

## MEMORIA DESCRIPTIVA

# Obra: Construcción Puente sobre Canal Oeste y Camino de Acceso a Puerto La Plata

Partido: Ensenada

## MEMORIA DESCRIPTIVA

### OBRA BASICA:

Se ha proyectado la ejecución de un puente sobre el Canal Oeste y la continuación del Camino existente de Acceso a Puerto La Plata en una longitud de 165m. Para el camino propiamente dicho, se prevé una calzada de pavimento asfáltico en 7,50m de ancho y 2,0% de pendiente transversal con banquetas de suelo de 2,50m y 3.00m de ancho respectivamente, con pendiente transversal de 4%.

Los taludes de terraplén serán de pendiente 1:4; previéndose el relleno de la zanja existente y su desplazamiento según se indica en la Planimetría General.

La nueva zanja tendrá un ancho de base de fondo de 1.50m y taludes de pendiente 1:2.


### ESTRUCTURA:

#### Para el Camino de Acceso a Puerto La Plata

- 1) Carpeta de concreto asfáltico en 0.07m de espesor,
- 2) Base granular asfáltica en 0.08m de espesor,
- 3) Estabilizado granulométrico VS>80% en 0.20m de espesor,
- 4) Suelo seleccionado VS >20% en 0.20m de espesor,
- 5) Suelo seleccionado IP >20%, hinchamiento <1%,
- 6) Geotextil en la base de asiento del terraplén

### SEÑALAMIENTO

En toda la longitud del tramo de referencia, en el tramo recto, en la curva, y/o en cualquier accidente del camino que así lo requiera, se ha proyectado el Señalamiento Horizontal y Vertical en un todo de acuerdo al "Sistema de Señalamiento Vial Uniforme", Anexo "L", Artículo 22, Ley Nacional de Tránsito 24.449, adoptado por la Provincia de Buenos Aires a través del Artículo 29, Decreto 40/07.



El Señalamiento Horizontal, se realizará marcando sobre el pavimento en color Blanco, líneas continuas demarcatorias de bordes de banquetas externas; línea discontinua divisoria de carriles, flechas direccionales, líneas auxiliares reductoras de velocidad y velocidad máxima. En color Amarillo se marcará: la doble línea central continua en la curva y en el puente.

La marcación se realizará con la aplicación de Pintura Termoplástica Reflectante de aplicación en caliente y según corresponda en cada caso, por métodos de pulverización, extrusión a presión, como así también en lo que respecta a anchos de líneas, disposición, ubicación y color, todo de acuerdo a especificaciones técnicas particulares.

En todos los casos, el señalamiento horizontal estará de acuerdo a planos tipo y especificaciones técnicas adjuntas.

El Señalamiento Vertical se ha proyectado de acuerdo a su clasificación según normas de señalamiento: señales de Prevención, Reglamentación, Información y Educación Vial, en tamaños, formas, colores, nomenclatura y formas de apoyo (uno y dos pies) de acuerdo a planos tipos y especificaciones particulares.

Las cantidades necesarias, serán medidas en sus respectivas unidades: metro cuadrado (m<sup>2</sup>) para señalamiento horizontal con pintura y en números (Nº.) para señales verticales.

## OBRAS DE ARTE

El proyecto elaborado tiene como objeto la construcción de un puente en el Acceso al Puerto de Ensenada desde Zona Franca ubicado sobre el Canal Oeste en el Partido de Ensenada.

El puente proyectado consta de siete tramos de 8.00 m de luz cada uno, con un ancho de calzada 13,30 m. Se prevé la colocación de barandas de defensa vehicular rígida y barandas flexibles tipo fleax-beam en los terraplenes de acceso al mismo. La cota de rasante en el eje del puente es de +3,79 (IGM), con pendiente transversal de 1,20 % hacia ambos lados y una carpeta desgaste de concreto asfáltico de 0,05m de espesor. Se disponen caños para desagües de hierro galvanizado de  $\phi$  100mm cada 4,00m con una adecuada saliente.

La superestructura está conformada por una losa continua de hormigón armado in situ. El pilar está constituido por una viga cabezal y cinco columnas que transmiten sus cargas a pilotes excavados de diámetro 0,70m, fundados a cota -10,00 (IGM). Los estribos constan de una viga cabezal y de una pantalla de 3,25m de altura para contener el empuje del suelo del terraplén de acceso. A su vez las pantallas

transmiten sus esfuerzos a contrafuertes que se fundan sobre pilotes excavados, de la misma tipología que la de los pilares y fundados a la misma cota. Asimismo, adosados a los estribos se prevé la construcción de dos muros de ala de altura variable para contención del suelo del cono de deyección. Todos los elementos enunciados, tanto la superestructura como la infraestructura, se encuentran vinculados monolíticamente entre sí.

En ambos extremos del puente se proyecta una losa de acceso que resuelve la transición entre el puente y el camino, de 6,00m de longitud con una carpeta de concreto asfáltico de 0,05m de espesor y la colocación de juntas elásticas de dilatación en adyacencias con la estructura.

Se adjuntan los siguientes planos: C-II-1834 y C-I-1290. Se utilizarán los planos tipo, PE-L-1, PE-D-1, PE-D-4 y PE-M-2, que se encuentran en el Pliego Único de planos tipo de la DVBA, edición 2007

#### PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución se ha fijado en Doscientos Cuarenta (240) días corridos contados a partir de la firma del Acta de Replanteo.

#### PLAZO DE CONSERVACIÓN

El plazo de conservación de las obras se ha fijado en Trescientos Sesenta y cinco (365) en días corridos contados a partir de la firma del Acta de Recepción Provisoria.