

Dirección de Vialidad
Provincia de Buenos Aires

SUB-GERENCIA DE CONCESIONES
Area Legal

RUTA PROVINCIAL Nº 2

PLIEGO DE CONDICIONES
PARTICULARES PARA LA
CONCESION DE OBRAS VIALES Y
DE PRECALIFICACION
(Nacional)

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION**

1. BASE PRIMERA

1.1. Objeto de la Licitación:

El objeto de esta licitación es la adjudicación de la Concesión de Obra Pública para las mejoras, ampliación, remodelación, conservación, mantenimiento, explotación y administración por el régimen de la Ley 17.520 y de la Ley 23.696 de la Red Vial Nacional conforme a lo establecido en el Decreto del P.E.N. N° 823/89 y el Pliego de Bases y Condiciones Generales para Licitación de Concesiones de Obras Públicas aprobado por Resolución M.O.S.P..

Los Trabajos que deberán ejecutarse en cada caso serán previstos en los Pliegos Técnicos Particulares, donde se establecerán para cada caso, los trabajos mínimos iniciales requeridos para autorizar la percepción del peaje.

1.2. Modalidad:

Las Concesiones que se otorguen podrán ser a título oneroso, gratuitas o subvencionadas por el Estado, estableciéndose la modalidad de cada una en los Pliegos Técnicos particulares. Al momento de su adjudicación en su conjunto no podrán significar erogaciones o compromisos financieros por parte de EL CONCEDENTE.

En cualesquiera de las modalidades que se adopten EL CONCESIONARIO deberá aportar los fondos previstos en el Artículo 8°, inc. 2 de la Ley 17.520.

1.3. Aavales y garantías:

El Estado no otorgará aavales para la tramitación de créditos internos o externos, como así tampoco garantizará tránsitos mínimos, quedando bajo exclusiva responsabilidad de EL CONCESIONARIO la estimación de las recaudaciones por el cobro del peaje.

1.4. Período de la Concesión:

Las Concesiones tendrán un período de vigencia que para cada corredor indiquen los Pliegos Técnicos Particulares.

1.5. Bases Tarifarias:

Las tarifas de peaje para cada tramo serán las indicadas en los Pliegos Técnicos Particulares, sobre la base de lo establecido en el ANEXO II de la BASE IV de este Pliego.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

1.6. Reajustes:

El reajuste se hará de acuerdo a la fórmula establecida en el ANEXO II de la BASE IV del presente Pliego.

1.7. Delegación:

La Delegación del Estado será desempeñada conforme a lo establecido en el Art. 18 de Pliego de Bases y Condiciones para la Licitación de Concesión de Obra Pública.

1.8. Extinción, causales, base de evaluación y obligaciones recíprocas:

La extinción, sus causales, la base de evaluación y obligaciones recíprocas al finalizar la Concesión se establecen en el TITULO VII del presente Pliego.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

2. BASE SEGUNDA

2.1. Información a facilitar por EL CONCEDENTE a los Oferentes:

- 1) Los Pliegos Técnicos Particulares proveerán datos ilustrativos del tránsito (que podrán ser consultados por los Oferentes en la División Tránsito dependiente del Departamento Investigaciones de la Dirección General de Planificación Vial) y el estado de los tramos objeto de cada Licitación (que podrán ser consultados en la División de Investigación Vial y la División de Necesidades Viales del Departamento de Estado, Evaluación y Seguridad de Caminos de la Dirección General de Conservación), todas de la Dirección Nacional de Vialidad.

La totalidad de esta información o cualquier otra que pueda ser recabada por los oferentes de los organismos pertinentes tienen mero carácter ilustrativo y no implican compromiso ni responsabilidad de naturaleza alguna por parte de EL CONCEDENTE.

2.2. Información que los Oferentes deberán considerar:

Los Pliegos Técnicos Particulares indicarán:

- 1) Dependencias e Inmuebles afectados al tramo que se otorgan a EL ENTE CONCESIONARIO durante el plazo de concesión y el carácter del otorgamiento.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

3. BASE TERCERA

REQUISITOS A CUMPLIMENTAR POR LOS OFERENTES

- 1) Los Pliegos Técnicos Particulares establecerán el saldo de contratación anual disponible para cada uno de los corredores.
- 2) El Oferente deberá presentar una garantía de mantenimiento de oferta en los términos establecidos en el Capítulo V del Pliego de Bases y Condiciones Generales para Concesión de Obra Pública con las características establecidas especialmente en el presente Pliego.
- 3) El Oferente deberá adjuntar un certificado de cada Distrito de la Dirección Nacional de Vialidad con la jurisdicción en el corredor objeto de la Licitación, que acredite la realización del reconocimiento de la zona pertinente por parte del personal técnico del Oferente.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

4. BASE CUARTA

PRESENTACION Y CONTENIDO DE LA PROPUESTA

- 1) La presentación de la oferta, por parte del Oferente, implica su lisa y llana aceptación de todas y cada una de las cláusulas y exigencias así como de la aplicación de los métodos y criterios de calificación de ofertas que EL CONCEDENTE ha establecido para adjudicar esta Licitación. Las propuestas han de ser presentadas con las formalidades previstas en el Pliego de Bases y Condiciones Generales para Licitación de Concesión de Obra Pública en el presente Pliego y en el Técnico Particular hasta el día y hora previsto para la apertura en la sala de Licitaciones de la Dirección Nacional de Vialidad ubicada en la Planta Baja del Edificio sito en Comodoro Py 2002 de la ciudad de Buenos Aires.
- 2) Los elementos mínimos exigidos que deberá contener el sobre siendo causal de rechazo la omisión de uno de ellos o la insuficiente definición de los mismos, son los que se detallan en el Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación de Concesión de Obra Pública, con las modalidades que a continuación se indican:
 - a) Copia de la notificación de haber precalificado.
 - b) Nota aceptando en forma expresa la tarifa fijada para la totalidad del corredor y la fórmula y metodología de actualización de la tarifa básica y su redondeo, y el período fijado para la Concesión.
 - c) Un estudio de justificación de volúmenes de tránsito adoptados para el período de la concesión, en las distintas secciones del corredor, indicando para cada volumen la composición vehicular, el correspondiente nivel de servicio y los procesos de deterioro de El Camino.
 - d) Proyecto, descripción de actividades y su frecuencia, estableciendo un cronograma de actividades para cada sección del camino, a lo largo de todo el período de La Concesión referido a cada uno de los capítulos que a continuación se enumeran:
 - 1) Obras iniciales, previas a la autorización del cobro del peaje.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

- 2) Obras prioritarias, posteriores a la autorización del cobro del peaje.
- 3) Conservación de rutina.
- 4) Rehabilitación del pavimento.
- 5) Conservación mejorativa.
- 6) Servicios y obras complementarias.
- 7) Sistemas de percepción del Peaje.

