

Dirección de Vialidad  
Provincia de Buenos Aires

SUB-GERENCIA DE CONCESIONES  
Area Legal

# RUTA PROVINCIAL Nº 2

CONVENIO DE READECUACION  
M.O.S.P.Bs.As. - COVISUR S.A.  
(15/12/92)

CONVENIO DE READECUACION  
M.O.S.P.Bs.As. - COVISUR S.A.  
(15/12/92)

**CONVENIO DE READECUACION**

Entre el Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, representado en este acto por el señor Ministro, Esc. Hugo David TOLEDO, por una parte y por la otra la Empresa COVISUR S.A.C.V., representada por su presidente Ing. Néstor Oscar ALESSO;

**CONVIENEN**

**PRIMERO:** Conforme el requerimiento efectuado por "La Provincia y aceptado por el Ente Concesionario", modifícase el artículo 2º del Convenio de Readeacuación aprobado por Decreto N° 4211/91 en lo siguiente:

- a) **Plazo de ejecución de las obras:** El "Ente Concesionario" deberá cumplimentar la construcción de la segunda calzada de la Ruta N° 2 desde su empalme con la Ruta Provincial N° 36 (Km. 40,21) hasta la Ciudad de Dolores en el plazo de tres años a contar desde la fecha de notificación del Decreto del Poder Ejecutivo aprobatorio de este Convenio. (22/1/93)
- b) **Extensión de la ejecución de las obras:** Habiendo quedado acreditada la capacidad técnica y habiéndose aceptado las garantías económicas del "Ente Concesionario", de conformidad a los Anexos I y II, que se agregan al presente, "La Provincia" encomienda y el "Ente Concesionario" acepta, la extensión de la segunda calzada entre la Ciudad de Dolores y la Ciudad de Mar del Plata, a realizar en un plazo total de tres años a partir del vencimiento del plazo otorgado en el inciso a) de esta cláusula. Asimismo, y a fin de elevar el nivel de seguridad de la Ruta "La Provincia" ordena al "Ente Concesionario" y éste acepta, la construcción de las siguientes obras complementarias:
  1. Cruces viales a distinto nivel (intersecciones):
    - a) Empalme con R.P. 36;
    - b) Empalme con Acceso Norte a Chascomús;
    - c) Empalme con R.P. 41;
    - d) Cruce con R.P. 74.
  2. Cruces urbanos a bajo nivel:
    - a) En Maipú;
    - b) En General Pirán;
    - c) En General Vidal.
  3. Cruces urbanos a nivel:
    - a) En General Guido;

CONVENIO DE READECUACION  
M.O.S.P.Bs.As. - COVISUR S.A.  
(15/12/92)

- b) En Vivoratá.
- 4. Cruce urbano correspondiente a Castelli: Una Comisión integrada por representantes de la Dirección Provincial de Vialidad y del "Ente Concesionario" definirá el proyecto ejecutivo en un plazo no mayor de noventa (90) días.
- 5. Áreas de servicio:
  - a) Centros de Servicios para Automóviles: En los Kms. 100, 200 y 300;
  - b) Centros de Servicios para Transporte de Carga: En los Kms. 130 y 250;
  - c) Centros de Servicios para Transporte de Pasajeros: En Dolores o Castelli.

Las obras complementarias serán construídas a continuación de la obra principal; sin perjuicio de lo cual, a medida que avance la construcción de la segunda calzada, deberán habilitarse cruces urbanos a nivel que permitan el acceso de y a las distintas localidades atravesadas por la ruta.

El "Ente Concesionario" presentará un nuevo Proyecto de Obras y Plan de Trabajos para la construcción, mantenimiento y conservación de la obra en los términos establecidos en los párrafos anteriores para el tramo Empalme Ruta Provincial 36 (Km. 40,21) hasta Dolores en un plazo de ciento cincuenta (150) días; debiendo "La Provincia" expedirse sobre el particular dentro de treinta (30) días presumiéndose la tácita aprobación en caso de silencio. De existir observaciones, el "Ente Concesionario" deberá salvarlas en un término de treinta (30) días; vencido el cual sin que sean evacuadas, quedarán aprobados de oficio el Proyecto de Obra y Plan de Trabajo de acuerdo a las observaciones practicadas, pasando a integrar el Anexo III del presente convenio.

