



PARTIDO: SAN ANDRES DE GILES

LOCALIDAD: SAN ANDRES DE GILES

OBRA: "PAVIMENTACIÓN DE ACCESO A PARQUE INDUSTRIAL"

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBJETO.-

La presente obra es de pavimentación de la Calle Scully, desde Camino Maciel hasta Ruta Nacional N° 7, el acceso a Parque Industrial y calles aledañas, fresado y carpeta de la calle Colón y Maciel, con el objeto de empalmar el pavimento existente, permitiendo una adecuada transitabilidad y vinculación a los vecinos beneficiarios, tanto directos como indirectos.

Las características topográficas del área en que se desarrolla el proyecto son del tipo de llanura con algunos tramos bajos.

ANTECEDENTES.

El Proyecto geométrico y el diseño estructural del camino anteriormente descrito fueron elaborados por la División Técnica del Departamento Zona II Morón de la Dirección de Vialidad de la Provincia.

Para su preparación se evaluaron convenientemente todos los factores que intervienen en la ejecución del proyecto, tales como volumen del tránsito previsto, sus posibles cargas, características de suelos de la traza y materiales disponibles, drenaje de la zona, conductos y pavimentos existentes, etc.-

OBRAS A CONSTRUIR.-

A grandes rasgos, la obra proyectada comprende la ejecución de los siguientes rubros:

En la Avda. Scully, el proyecto prevé dos calzadas de concreto asfáltico de 7,00 metros de ancho cada una, con cordón cuneta y simple sobre el cantero central de 3.00 metros hasta la calle San Andrés, siendo a partir de ésta y hasta la Ruta Nacional N° 7, una calzada de 7,30 m de ancho con pendiente transversal de 2% hacia ambos lados y banquetas de 3,00 m y pendiente transversal de 4%. Cabe aclarar que en esta avenida entre las calles San Lorenzo y San Andrés se realizará en esta etapa una calzada, mientras que en la segunda calzada se ejecutará el paquete estructural y cordón en su totalidad, dejando par a una segunda etapa la colocación de la carpeta de concreto asfáltico correspondiente.



El acceso a Parque Industrial prevé una calzada de 7,00 m de ancho con cordón cuneta a ambos lados.

Tanto en Avenida Colón entre R.P. N° 41 y puente sobre Arroyo Giles, como así también en camino Maciel, entre acceso a Parque Industrial y Avenida Scully el trabajo a realizar será de fresado corrector 0,05 m y carpeta del mismo espesor.

PAVIMENTO: PAQUETE ESTRUCTURAL

Pavimento Asfáltico.-

El diseño estructural, adoptado en función del tránsito previsto y de los suelos del lugar, consiste en una carpeta de concreto asfáltico en caliente de 0,05 mts. de espesor, que apoyará sobre una base granular asfáltica de 0,10 mts. de espesor, asentada sobre una sub base de suelo cemento (8%) de 0,15 mts. de espesor y una sub base de suelo seleccionado de 0.30 mts de espesor.

DESAGÜES PLUVIALES.-

El Proyecto se ha realizado previendo pendientes que posibiliten un adecuado escurrimiento en forma superficial, o deriven las aguas a zanjas existentes en las inmediaciones de la zona del proyecto. Se ha previsto también el perfilado, profundización de zanjas y la construcción de alcantarillas de caños con su correspondiente cabecera de hormigón armado en los lugares especificados en los planos respectivos.-

CÓMPUTOS MÉTRICOS Y PRESUPUESTO.-

La superficie aproximada a pavimentar es de 43.000 metros cuadrados y el Presupuesto Oficial asciende a la suma de pesos: Ocho Millones Cuatrocientos Noventa y Siete Mil Trescientos Sesenta y Ocho con 11/100. (\$ 8.497.368,11).-

PLAZO DE EJECUCIÓN Y CONSERVACIÓN.-

Se establece un plazo para la realización de los trabajos de 365 (trescientos sesenta y cinco) días corridos contados a partir de la fecha de replanteo de la obra, y como período de Conservación de 365 (trescientos sesenta y cinco) días corridos contados a partir de la recepción provisional total de la obra.-