Cada uno de los referidos capítulos deberán desglosarse tanto como resulte necesario para que su contenido pueda ser evaluado y calificado.

Las ofertas deben incluir el proyecto de las mejoras, ampliaciones, remodelaciones, conservación y mantenimiento en el cual todas las actividades, tareas y obras que el oferente haya determinado que resulten necesarios, para todo el período de concesión queden, explicitadas.

Los proyectos presentados deberán poseer un adecuado nivel de definición que permita la verificación de las cantidades previstas, el tipo de tareas y/o materiales a ser utilizados y las razones técnicas justificativas de cada tarea u obra.

- e) Memorias técnicas, con definición de criterios y técnicas aplicadas en la formulación del proyecto para cada uno de los capítulos enunciados precedentemente.
- f) Organigrama del eventual ENTE CONCESIONARIO y número total de personal a afectar distribuido por función y categoría.
- g) Nómina completa de equipos que El Oferente se compromete a afectar a la concesión, discriminando aquellos que estén incluidos en los activos de El Oferente (con indicación de Estado) de aquellos que serán adquiridos o alquilados.
- h) Descripción de los elementos y sistemas informáticos a implementar para la percepción de las tarifas de peaje y el control interno y externo que dichos equipos admiten.
- i) Indicación expresa de la localización de cada puesto de percepción de las tarifas de peaje y la proporción de tarifa que se percibirá en cada uno

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

así como la ubicación y justificación de los puestos fijos para control de cargas.

- j) Plan económico-financiero según se define en el ANEXO I de la presente Base.
- k) Conforme a la modalidad de la Licitación se indicará el canon ofrecido o la subvención requerida, según se define en el ANEXO III de la presente base.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

ANEXO I

PLAN ECONÓMICO FINANCIERO

El Oferente deberá adjuntar un esquema de ingresos y egresos que refleje a lo largo de todo el período de la Concesión, la viabilidad económico-financiera de su propuesta, conforme a el siguiente esquema:

- a) **Apertura:** Para los dos primeros años de la Concesión la apertura de la información que se solicita será mensual. Para el tercer y cuarto año la apertura será cuatrimestral y para el resto de los años de la Concesión la apertura será semestral.

El ENTE CONCESIONARIO actualizará anualmente los Planes Económico-Financieros y a partir del tercer año mensualizará la información cuatrimestral o semestral. Esta información debe ser presentada 120 días antes del vencimiento de cada año de concesión.

- b) **Ingresos:** Indicará los ingresos estimados, con análisis de su procedencia, discriminado por rubros y encuadrados en dos capítulos principales: Ingresos Gestionales (referidos a aquellos que tengan directa vinculación con la explotación) e Ingresos No Gestionales (aquellos no vinculados directamente con la explotación, por ejemplo, créditos otorgados por terceros).

- c) **Egresos:** Indicará los egresos estimados, con análisis de su justificación, discriminado por rubros y encuadrados en los siguientes capítulos: Egresos Gestionales (referidos a aquellos que tengan directa vinculación con la explotación) y Egresos No Gestionales (aquellos no vinculados directamente con la explotación, por ejemplo intereses financieros, repago de créditos otorgados). Dentro de los Egresos Gestionales, se establecen los siguientes capítulos, dentro de los cuales deberán discriminarse los rubros:

- Inversión inicial.
- Inversiones en Bienes de Capital.
- Inversión en obras prioritarias.
- Inversiones en conservación y Mantenimiento.
- Gastos de Explotación y Administración.

Los Oferentes pueden acompañar toda la documentación que estimen conveniente.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

- d) **Fuentes de financiación:** Los Oferentes deberán especificar las fuentes de financiación previstas en el Art. 10 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación de Concesión de Obra Pública.
- e) **Plan Contable:** El Oferente deberá comprometerse a adecuar el plan de cuentas de El Ente CONCESIONARIO al indicado en el presente Pliego.

EL CONCEDENTE evaluará el Plan Económico-Financiero presentado por el Oferente y verificará que la eventual rentabilidad no exeda una relación razonable entre las inversiones efectivamente realizadas por EL CONCESIONARIO y la utilidad neta obtenida por la concesión, rechazando a aquellas que no cumplan, a exclusivo de EL CONCEDENTE con este requisito o aquellas que posean falta de coherencia entre sus elementos, o insuficiente razonabilidad en sus planteos.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

ANEXO II

TARIFA
FORMULA DE ACTUALIZACIÓN DE LA TARIFA
PROCEDIMIENTO DE REDONDEO

- A) **Tarifa:** Los Pliegos Técnicos Particulares establecerán la tarifa básica, entendiéndose por ésta la correspondiente al 30 de Noviembre de 1989 para vehículos de dos (2) ejes y una altura menor de 2,10 metros. El Oferente indicará para cada barrera de peaje BASE V ANEXO I Inc. b) el porcentaje de la tarifa que allí percibirá, no pudiendo exceder, en su conjunto el 100 % de la tarifa básica total establecida para el corredor.
- B) **Categoría de los vehículos:** Los vehículos abonarán, en cada barrera de peaje, el porcentual de tarifa básica según categoría.
- 1) Vehículos hasta 2 ejes y hasta 2,10 m. de altura o sin rueda doble:

tarifa básica.
 - 2) Vehículos de hasta 2 ejes y más de 2,10 m. de altura o rueda doble:

tarifa básica x 2.
 - 3) Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 y de menos de 2,10 m. de altura o rueda doble:

tarifa básica x 2.
 - 4) Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 y de más de 2,10 m. de altura o rueda doble:

tarifa básica x 3.
 - 5) Vehículos de más de 4 ejes y hasta 6 o rueda doble:

tarifa básica x 4.
 - 6) Vehículos de más de 6 ejes y de más de 2,10 m. de altura o rueda doble:

tarifa básica x 5.
- C) **Descuentos:** EL ENTE CONCESIONARIO estará facultado para efectuar temporarias rebajas en los valores tarifarias de acuerdo a los criterios técnico-económicos que considere oportuno aplicar (inducción al tráfico nocturno o en días de baja demanda, etc.). Si los mencionados descuentos son incluidos en el Plan Económico-Financiero o en cualquiera de sus actualizaciones, se considerarán como de carácter obligatorio para EL

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

ENTE CONCESIONARIO, debiendo aplicarlo indefectiblemente.

