



2) MEMORIA DESCRIPTIVA

- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA
- ESTRUCTURA
- PLAZO DE EJECUCIÓN y CONSERVACIÓN

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

La presente documentación prevé la pavimentación de la Calle Sor Vallese entre Avda. Juan D. Perón y Bernardo Bartruille Este. El proyecto ha sido elaborado por el Departamento Vialidad Municipal de esta Sub-Gerencia en base al relevamiento planialtimétrico efectuado por el Municipio de Carmen de Patagones. El mismo ha sido dividido en cuatro sectores:

1) Distribuidor de Tránsito en Av. Perón:

Esta obra contempla la ejecución de una intersección rotacional mediante la ejecución de cordones emergentes sobre la calzada existente, lo que permitirá el ordenamiento del tránsito en el sector, de acuerdo al diseño geométrico que forma parte del presente pliego, debiendo la Contratista elaborar un Proyecto Ejecutivo para dicha rotonda. Se incluye, la iluminación, el relleno con tierra vegetal y la señalización correspondiente.

2) Pavimentación del Acceso Vehicular entre Av. Perón y Soulín:

Este tramo de 175m, vincula el distribuidor mencionado en el apartado anterior, con el inicio de la calle Sor Vallese (intersección con la calle Soulín). En el que se prevé la ejecución de un pavimento de H°S° en 8.00m de ancho con cordones integrales, acompañados por veredas de 2.00m de ancho a ambos lados del mismo.

En éste tramo se realizará un cruce ferroviario a nivel que contempla 2 vías férreas separadas aproximadamente 75 m entre sí, para lo cual se proyectó la readecuación del mismo con la incorporación de barreras manuales de seguridad, laberintos, sendas peatonales, señalización horizontal, vertical, lumínica y sonora, en un todo de acuerdo con las normas para los "Cruces entre Caminos y Vías Ferreas" (Resolución SETOP N° 7/81).

3) Pavimentación de la calle Sor Vallese entre Soulín y Domingo de Oro:

En este tramo se prevé la pavimentación con concreto asfáltico entre las Calles Soulín y Paulino Rojas entre cordones cunetas existentes; mientras que entre Paulino Rojas y Domingo de Oro se prevé además de la construcción de la calzada con pavimento asfáltico, la ejecución de los correspondientes cordones cunetas y badenes, siendo el ancho total de la calzada en ambos casos de 9.00 m.

4) Pavimentación de la calle Sor Vallese entre Domingo de Oro y Bernardo Bartruille Este:

En este tramo se prevé la pavimentación con concreto asfáltico Domingo de Oro y Bernardo Bartruille Este se prevé la construcción de la calzada con pavimento asfáltico y la ejecución de los correspondientes cordones cunetas y badenes, siendo el ancho total de la calzada en ambos casos de 12.00 m.

ESTRUCTURA:

La estructura adoptada en función del tránsito previsto, de los suelos del lugar y de acuerdo al Perfil Tipo es:

Apartado (1):

- Demolición de calzada de hormigón.
- Construcción de Cordones Emergentes.
- Relleno de canchales y/o isletas con suelo vegetal.
- Perfilado y Recompactación de la Subrasante.

Apartado (2):

- Pavimento de H°S° H-30 con cordones integrales (e=0.20m, ancho 8.00m).
- Base suelo calcareo – ripio (e=0.18m, ancho 8.90m).
- Veredas de hormigón pobre (e=0.10m, ancho 2.00m para c/u).
- Perfilado y Recompactación de la Subrasante.

**Apartado (3):**

- Carpeta de Concreto Asfáltico con cordón cuneta (e=0.06m, ancho 8.00m).
- Base Suelo Calcareo – Ripio (e=0.18m, en anchos de 8.00m)
- Cordón cuneta entre calles Paulino Rojas y Domingo de Oro.
- Perfilado y Recompactación de la Subrasante

Apartado (4):

- Carpeta de Concreto Asfáltico con cordón cuneta (e=0.06m, ancho 11.00m).
- Base Suelo Calcareo – Ripio (e=0.18m, en anchos de 11.00m)
- Cordón cuneta entre calles Domingo de Oro y Bernardo Bartruille Este.
- Perfilado y Recompactación de la Subrasante

PLAZO DE EJECUCIÓN Y CONSERVACIÓN:

Se establece un plazo para la terminación de los trabajos de 180 (ciento ochenta) días corridos a partir de la fecha del acta de replanteo y, como período de conservación 365 (trescientos sesenta y cinco) días corridos, contados a partir de la recepción provisional de la obra.