

Dirección de Vialidad
Provincia de Buenos Aires

SUB-GERENCIA DE CONCESIONES
Area Legal

RUTA PROVINCIAL Nº 2

ACLARACIONES A LOS PLIEGOS
PARTICULARES
(02/03/90)
(13/03/90)
(16/04/90)
(18/04/90)

ACLARACIONES A LOS PLIEGOS PARTICULARES
(2/3/90 - 13/03/90 - 16/04/90 - 18/04/90)

ACLARACIONES A LOS PLIEGOS PARTICULARES

BUENOS AIRES, 2 de marzo de 1990

Vistas las solicitudes de aclaración a los Pliegos Técnicos Particulares formuladas para la licitación de mejoras, mantenimiento, conservación y explotación de la Red Vial Nacional por el régimen de Concesiones de Obra Pública, se efectúan las siguientes aclaraciones, que quedan a disposición de los interesados y que forman parte integrante de los Pliegos.

Aclaración a los Pliegos

- 1- Las tarifas consignadas en los Pliegos Técnicos Particulares, tributarán Impuesto al Valor Agregado y en ellas está considerado e incluido.
- 2- El cronograma para la puesta en funcionamiento del control de cargas, estará definido por el oferente y su incumplimiento lo hará pasible de las penalidades fijadas en el Pliego de Condiciones Particulares (Título V ap. 12), puesto que se considera como un servicio que deberá prestar el concesionario.
- 3- El plazo de dos meses citado en el artículo 27 del Pliego Técnico Particular, es modificado a través del presente volante a 4 meses.
- 4- En el artículo 15 del Pliego de Condiciones Particulares se deberá interpretar que "Las tarifas correspondientes al vehículo" a que hace referencia la escala de resarcimientos son las que corresponden a la plaza de peaje más próxima al punto donde se ha detectado la infracción.
- 5- Aclaraciones respecto del Título IV "Incumplimiento-Penalidades" apartado 2 inciso 2.4.

A los efectos de la determinación de los tramos homogéneos al momento del inventario inicial el órgano de control determinará la longitud del tramo que no será superior a 10 Km., ni inferior a 2 Km. Dentro de los tramos así determinados se efectuarán diez (10) estaciones o puntos de medición equidistantes entre sí en los que se aplicarán todos los criterios expresados en la metodología de estado de pavimentos.

- 6- La penalización establecida en el artículo 15, inciso c. del Pliego Técnico Particular para la fisuración característica en calzadas o banquetas, se aplicará en todos los casos, sólo cuando dicha fisuración exceda los valores máximos admisibles indicados en el Título

ACLARACIONES A LOS PLIEGOS PARTICULARES
(2/3/90 - 13/03/90 - 16/04/90 - 18/04/90)

III -Obligaciones de EL ENTE CONCESIONARIO apartado 6 -"Condiciones exigibles para la calzada de rodamiento" y no hayan sido objeto de ningún trabajo de sellado o el mismo haya sido deficiente o no haya producido el efecto deseado.

Asimismo debe aclararse que no obstante lo indicado anteriormente a los efectos de la determinación de los Indices de Estado característicos y a la aplicación de sus penalidades, será considerada en su estado original tal cual lo explicita la metodología de evaluación de Estado de Pavimentos en su artículo 15.

- 7- Tanto el monto global mensual ofrecido o solicitado como cánón o subvención serán actualizados de igual manera que las tarifas y el importe resultante, será el actualizado a la fecha de su liquidación.
- 8- Las garantías fijadas en el Título V reemplazan a la establecida en el artículo 53 y pueden ser constituidas mediante cualesquiera de los instrumentos legales admitidos en dicho artículo.
- 9- Existe la posibilidad de modificar la naturaleza jurídica de una asociación expresada en oportunidad de la presentación a precalificación sólo bajo la circunstancia de unión de asociaciones de empresas precalificadas a los efectos de realizar una oferta en conjunto.
- 10- Para el caso UTEs el capital (no inferior al 20 %) rige para el fondo común operativo de la UTE.
- 11- La participación societaria no podrá ser modificada salvo que se conforme asociaciones entre grupos precalificados.
- 12- En el caso de asociaciones de varios precalificados podrán presentar el certificado extendido por los Distritos de Vialidad Nacional a nombre de por lo menos uno.
- 13- El personal de la Dirección Nacional de Vialidad que tomará a cargo el concesionario revestirá bajo el mismo régimen legal que el resto del personal del Ente Concesionario.

Tanto las categorías como las remuneraciones que no podrán ser inferiores a la última percibida en la Dirección Nacional de Vialidad y tareas a desarrollar deberán ser pactadas con cada gente.

ACLARACIONES A LOS PLIEGOS PARTICULARES
(2/3/90 - 13/03/90 - 16/04/90 - 18/04/90)

En el caso de que, para exclusivamente el 7mo. Distrito, el personal afectado directamente a éste no sea suficiente para cubrir el mínimo exigido en cada Corredor, podrá afectarse a dicha nómina personal de la Sede del Distrito.