D) Fórmula de Actualización de la Tarifa Básica:

- 1) Las tarifas se ajustarán mensualmente de acuerdo a las variaciones que registren los parámetros intervinientes en la expresión siguiente:

$$T_{bn} = T_{bo} \left(0,40 \frac{PMNG_n}{PMNG_o} + 0,30 \frac{CV_n}{CV_o} + 0,30 \frac{D_n}{D_o} \right)$$

Donde:

- T_{bn}** = Tarifa básica del mes en curso.
- T_{bo}** = Tarifa Básica.
- PMNG_o** = Índice de Precios Mayoristas Nivel General publicado por el INDEC correspondiente al mes de octubre de 1989.
- PMNG_n** = Índice de Precios Mayoristas Nivel General publicado por el INDEC correspondiente al mes de octubre de 1989.
- CV_o** = Índice de Precios al Consumidor (Costo de Vida) publicado por el INDEC correspondiente al mes en curso.
- CV_n** = Índice de Precios al Consumidor (Costo de Vida) publicado por el INDEC correspondiente al mes de Octubre de 1989.
- D_n** = Valor del dólar estadounidense vigente el último día del mes anterior al mes en curso, correspondiente al tipo vendedor para billete establecido por el Banco de la Nación Argentina.
- D_o** = Ídem correspondiente al último día del mes de Octubre de 1989.

Si por cualquier motivo el INDEC o el Banco de la Nación Argentina discontinuase la publicación de cualquiera de los índices aquí enunciados serán reemplazados por los que indiquen las autoridades monetarias competentes. El re-

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

ajuste de las tarifas será automático cinco (5) días después de publicados todos los Índices enunciados, EL ENTE CONCESIONARIO comunicará en forma fehaciente a EL CONCEDENTE sobre la nueva tarifa que surge de la aplicación lisa y llana de la fórmula indicada tres (3) días antes de aplicarla. EL CONCEDENTE solo podrá rechazarla en el caso de comprobar que se cometieron errores en su formulación, en cuyo caso no podrá aplicarse hasta su corrección.

E) **Procedimiento de redondeo:** Los niveles de tarifas según la categoría del vehículo que surjan de la época de actualización deberán redondearse de la siguiente manera:

- 1) El valor redondeado deberá estar comprendido dentro de un margen de cuatro por ciento (4 %) en más o en menos del valor teórico inicial.
- 2) Dentro del margen citado se adoptará el valor cuya terminación tenga la mayor cantidad de ceros.
- 3) A igualdad de la cantidad de ceros se adoptará el valor cuya terminación tenga un cinco (5) antes de los ceros.
- 4) A igualdad de ceros y no dándose el caso 3, se adoptará el valor más próximo al teórico.

A igualdad de todas las condiciones anteriores se adoptará el valor mayor.

Ejemplos:

Valor Teórico	4 %	Valor aceptado	Condición
2.890	115,60	3.000	1 y 2
2.600	104,60	2.500	1 y 3
1.349	53,60	1.300	1 y 4
1.350	54,00	1.400	1 y 5

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

**ANEXO III
MODALIDAD DE LA CONCESION**

Los Pliegos Técnicos Particulares establecerán para cada uno de los corredores que se liciten la modalidad establecida para el otorgamiento de La Concesión.

Dicha modalidad será: onerosa, gratuita o subvencionada. El Oferente podrá, a su opción, ofrecer una modalidad distinta, solo en los casos que a continuación se mencionan:

- Si se ha establecido como gratuita podrá ofrecerla como onerosa.
- Si se ha establecido como subvencionada podrá ofrecerla como gratuita u onerosa.

Ofertas para Concesiones Onerosas: El Oferente deberá establecer el CANON básico que al 30 de Noviembre de 1989 fecha de origen de la Tarifa Básica, ofrece. Dicho CANON consistirá en un monto fijo mensual. El pago del mismo se efectuará a EL CONCEDENTE el primer día hábil de cada mes, siendo al primer pago el correspondiente al mes inmediato siguiente al de iniciada la percepción del peaje. La actualización del CANON será idéntica al de la actualización de la tarifa.

Ofertas para Concesiones Gratuitas: No se indicará CANON ni se solicitará subvención alguna para todo el período de la concesión.

Ofertas para Concesiones Subvencionadas: El Oferente deberá establecer la subvención básica que, al 30 de Noviembre de 1989 fecha origen de la Tarifa Básica, solicita. Dicha subvención consistirá en un monto fijo mensual. El pago del mismo lo efectuará EL CONCEDENTE el 5° día hábil de cada mes, siendo el primer pago el correspondiente al mes inmediato siguiente al inicio de la percepción del peaje. La actualización de la subvención será idéntica a la actualización de la tarifa.

Ofertas conjuntas para combinación de modalidades: Cuando un mismo grupo esté compuesto por distintos corredores cualesquiera sea la modalidad y El Oferente decida cotizar individualmente todos los corredores deberá además presentar una oferta conjunta por el grupo que podrá ser onerosa, gratuita o subvencionada, siguiendo la metodología establecida para cada caso.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

5. BASE QUINTA
MECÁNICA DE CALIFICACIÓN DE OFERTAS

La metodología para la evaluación y calificación de las ofertas tendrá en cuenta la interrelación entre la calidad del proyecto, la correspondiente propuesta de servicios, los aspectos económicos-financieros, las obras iniciales propuestas, las obras prioritarias, obras de conservación mejorativa y finalmente el CANON ofrecido y/o la subvención solicitada.

Los elementos calificables son:

- 1) **Obras iniciales:** Los Pliegos Técnicos Particulares establecerán para cada caso las obras iniciales mínimas requeridas para autorizar la percepción del peaje. Los Oferentes tendrán la opción de ofrecer obras que superen el mínimo exigido, pero en ningún caso podrán sustituir obras requeridas por otras. El cronograma de las obras iniciales, será a opción de El Oferente. En todos los casos la ejecución de las obras deberá mantener la transitabilidad del camino. Las obras iniciales propuestas serán descriptas técnicamente con el mayor detalle y cuantificadas económicamente.

- 2) **Obras prioritarias:** Los Pliegos Técnicos Particulares establecerán para cada caso las obras prioritarias y el plazo en el cual deberán ser ejecutadas.

Los Oferentes tendrán la opción de ofrecer obras que superen el mínimo exigido, pero en ningún caso podrán sustituir obras requeridas por otras.

El cronograma de las obras prioritarias será a opción del oferente.

En todos los casos la ejecución de las obras deberá mantener la transitabilidad de El Camino.

Las obras prioritarias propuestas serán descriptas técnicamente con el mayor detalle y cuantificadas económicamente indicándose claramente en el cronograma fecha de inicio y plazo de ejecución de cada una de ellas.