El Proyecto de Obras y Plan de Trabajos para la construcción, mantenimiento y conservación de la obra correspondiente al Tramo Dolores-Mar del Plata deberá ser presentado por el "Ente Concesionario" en el primer semestre del año 1994, aplicándose el mismo procedimiento descripto en el párrafo anterior.

En todos los casos se tomarán como base, para la construcción de las obras, las especificaciones técnicas contenidas en el expediente 2410-8-024/91, alcances 10 y 15, y las normas técnicas vigentes dictadas por la Dirección Provincial de Vialidad; y para el mantenimiento y conser-

CONVENIO DE READECUACION  
M.O.S.P.Bs.As. - COVISUR S.A.  
(15/12/92)

vación de las obras las especificaciones técnicas que rigen la relación contractual.

**SEGUNDO:** En el mismo plazo y del mismo modo explicados en el antepenúltimo párrafo de la cláusula anterior habrá de procederse a la confección de un nuevo Reglamento de explotación de la Ruta, adecuado al nuevo proyecto, que pasará a integrar el presente como anexo IV.

**TERCERO:** La indemnización que "La Provincia" reconoce al "Ente Concesionario" por las modificaciones referidas en la cláusula primera será abonada en cuotas, cuyos importes y oportunidades de pago se detallan en el Anexo V, a), b) y c).

Los valores actuales netos de los conceptos que integran dicha indemnización -aplicando la tasa de corte contractual, del 20 %- son los siguientes:

- a) Por el acortamiento del plazo de ejecución de las obras: \$ 31.250.000;
- b) Por la extensión de la ejecución de las obras:
  - 1) Segunda calzada desde Dolores hasta Mar del Plata: \$ 25.190.000;
  - 2) Obras complementarias: \$ 5.090.000;

Los precitados importes surgen de la liquidación que también obra en el Anexo V, a), b) y c), efectuada sobre la base de los valores que para la ejecución de las obras se consideraron en el contrato de origen y en el convenio de Readecuación del 04 de setiembre de 1991.

**CUARTO:** Será requisito esencial para habilitar el pago de las cuotas de indemnización, el cumplimiento estricto de la ejecución de las obras en los plazos determinados en el Proyecto de Obra y en el Plan de Trabajos. En caso de atraso o incumplimiento en más de un veinte por ciento (20 %) por causas ajenas a la Administración, se suspenderá el pago de las cuotas indemnizatorias hasta que se alcancen los niveles previstos en dichos instrumentos, sin perjuicio de lo establecido en el Título IV del Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión de Obras Viales y de Precalificación.

Mensualmente, dentro de los cinco días hábiles de vencido cada período de trabajo, la Dirección Provincial de Vialidad informará a la autoridad de aplicación acerca del cumplimiento de las obligaciones asumidas por el "Ente Concesionario", a efectos de que "La Provincia" disponga el pa-

**CONVENIO DE READECUACION**  
**M.O.S.P.Bs.As. - COVISUR S.A.**  
**(15/12/92)**

go, dentro de los diez días hábiles subsiguientes, de la cuota indemnizatoria respectiva.

Si en tales ocasiones se detectara una desviación mayor a un diez por ciento (10 %) y menor del veinte por ciento (20 %) en la ejecución del Proyecto de Ejecución y Plan de Trabajos, se descontará de la cuota de indemnización que hubiere correspondido pagar un porcentaje equivalente al doble del de incumplimiento; ello sin perjuicio de lo establecido en el Título IV del Pliego de Condiciones Particulares para la concesión de Obras Viales y de Precalificación. Si con posterioridad el "Ente Concesionario" recuperase el atraso en que hubiere incurrido, "La Provincia" abonará el importe descontado, sin accesorios financieros. En ningún caso el porcentaje acumulado de dicha desviación podrá superar el veinte por ciento (20 %).

