Rutinario de PuentesVarios	Varios	Varios	Varios	Varios