- 3) **Conservación de rutina:** El proyecto deberá explicar el Programa de Conservación de Rutina con mención a los elementos, equipos, herramientas especiales, materiales, dotación o cuadrillas que han de realizar cada tarea, así como su cronograma de ejecución.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

- 4) **Conservación mejorativa:** Se evaluarán las obras que produzcan incremento en la capacidad de calzada o de nivel de servicio y las obras que produzcan incremento en las condiciones de seguridad con su correspondiente cronograma de implementación. En todos los casos la ejecución de las obras deberá mantener la transitabilidad de EL CAMINO, y serán descriptas con el mayor detalle y cuantificadas económicamente, indicándose claramente en el cronograma la fecha de inicio y el plazo de ejecución de cada una de ellas.
- 5) **Servicios y obras complementarias:** Se calificará la nómina de obras complementarias y de servicios complementarios propuestos, su razonabilidad y su cronograma de implementación, cuantificándolas económicamente
- 6) **Sistema de percepción de peaje:** El Oferente deberá adecuar su presentación a lo establecido en el ANEXO I de la presente base y se ponderará en función de las modalidades y eficiencia en la percepción del peaje, número de cabinas y el porcentaje de automáticas, de la ubicación propuesta de las barreras y del sistema de control incorporado.
- 7) **Ecuación económico-financiera:** EL CONCEDENTE analizará en función del flujo de fondos presentado por El Oferente, la razonabilidad de la ecuación económico-financiera, en función de la tasa interna de retorno producto de dicha ecuación. La tasa interna de retorno deberá ser calculada por el Oferente explicitando los mecanismos de cálculo utilizados.
- 8) **Canon/Subvención:** Se evaluará el canon ofrecido o la subvención requerida en función de su afectación real al flujo de fondos.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

**ANEXO I
SISTEMAS DE PERCEPCIÓN DEL PEAJE**

a) Características de las instalaciones:

EL OFERENTE deberá describir detalladamente el esquema de instalación y funcionamiento propuesto. Dicha descripción contendrá los siguientes conceptos:

- 1) Sistema de cobro.
- 2) Sistema de contralor para el usuario.
- 3) Tiempos de espera máximos en cada barrera.
- 4) Esquemas auxiliares para días y/u horas pico.
- 5) Dimensionamiento, con plano tipo detallado, de las plazas de peaje (con memoria de cálculo).
- 6) Previsiones para casos de alteraciones en los mecanismos de cobro de peaje.
- 7) Régimen de excepciones según lo establecido en el TITULO II Punto 11 apartado 11.1.

b) Número y ubicación de barreras de peaje:

Los Pliegos Técnicos Particulares establecerán el número mínimo de barreras de peaje para la totalidad de cada corredor, así como el entorno sugerido de cada ubicación geográfica.

El Oferente establecerá el número definitivo y su exacta ubicación, además de la proporción de tarifa que se percibirá en cada uno.

c) Características de control:

El Oferente deberá describir detalladamente las características de control previstas.

- 1) Mecanismos previstos de control interno.
- 2) Mecanismos previstos de control externo.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

6. BASE SEXTA
EXAMEN DE LA OFERTA Y PREADJUDICACION

El examen de las ofertas seguirá la metodología establecida en el Art. 40 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación de Concesión de Obra Pública.

La preadjudicación se efectuará conforme lo dispuesto en el Art. 46 del mencionado Pliego, y será notificada a todos los Oferentes mediante anuncios en la pizarra ubicada en la Planta Baja de la Dirección Nacional de Vialidad durante tres (3) días, previéndose éste como único mecanismo de notificación.

Será requisito para la formulación de impugnaciones la presentación de una garantía por la suma que indique cada Pliego Técnico Particular que será reintegrada al Oferente solo en caso de prosperar la impugnación presentada. En caso contrario será hecha efectiva por EL CONCEDENTE.

La mencionada garantía será similar a la descrita en el Art. 52 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación de Concesión de Obra Pública.

Las impugnaciones serán resueltas por el Secretario de Obras Públicas en decisión que no será posterior a la Resolución de la adjudicación.

Durante el lapso transcurrido desde el primer día del anuncio de la preadjudicación hasta el día del vencimiento del plazo para formular impugnaciones, toda la documentación que integre el acto licitatorio, estará a disposición de LOS OFERENTES, para su vista, en la División Licitaciones y Contratos de la Dirección Nacional de Vialidad.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

7. BASE SÉPTIMA
ADJUDICACIÓN DE LA LICITACIÓN

Producida la preadjudicación y vencido el plazo de formulación de impugnaciones o formuladas estas, una vez resueltas se procederá a la Adjudicación, conforme a lo dispuesto por el Art. 47 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Concesión de Obra Pública.

Los corredores integrantes de un mismo grupo podrán ser adjudicados individualmente o en conjunto.

LOS OFERENTES no tendrán derecho a reclamo o indemnización alguna en el caso de no resultar adjudicatarios, o de rechazo total de las ofertas, ya que la presentación de propuestas no implica, por parte del Licitante, la obligación de aceptarlas.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

8. BASE OCTAVA

**PLAZO PARA PRESENTACION DE OFERTA, SU MANTENIMIENTO,
SUSCRIPCIÓN DEL PROYECTO DE CONTRATO**

1. Las Fechas para la presentación de las ofertas serán las que fije el respectivo llamado a licitación pública.
2. LOS OFERENTES estarán obligados a mantener su oferta durante un plazo mínimo de noventa (90) días, que se empezará a contar desde la fecha de apertura de la licitación. Si algún OFERENTE retirare su oferta antes del vencimiento del plazo perderá la garantía de oferta. El plazo de mantenimiento de las ofertas quedará prorrogado de pleno derecho a su vencimiento y por idéntico plazo, hasta la adjudicación a menos que el OFERENTE se retracte por escrito con un preaviso de un mes previo a cada vencimiento. En ningún caso de ampliación del plazo o de retiro de las propuestas por vencimiento del término de mantenimiento, se reconocerá a los OFERENTES retribución alguna por gastos improductivos ni indemnizaciones por ningún concepto.

La formalización del Contrato se efectuará dentro de los términos y formalidades previstos en los Arts. 49 y 50 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Concesión de Obra Pública.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

9. BASE NOVENA
DISPOSICIONES LEGALES APLICABLES

a) **Régimen Jurídico:**

LA CONCESION se regirá por las disposiciones de la Ley 17.520 y la Ley 26.396 y su reglamentación, la Resolución M.O.S.P. 88/89 y por los documentos establecidos en el Art. 47 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Concesión de Obra Pública.