No procederá el pago de cuotas de indemnización pendientes de abono si el contrato se extinguiera antes del vencimiento del plazo por cualquier circunstancia de las previstas en el Título VII del Pliego de Condiciones Particulares. Quedan exceptuadas las cuotas vencidas por mora de "La Provincia", pendientes de pago a la fecha de extinción del contrato, las que se abonarán con los accesorios pactados en este convenio.

**QUINTO:** En el supuesto que "La Provincia" no satisfaga en término alguna de las cuotas de indemnización pactadas habiendo "El Concesionario" cumplido los Planes de Obras y de Trabajos, "La Provincia" abonará un interés punitivo del cinco por ciento (5 %) anual, aplicado sobre el importe de la cuota por el tiempo que dure la mora. De darse este supuesto no es de aplicación lo dispuesto en el art. 4.

**SEXTO:** "La Provincia" autorizará el aumento de la tarifa de peaje de acuerdo al cronograma que se agrega como Anexo VI, en la medida que se vaya habilitando la segunda calzada cuya ejecución asume el "Ente Concesionario".

**SÉPTIMO:** Se sustituye el texto de la cláusula octava del convenio de readecuación aprobado por Decreto N° 4211/91 por el siguiente: "El plazo de concesión finalizará el 30 de junio del año 2012".

**OCTAVO:** Se acompaña a la presente, como Anexo VII, el nuevo plan económico financiero de la concesión.

**NOVENO:** En los términos de las cláusulas anteriores, el "Ente Concesionario" considera suficientemente compensado el perjuicio que le ocasionan las modificaciones contractuales unilateralmente dispuestas por "La Provincia" y re-compuesto el equilibrio económico-financiero del contrato.

**CONVENIO DE READECUACION**  
**M.O.S.P.Bs.As. - COVISUR S.A.**  
**(15/12/92)**

**DÉCIMO:** Para la determinación de la ecuación económico-financiera de la concesión y el mantenimiento de su intangibilidad a lo largo del plazo contractual, las partes han tenido como presupuesto de cálculo el marco jurídico y económico definido por la Ley N° 23.928. Por lo tanto, cualquier modificación a las pautas económicas o jurídicas establecidas en la precitada Ley que produzca una alteración en los términos o presupuestos económicos y financieros de la concesión dará lugar a una renegociación tendiente a restablecer el equilibrio contractual, respetando el principio de intangibilidad de la remuneración del contratante.

**DÉCIMO PRIMERO:** Una vez aprobada la traza definitiva de la obra, la Dirección Provincial de Vialidad iniciará los trámites tendientes a concretar las expropiaciones necesarias para llevar a cabo la liberación de la misma dando, en su caso, inmediata intervención al señor Fiscal de Estado.

**DÉCIMO SEGUNDO:** Las convenciones pactadas en el CONTRATO originario del 07 de setiembre de 1990 rigen en lo que no haya sido objeto de modificación expresa por EL CONVENIO DE READECUACION del 04 de setiembre de 1991, las cláusulas aclaratorias acordadas el 29 de noviembre de 1991 y el presente.

**DÉCIMO TERCERO:** Será autoridad de aplicación de este contrato de concesión de obra pública mediante el cobro de peaje, el Poder Ejecutivo Provincial, por intermedio del Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Provincia.

**DÉCIMO CUARTO:** La Delegación del Estado será desempeñada por los órganos o personas que designe el Ministerio de Obras y Servicios Públicos. Tendrá a su cargo particularmente el ejercicio de la vigilancia, control y auditoría externa y en general, todas las funciones previstas en las cláusulas contractuales originales para el Órgano de Control.

**DÉCIMO QUINTO:** Establécese que el fondo previsto por el artículo 8°, apartado 2), de la Ley N° 17.520 será depositado en la cuenta especial que "La Provincia" creará al efecto y será destinado al ejercicio de las funciones de control de la Delegación del Estado en la presente concesión.

