

## 2) MEMORIA DESCRIPTIVA



- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA  
OBRAS BÁSICAS
- ESTRUCTURA
  - PLAZO DE EJECUCIÓN y CONSERVACIÓN

### **DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:**

La presente documentación se refiere al: recapado de la Pista Principal 02-20 y de la calle de Rodaje, la ejecución de bacheo y sellado de fisuras, señalización diurna y nocturna de pista, rodaje y plataforma, así como también al tomado y sellado de juntas en la Plataforma de Operaciones, todo ello en el Aeródromo Provincial de Trenque Lauquen.

La Superficie total de la obra es de 42.290 m<sup>2</sup> aproximadamente.

### **OBRAS BÁSICAS:**

Para la elaboración del presente Pliego se ha tenido en cuenta el informe realizado por el Departamento Investigaciones y Desarrollo de ésta D.V.B.A.

### **ESTRUCTURA:**

El refuerzo adoptado en función del tránsito aéreo previsto, de las bases de la pista 02-20, de la calle de rodaje de acuerdo al Perfil Tipo es:

#### **PERFIL TIPO CALZADA PISTA PRINCIPAL 02-20**

- Pavimento de Carpeta de concreto asfáltico gruesa densa en caliente (CAC D20) con Asfalto CA-20 e= 0,05 m y ancho 30m.
- Bacheo y sellado de fisuras.

#### **PERFIL TIPO CALLE DE RODAJE**

- Pavimento de Carpeta de concreto asfáltico gruesa densa en caliente (CAC D20) con Asfalto CA-20 e= 0,05 m y ancho 18m.
- Bacheo y sellado de fisuras

### **PLAZO DE EJECUCIÓN Y CONSERVACIÓN:**

Se establece un plazo para la terminación de los trabajos de 180 (ciento ochenta) días corridos a partir de la fecha del acta de replanteo y como período de conservación 365 (trescientos sesenta y cinco) días corridos, contados a partir de la recepción provisional de la obra.

Septiembre 2011.-