En todo aquello en que no esté expresamente regulado por la legislación y documentación citada, supletoriamente, en lo pertinente, se regirá por la Ley 13.064. Los casos no previstos se regirán por los principios de derecho administrativo argentino.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

10. BASE DÉCIMA
GARANTÍA DE OFERTA

LOS OFERENTES deberán presentar una garantía de oferta por la suma que determine cada Pliego Técnico Particular, en los términos y condiciones establecidos en el Art. 52 del Pliego General de Bases y Condiciones de la Concesión de Obra Pública.

Esta garantía afianzará el mantenimiento de las ofertas durante el término fijado en el presente Pliego y será devuelta a los interesados conforme a lo expresado en el Art. 54 del Pliego General de Bases y Condiciones para la Concesión de Obra Pública. La garantía presentada por EL ADJUDICATARIO, en su caso, quedará retenida hasta su sustitución por la garantía de explotación por el monto y la forma establecida en el presente Pliego y el Pliego Técnico Particular.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

**TITULO I
DEL ENTE CONCESIONARIO**

1. Tipo:

El ENTE CONCESIONARIO revestirá necesariamente la forma y características establecidas en los Arts. 23 y 24 del Pliego de Bases y Condiciones para la Concesión de Obra Pública y tendrá su domicilio conforme al Art. 4 de dicho Pliego.

La denominación e EL ENTE CONCESIONARIO será libre, pero necesariamente reflejará su calidad de concesionaria del Estado en materia de conservación, mantenimiento, mejoramiento, ampliación y explotación de rutas por peaje.

2. Aportes en especie:

En la valorización de los aportes en especie que, como integración del capital, pueda recibir el ENTE CONCESIONARIO deberá intervenir obligatoriamente EL CONCEDENTE, sin perjuicio de la intervención que le compete al órgano de control de Personas Jurídicas. Dichos aportes en especie se limitarán exclusivamente a bienes muebles o inmuebles que se destinen a la conservación, mantenimiento, mejoramiento, ampliación o explotación de EL CAMINO o a la administración de el ENTE CONCESIONARIO.

3) Beneficios y su distribución:

3.1. En ningún caso EL ENTE CONCESIONARIO podrá pagar dividendos y/o cualquier otro tipo de retribución a socios, con anterioridad a la efectiva puesta en funcionamiento del cobro del peaje y en el caso de las concesiones onerosas si se registran deudas por canon con EL CONCEDENTE a la fecha del pago de dividendos o retribuciones a socios.

4) Obligaciones contables:

4.1. EL ENTE CONCESIONARIO deberá adoptar el plan contable que forma parte del Pliego de Condiciones y Especificaciones Técnicas Generales.

4.2. Sin perjuicio de las funciones del Síndico de EL ENTE CONCESIONARIO, El Estado a través de los órganos de control que disponga ejercerá una función de auditoría externa y podrá concurrir a las asambleas generales ordinarias o extraordinarias de accionistas, con voz pero sin voto, debiendo

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

ser notificado fehacientemente de la realización de las mismas, con una anticipación mínima de diez (10) días.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

**TITULO II
DE LA EXPLOTACIÓN**

1. Período de La Concesión:

La duración de LA CONCESION de conformidad al Art. 14 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Concesión de Obra Pública, será la que establezcan los Pliegos Técnicos Particulares de cada licitación y se contarán desde el primer día del mes siguiente al día que resulte de agregar veinte (20) días corridos a la fecha de notificación del decreto de otorgamiento de la misma.

2. Peaje:

2.1. Se establece el sistema de peaje como fuente principal de ingresos de EL ENTE CONCESIONARIO entendiéndose por peaje a la contraprestación en dinero a percibir de los usuarios por el ENTE CONCESIONARIO en pago por la ejecución de las obras de conservación, mantenimiento, mejoramiento, ampliación y explotación de EL CAMINO.

2.2. Las tarifas de peaje aplicables al tránsito por EL CAMINO serán las que resulten de lo establecido en la base correspondiente.

3. Lugar de cobro:

3.1. El pago de las tarifas de peaje se exigirá a cada usuario que atraviese las barreras emplazadas al efecto sobre EL CAMINO o sus accesos. EL ENTE CONCESIONARIO tendrá derecho al cobro de la tarifa de peaje a cada usuario por el solo hecho de que éste atraviese la barrera, independientemente del recorrido que realice sobre EL CAMINO antes o después de dicho acto.

3.2. Si con posterioridad al otorgamiento de LA CONCESION, EL ENTE CONCESIONARIO, propusiese el cambio de ubicación y/o incorporación o supresión de barreras, EL CONCEDENTE podrá autorizar dichas modificaciones, a su solo juicio y sin ningún tipo de derecho a reclamo de parte de EL ENTE CONCESIONARIO de no ser aceptada su propuesta. En caso de que se autoricen los cambios requeridos, se determinará el nuevo régimen de aplicación de las tarifas de peaje, de acuerdo a criterios de equidad y al solo efecto de que la circulación no resulte más gravosa para el conjunto de los usuarios, en la totalidad del tramo.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

4. Tarifa de peaje:

Las tarifas de peaje a aplicar en EL CAMINO serán las indicadas en el Pliego Técnico Particular de cada licitación. Las tarifas de peaje se actualizarán, automáticamente conforme el procedimiento establecido en el ANEXO II de la BASE CUARTA del presente Pliego. El lapso entre dos reajustes consecutivos no será inferior a un (1) mes. El reajuste de las tarifas de peaje emergentes de la simple aplicación de las fórmulas polinómicas y del procedimiento de redondeo descrito en el ANEXO II mencionado será automática cinco (5) días después de conocidos los índices oficiales pudiendo ser rechazada por EL CONCEDENTE en caso de que el cálculo haya sido mal efectuado en cuyo caso no podrá aplicares hasta su corrección.

Cualquier otro caso de pedido de modificación de tarifas de peaje, basado en cláusulas del contrato que no se refiera a la aplicación lisa y llana de la fórmula polinómica establecida en el presente Pliego será sometido a la aprobación del Poder Ejecutivo de la Nación previo dictamen de EL CONCEDENTE.

5. Ajuste de Tarifas por razones de interés general:

Si con posterioridad al inicio del cobro del peaje EL CONCEDENTE, ya sea a iniciativa propia o a pedido fundado en EL ENTE CONCESIONARIO, considerara que por razones de interés general fuera conveniente modificar el monto de las tarifas de peaje, podrá pactarse la fijación de nuevas tarifas, o variación del plazo de LA CONCESION, de manera de contemplar el interés de EL CONCEDENTE y de no alterar la ecuación económico-financiera de EL ENTE CONCESIONARIO; sometiéndose dicho acuerdo a la aprobación del Poder Ejecutivo de la Nación.