**DÉCIMO SEXTO:** Modifícase la cláusula 2da. (Documentos Integrantes y normas de interpretación del contrato de concesión de obras públicas del 07 de setiembre de 1990) en los siguientes aspectos: reemplázase el texto del inciso 1) por el siguiente: "1) El Decreto Ley N° 9254/79 para la

CONVENIO DE READECUACION  
M.O.S.P.Bs.As. - COVISUR S.A.  
(15/12/92)

concesión de obras; y la Ley N° 6021 para las tareas descriptas en el artículo 4° del Convenio de Readecuación aprobado por Decreto N° 4211/91". Agrégase al inciso 2) el siguiente texto, luego de "2) El presente contrato": "El convenio de Readecuación del 04 de setiembre de 1991, las cláusulas aclaratorias acordadas el 29 de noviembre de 1991 y el presente Convenio de Readecuación". Agrégase como inciso 8) el siguiente texto: "La Ley 6021, que será de aplicación subsidiaria -en lo pertinente- en todas las materias que no hayan sido objeto de expresa regulación".

**DÉCIMO SÉPTIMO:** El "Ente Concesionario" constituye nuevo domicilio a todos los efectos legales en la calle 4 N° 1573 de la Ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Aires.

**DÉCIMO OCTAVO:** Reemplázase el texto de la cláusula treinta y cuatro (Jurisdicción) por el siguiente: "Será Tribunal competente para la resolución de los diferendos que eventualmente se susciten entre las partes con motivo del presente contrato la Suprema Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires.

Como prueba de conformidad se firman cinco (5) ejemplares de un mismo tenor y a un sólo efecto, en la Ciudad de La Plata, a los 15 días del mes de diciembre del año 1992.

Firmas.....

CONVENIO DE READECUACION  
M.O.S.P.Bs.As. - COVISUR S.A.  
(15/12/92)

ANEXO VI

CUADRO TARIFARIO

En correspondencia con las siguientes habilitaciones parciales de la Segunda Calzada se aplicará el cuadro tarifario que se describe a continuación:

CATEGORIAS	TARIFAS BASICAS C/IVA	(DESDE EL 1/11/92)			CRUCE ETCHEVERRY (KM 59)		
		KM 90	KM 273	TOTAL	KM 90	KM 273	TOTAL
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
1	1	5.50	2.50	8.00	7.00	3.00	10.00
2	2	11.00	5.00	16.00	14.00	6.00	20.00
3	2	11.00	5.00	16.00	14.00	6.00	20.00
4	3	16.50	7.50	24.00	21.00	9.00	30.00
5	4	22.00	10.00	32.00	28.00	12.00	40.00
6	5	27.50	12.50	40.00	35.00	15.00	50.00

CATEGORIAS	TARIFAS BASICAS C/IVA	ACCESO NORTE A CHASCOMUS (KM 116.5)			ACCESO HASTA DOLORES (KM 59)		
		KM 90	KM 273	TOTAL	KM 90	KM 273	TOTAL
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
1	1	8.00	4.00	12.00	9.00	5.00	14.00
2	2	16.00	8.00	24.00	18.00	9.00	27.00
3	2	16.00	8.00	24.00	18.00	9.00	27.00
4	3	21.00	9.00	30.00	21.00	9.00	30.00
5	4	28.00	12.00	40.00	28.00	12.00	40.00
6	5	35.00	15.00	50.00	35.00	15.00	50.00

La presente base tarifaria no tiene fórmulas de reajuste de costos, de conformidad con la legislación vigente, en consideración a la estabilidad de precios emergentes de la ley 23.928 durante la ejecución de las prestaciones y según anuncios y disposiciones legales dictadas por el Gobierno Nacional. Las partes acuerdan recomponer el equilibrio de las prestaciones en el supuesto que durante la ejecución del contrato se altere la referida estabilidad de precios.

Queda expresamente convenido que las tarifas correspondientes a las categorías 4, 5 y 6 permanecerán invariables desde el incremento que se produzca posteriormente a la habilitación del tramo 40,21 y Km. 59 (Cruce de Etcheverry).