- 14- El concesionario deberá tomar a su cargo el pago de todos los impuestos provinciales y municipales correspondientes a los campamentos de la Dirección Nacional de Vialidad.
- 15- Las instalaciones, sistemas y equipamientos de plazas de peaje y estaciones de control de carga quedarán en propiedad del concedente finalizado el plazo de concesión.
- 16- El balance proyectado a que hace referencia el artículo 30, 3º párrafo -Pliego de Bases y Condiciones Generales- es reemplazado por el cronograma de inversión y flujo de fondos establecidos en el Anexo I de la Base II del Pliego de Condiciones Particulares.
- 17- En el grupo XI Corredor 20 Ruta 38 en el artículo 12 debe leerse: Segunda barrera: ENTRE EL km. 60 Y EL km. 120.
- 18- En el grupo II Corredor 7 Ruta 9 y AO 22 Artículo 3º debe leerse: La tarifa básica para el presente Corredor es de AUSTRALES DOS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO (A 2.895.-).
- 19- En el grupo V Corredor 18 Ruta 12, Tramo: deberá leerse: Empalme Ruta Nacional Nº 193 (Km. 84,90) - Ceibas (Km. 160,59).
- 20- Las UTES deberán explicitar en los contratos constitutivos la responsabilidad solidaria de los integrantes por los actos y operaciones que deban desarrollar en cumplimiento del objeto social.
- 21- Modifícase la Base IV, apartado 1) del Pliego de Condiciones Particulares estableciéndose que el domicilio de presentación de ofertas y apertura de sobres será el Salón Mendiando del Ministerio de Obras y Servicios Públicos, sito en Av. 9 de Julio 1925 -Capital Federal, en los días y horas establecidos en las llamadas a licitación correspondientes a cada

ACLARACIONES A LOS PLIEGOS PARTICULARES
(2/3/90 - 13/03/90 - 16/04/90 - 18/04/90)

BUENOS AIRES, 13 de marzo de 1990

Se informa a las Empresas precalificadas para el llamado a licitaciones por el Sistema de Concesión de Obra Pública de la Red Vial Nacional, acerca del mecanismo de control que se ha dispuesto se aplique en las futuras concesiones.

El Órgano de Control a que hacen referencia los Pliegos Generales y Particulares, ejercerá la Delegación del Estado y estará integrado por funcionarios de la Dirección Nacional de Vialidad y por una firma consultiva privada especialista en asuntos administrativo-contables, que ejercerá, además de su función específica (auditorías contables, operativos, análisis permanentes de la ecuación económico-financiera del concesionario, societarias, etc.), las de coordinación de las actividades del organismo técnico. Este estará integrado por personal de la Dirección Nacional de Vialidad, seleccionado mediante concurso interno, y su función será la del control del cronograma de actividades previstas, el control de calidad de los trabajos y de todo los aspectos técnicos que hagan a la concesión.

En todos los casos, tanto la firma consultora como el personal de la Dirección Nacional de Vialidad, será rotativo en un plazo que no podrá superar los tres años y comenzará sus funciones en forma simultánea a las del concesionario.

Buenos Aires, 16 de abril de 1990.

Se comunica a las Empresas precalificadas para el llamado a licitaciones por el Sistema de Concesión de Obra Pública de la Red Vial Nacional, la siguiente aclaración de los Pliegos Técnicos Particulares que queda a disposición de los interesados:

En el artículo 10 Obras Prioritarias del corredor 17 Grupo 9 Ruta Nacional N° 5 deberá incluirse como obra prioritaria la siguiente:

Sección: Km. 317,00 - Km. 41,00 (En secciones parciales, en las zonas de alteo de terraplenes.).

Deficiencia a corregir: Déficit Estructural.

Tiempo máximo de terminación 12 (DOCE) meses.

ACLARACIONES A LOS PLIEGOS PARTICULARES
(2/3/90 - 13/03/90 - 16/04/90 - 18/04/90)

BUENOS AIRES, 18 de abril de 1990

En virtud de consultas realizadas por Empresas Precalificadas para las licitaciones para Concesión de Obra Pública de la Red Vial Troncal Nacional, informamos lo siguiente:

- Grupo N° X - Corredor 16 - Ruta Nacional N° 226
...
...
...
- Grupo N° XI - Corredor 20 - Ruta Nacional N° 38
...
...
...
- **CONSULTAS EN GENERAL**
- En las propuestas se podrán prever mayor número de barreras de peaje pero sin modificar el entorno de las establecidas en los Pliegos Técnicos Particulares.
- La tarifa a percibir deberá ser como máximo la establecida en el Pliego Técnico Particular multiplicada por la incidencia propuesta para cada plaza.

Cualquier tipo de abono u otra forma de pago que el oferente proponga debe reflejarse claramente en el flujo de fondos y deberá mantenerse de ser así durante todo el período de concesión.
- No podrán incluirse en las ofertas tramos de Rutas Nacionales no incluidas en el presente llamado.