6. Mantenimiento del tránsito:

6.1. EL ENTE CONCESIONARIO queda obligado a facilitar la circulación por EL CAMINO en condiciones de absoluta normalidad, suprimiendo las causas que originen molestias, inconvenientes o peligrosidad para los usuarios de EL CAMINO. EL ENTE CONCESIONARIO podrá restringir la circulación cuando razones de seguridad o de urgente reparación así lo exijan.

6.2. La circulación deberá facilitarse ininterrumpidamente durante las veinticuatro horas del día, salvo supuestos excepcionales debidos a casos

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

fortuitos o de fuerza mayor y deberán adoptarse en las barreras las medidas necesarias para asegurar la adecuada fluidez del tránsito en todo momento.

- 6.3. El personal de EL ENTE CONCESIONARIO que éste determine a dichos efectos, tendrá carácter de autoridad en ausencia de otra estatal, debiendo los usuarios obedecer sus indicaciones, que tendrán fuerza obligatoria hasta tanto se ratifiquen o anulen por el funcionario u órgano a quien compete la adopción de medidas sobre el particular.

7. Reglamento:

Para reglar la adecuada circulación de los vehículos en EL CAMINO y desarrollar los aspectos contenidos en el presente Pliego, EL ENTE CONCESIONARIO someterá a la aprobación de EL CONCEDENTE, y con una anticipación no menor de treinta días de la fecha prevista para el inicio del cobro de las tarifas de peaje, un Reglamento de Explotación de EL CAMINO. Dicho reglamento deberá aprobarse antes de la fecha prevista para el inicio del cobro del peaje.

8. Caso fortuito o de fuerza mayor:

En los supuestos debidos a caso fortuito o fuerza mayor, que impidan la normal circulación vehicular por EL CAMINO, EL ENTE CONCESIONARIO deberá adoptar las medidas de emergencia necesarias para lograr la reanudación del tránsito en el menor lapso posible con arreglo a las circunstancias, sin derecho a indemnización alguna.

El párrafo precedente no será de aplicación a aquellos casos que tal circunstancia o la gravedad que la misma revista, se verifique sobre estructuras mayores o importantes longitudes de EL CAMINO, sino que tendrá vigencia para situaciones de menor importancia, por ejemplo: caída de árboles sobre la calzada, rotura de lozas de aproximación a puentes, hundimientos de alcantarillas, erosiones de terraplenes, accidentes con obstrucción del camino, etc..

En los casos en que no sea de aplicación esta cláusula lo será la indicada en rescisión por destrucción parcial de EL CAMINO.

9. Sistemas de control:

EL ENTE CONCESIONARIO permitirá el control y vigilancia por los organismos de control designados por EL

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

CONCEDENTE de los aparatos que instalare para el cómputo automático de vehículos usuarios de EL CAMINO.

10. Estadísticas de tránsito:

EL ENTE CONCESIONARIO deberá producir estadísticas diarias de tránsito de vehículos por EL CAMINO. Tales datos estarán permanentemente a disposición de EL CONCEDENTE sin restricciones de ninguna clase, debiendo producir un informe mensual. Se permitirá el acceso del personal designado por EL CONCEDENTE a las dependencias donde estén establecidas las máquinas y sistemas de control estadístico o de procesamiento de datos. En general EL ENTE CONCESIONARIO procurará la aplicación en EL CAMINO de las normas del Reglamento General de Tránsito de Caminos y Calles de la República Argentina, solicitando la intervención inmediata de la autoridad competente cuando advierta infracciones al mismo.

11. De las excepciones de peaje:

11.1. Serán exceptuados del pago de peaje solo los casos que taxativamente se enumerarán a continuación:

- a) Las ambulancias.
- b) Los vehículos policiales.
- c) Vehículos Militares.
- d) Vehículos de servicios contra incendios.
- e) Vehículos pertenecientes a las vialidades nacionales o provinciales.

11.2. Los organismos públicos o privados podrán convenir con EL ENTE CONCESIONARIO distintas formas de pago por el uso de EL CAMINO y con esa finalidad EL ENTE CONCESIONARIO podrá expedir certificaciones especiales.

Dichos convenios de pago y el texto y diseño de las certificaciones deberán ser aprobados por EL CONCEDENTE.

12. Comunicación al CONCEDENTE de obras a efectuar:

Cuando el cronograma elevado oportunamente por EL ENTE CONCESIONARIO prevea ejecutar obras tales como tratamientos bituminosos superficiales y repavimentación u

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

obras superiores que afecten a la calzada, banquetas y obras de arte mayores y menores, deberán ser confirmados con antelación mínima de seis días su iniciación ante EL CONCEDENTE.

13. Autorización a terceros:

- 13.1. EL CONCEDENTE se reserva el derecho de conceder las autorizaciones, a Entes Públicos o particulares y a costo de los mismos para la realización de obras complementarias sin que ello dé derecho a EL ENTE CONCESIONARIO a reclamar resarcimiento alguno.
- 13.2. Para los permisos de tránsito que por cargas extraordinarias conceda EL CONCEDENTE, requiere lo establecido en el Apartado 15.
- 13.3. Dichas autorizaciones se comunicarán a EL ENTE CONCESIONARIO con la debida antelación.

14. Control de las obras:

- 14.1. EL ENTE CONCESIONARIO ejercerá el control de las obras por medios propios.
- 14.2. Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo anterior, EL CONCEDENTE supervisará las obras con el objeto de verificar que las mismas se ajusten a las especificaciones vigentes y a lo propuesto en el proyecto presentado a la licitación.
- 14.3. EL ENTE CONCESIONARIO cuidará que los trabajos se ejecuten de tal manera que resulten enteros, completos y adecuados a su fin, de conformidad a lo dispuesto en el párrafo anterior. Todos los trabajos serán ejecutados según las reglas del arte y con materiales que cumplan las especificaciones de EL CONCEDENTE.
- 14.4. EL CONCEDENTE se reserva el derecho de rechazar trabajos o materiales que no cumplan con lo indicado precedentemente, sin perjuicio de las multas que pudieran corresponder.

15. Control de Cargas:

- 15.1. Con sujeción a lo que establecen las normas correspondientes EL ENTE CONCESIONARIO deberá controlar en las estaciones de peaje o en cualquier lugar del corredor concedido el

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

peso bruto total de las unidades, combinaciones o trenes de vehículos a propulsión mecánica o remolcados verificando que no excedan de los pesos admitidos por la legislación vigente en la materia.

EL ENTE CONCESIONARIO estará facultado para solicitar el auxilio policial a los efectos de la detención y obligación del transportista de alijar el exceso de carga. La detención podrá ejecutarse mediante la utilización de medios mecánicos que no produzcan daños al vehículo.

EL ENTE CONCESIONARIO queda facultado para percibir en razón de la compensación prevista en el Art. 11 Inc. b) de la Ley 13.893, por el deterioro ocasionado por el exceso de carga una suma equivalente a la que resulta de la siguiente tabla:

Exceso en el peso total del vehículo:

0,5 a	1 Tn =	7	tarifas correspondientes al vehículo
1,1 a	2 Tn =	10	tarifas correspondientes al vehículo
2,1 a	3 Tn =	15	tarifas correspondientes al vehículo
3,1 a	4 Tn =	18	tarifas correspondientes al vehículo
4,1 a	5 Tn =	25	tarifas correspondientes al vehículo
5,1 a	6 Tn =	33	tarifas correspondientes al vehículo
6,1 a	7 Tn =	42	tarifas correspondientes al vehículo
7,1 a	8 Tn =	52	tarifas correspondientes al vehículo
8,1 a	9 Tn =	65	tarifas correspondientes al vehículo
9,1 a	10 Tn =	80	tarifas correspondientes al vehículo
10,1 a	11 Tn =	98	tarifas correspondientes al vehículo
11,1 a	12 Tn =	118	tarifas correspondientes al vehículo
12,1 a	13 Tn =	140	tarifas correspondientes al vehículo
13,1 a	14 Tn =	168	tarifas correspondientes al vehículo
14,1 a	15 Tn =	200	tarifas correspondientes al vehículo
15,1 a	16 Tn =	230	tarifas correspondientes al vehículo
16,1 a	17 Tn =	270	tarifas correspondientes al vehículo
17,1 a	18 Tn =	310	tarifas correspondientes al vehículo
18,1 a	19 Tn =	360	tarifas correspondientes al vehículo
19,1 a	20 Tn =	410	tarifas correspondientes al vehículo

15.2. La Dirección Nacional de Vialidad establecerá convenios especiales con los ENTES CONCESIONARIOS para fijar los mecanismos de retribución en relación a vehículos que por las razones establecidas en la legislación vigente, obtengan permisos especiales para transportar cargas excepcionales. Esta retribución podrá ser adicionada al peaje que

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

deberán abonar los vehículos que gocen de estos permisos especiales.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

**TITULO III
OBLIGACIONES DE EL ENTE CONCESIONARIO**

1. Ejecución del proyecto - tareas no comprendidas:

El proyecto presentado por EL OFERENTE es el que deberá ejecutar EL ENTE CONCESIONARIO durante LA CONCESION. Toda modificación al mismo que sea consecuencia de necesidades nuevas o causas técnicas imprevisitas al momento de su elaboración deberá ser solicitada con la suficiente antelación a EL CONCEDENTE para su aprobación. Sin perjuicio de lo indicado precedentemente, si de la ejecución del mismo surgiera que no se han alcanzado las exigencias técnicas establecidas en el llamado a licitación EL ENTE CONCESIONARIO deberá ejecutar a su cargo las obras que permitan alcanzar dichas exigencias.

2. Trabajos iniciales:

Una vez firmado EL CONTRATO DE CONCESION y otorgada LA CONCESION por el Poder Ejecutivo, EL ENTE CONCESIONARIO deberá realizar los siguientes trabajos:

- a) Las OBRAS INICIALES ofrecidas por EL OFERENTE de acuerdo a los proyectos y cronogramas presentados.
- b) Completar el amojonamiento y el señalamiento vertical y horizontal faltante.

Solo se autorizará el inicio del cobro del peaje cuando se encuentren totalmente terminados estos trabajos.

3. Trabajos de conservación de rutina:

Desde el inicio de la Concesión y dado que a partir de esa fecha, EL CONCEDENTE dejará de ejecutarlos, EL ENTE CONCESIONARIO deberá dar comienzo a todos los trabajos previstos en la conservación de rutina de EL CAMINO (bacheo, toma de grietas y fisuras y tratamientos bituminosos superficiales parciales, corte de pastos y malezas, perfilado de banquetas, taludes y zonas marginales, limpieza de desagües, mantenimiento de alcantarillas y obras de arte, mantenimiento de bosquecillos, limpieza general de EL CAMINO, mantenimiento del señalamiento vertical y horizontal, reparación de barandas de defensas, etc.).

4. Obras Prioritarias:

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

A partir de la fecha de inicio del cobro del peaje, EL ENTE CONCESIONARIO deberá ejecutar las obras prioritarias que le fije el Pliego Técnico Particular, mas las que eventualmente hubiere propuesto conforme al cronograma y calidad de obra propuestos en su oferta, los que deberán estar totalmente terminados en el plazo propuesto que no podrá exceder el plazo máximo establecido en el Pliego Técnico Particular.

5. Obras de conservación mejorativa, servicios y obras complementarias:

Todas estas obras deberán ser ejecutadas por EL ENTE CONCESIONARIO, conforme a la calidad y de acuerdo con el cronograma presentado en su oferta.

6. Condiciones exigibles para la calzada de rodamiento:

Al finalizar el tercer año y hasta el inicio de los dos (2) últimos años de la Concesión el Índice de Estado (IE) de la calzada, deberá ser igual o superior a seis (6) y de Índice de Servicios Presente (ISP) igual o superior a dos con ocho décimas (2,8) siendo el cumplimiento de ambas exigencias simultáneas.

Cuando a la fecha del inventario inicial los valores del IE y del ISP sean inferiores a los exigidos, EL ENTE CONCESIONARIO dispondrá de los tres (3) primeros años del plazo de la Concesión para realizar las tareas necesarias que aseguren alcanzar los valores mínimos exigidos, no pudiendo dejarlos descender a valores inferiores al 95 % de los iniciales.

Al inicio del último año de La Concesión el IE no podrá ser inferior a siete con cinco décimas (7,5), que deberá mantenerse hasta el final de la Concesión.

EL ENTE CONCESIONARIO tendrá la obligación de realizar como mínimo una repavimentación con concreto asfáltico de espesor no inferior a 0,05 m. ya será por el sistema convencional o mediante la técnica del reciclado en la totalidad del corredor asignado, lo que deberá ser consignado en el plan de obras presentado con la oferta, para aquellas secciones en que no estén previstas obras iniciales o prioritarias con hormigón o concreto asfáltico de igual o mayor espesor al indicado.

Bajo ningún concepto se permitirá que al finalizar la Concesión (independientemente de las causas que motiven dicha finalización) el espesor de la capa de concreto asfáltico existente sea inferior al que tenía EL CAMINO a la fecha del inventario inicial.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

EL ENTE CONCESIONARIO no podrá alegar otras causales que las de caso fortuito o fuerza mayor para no cumplir el cronograma de plan de obras presentado con su oferta, y en ningún caso disminuir el valor estructural de las obras previstas en el mismo.

Por ninguna circunstancia se permitirá la ejecución de tratamientos bituminosos tipo doble o triple sobre pavimentos de concreto asfáltico.

Los parámetros que intervienen en la determinación del Índice de Estado (IE) y del Índice de Serviciabilidad Presente (ISP) son los que se detallan a continuación, indicándose para cada uno de ellos los valores máximos admisibles por kilómetro para cada tipo de pavimento.

Pavimento concreto asfáltico:

Rugosidad: 2,0 mts/Km (Rugosímetro B.P.R.).

Ahuellamiento: 12 mm (Regla de 1,20 mts.).

Fisuración: Tipo 4 según catálogo de fisuras (fotos D.N.V. y porcentaje menor al 15 % del área evaluada).

Desprendimientos: Peladuras y baches: 0 (cero)

Pavimento hormigón:

Rugosidad: 3,3 mts/Km (Rugosímetro B.P.R.)

Fisuración: Tipo 2 (según catálogo fisuras D.N.V.)

Pavimentos con tratamientos bituminosos superficiales tipo doble o triple:

Rugosidad: 2,9 mts/Km (Rugosímetro B.P.R.)

Fisuración: Tipo 4 (según catálogo fisuras de fotos D.N.V. y porcentaje menor al 15 % del área evaluada)

7. Condiciones complementarias exigibles para calzadas de rodamiento:

Deflexiones: La estructura estará sometida a un control deflectométrico periódico a criterio del EL CONCEDENTE, previéndose que al fin de LA CONCESION los tramos con estructura flexible y semi-rígida no deberán tener una deflexión mayor que la admisible. En los tramos en que no se cumpla esta condición EL ENTE CONCESIONARIO deberá efectuar las tareas de refuerzo necesarias que considere más convenientes hasta lograr las deflexiones admisibles.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

Coeficiente de fricción: (MU) Deberá tener un valor mínimo promedio por Km. de 0,40 (medido con equipo), al finalizar el tercer año de LA CONCESION y hasta el final de la misma.

Estado de bordes del pavimento: Deberán estar bien conformados y exentos de fisuras.

Las mediciones de deflexiones, rugosidad y adherencia a que se ha hecho referencia son las efectuadas con los deflectógrafos tipo LACROIX, con los rugosímetros tipo B.P.R. y medidores de adherencia o de fricción transversal tipo MU-METER o los que oportunamente utilice EL CONCEDENTE para sus evaluaciones periódicas en cuyo caso se harán las correlaciones correspondientes a los efectos de mantener constantes los valores prefijados. A los efectos del control de LA CONCESION EL CONCEDENTE efectuará toda vez que lo considere necesario una evaluación del estado de los pavimentos y de las banquetas pavimentadas.

8. Condición exigible para banquetas pavimentadas:

La misma responderá a un estado que resulte de una evaluación cuantitativa de los siguientes parámetros indicándose para cada uno de ellos los valores máximos admisibles por kilómetro.

Hundimientos: 30 mm

Fisuración: Tipo 4 (según catálogos de fotos D.N.V. y porcentaje menor al 30 % del área evaluada).

Desprendimientos: Peladuras y baches abiertos 0 (cero).

Banquina de suelo anexa: Ancho mínimo 0,50 metros.

9. Condiciones exigibles para banquetas de suelo:

La misma responderá a un estado que resulta de una evaluación cualitativa de las siguientes condiciones aplicables para banquetas de suelo existentes en tramos que no tienen banquetas pavimentadas.

- a) No deberá presentar sectores con erosiones y/o ahuellamientos ya sean producidos por la acción del tránsito o por factores climáticos.
- b) Deberá poseer una adecuada pendiente transversal conforme a las normas de diseño de EL CONCEDENTE, ancho no inferior a 3 metros y cobertura total de

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

tapiz vegetal o enripiados en aquellos lugares en que la vegetación no tenga desarrollo natural.

10. Tareas de inventario:

A los efectos de la ejecución de los trabajos EL ENTE CONCESIONARIO y EL CONCEDEENTE se comprometen a realizar las tareas de campaña y gabinete conducentes a la formulación de un inventario de todos los hechos existentes en la ruta asignada, tales como: inventario físico de señales, mojones, estado de obras de arte, estado de superficies de rodamiento y banquetas, medición de: deflexiones, rugosidad y adherencia, etc.

A los efectos de la determinación del Índice de Estado (IE) y del Índice de Serviciabilidad Presente (ISP) será de aplicación la publicación titulada: "METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DE ESTADO DE LOS PAVIMENTOS", la que podrá ser adquirida en la D.N.V..

Estas tareas de inventario deberán iniciarse dentro de los 10 (diez) días posteriores a la firma del decreto pertinente debiendo finalizarse en un plazo que no exceda los noventa (90) días.

11. Condiciones a cumplir en la conservación de rutina:

a) Conservación de alcantarillas y obras de arte:

EL ENTE CONCESIONARIO deberá mantener la limpieza y desobstrucción de las secciones de escurrimiento de la totalidad de las alcantarillas transversales y longitudinales y obras de arte mayores y menores existentes dentro de la zona de EL CAMINO.

En lo que respecta a las obras de arte, y dado que recibirá las mismas en las condiciones en que se encuentren al momento del inicio de La Concesión, contará con un plazo máximo a partir de dicha fecha de tres (3) años para efectuar todos los trabajos de conservación necesarios que coloquen la estructura en una situación de mantenimiento normal (cambio de juntas, reposicionamiento o cambio de apoyos, reparación de socavaciones tanto en el cauce como en los conos, etc.). Independientemente de lo mencionado precedentemente deberá efectuar periódicamente el mantenimiento de rutina (limpieza de juntas, pintado de barandas, reparación barandas o cabeceras deteriorados por choques, pintado de barandas artísticas, reposición de losetas de protección de conos, reparación de veredas peatonales, etc.)

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

b) Conservación de desagües:

EL ENTE CONCESIONARIO deberá efectuar el mantenimiento de los desagües tanto a cielo abierto como entubados. En lo que respecta a los desagües a cielo abierto deberá efectuar la corrección del perfil existente de manera que se efectúe el correcto escurrimiento de las aguas a los efectos de evitar daños al CAMINO, y/o peligro a los usuarios del mismo y/o vecinos frentistas.

Deberá efectuar periódicas limpiezas, de forma tal de evitar embanques, sedimentaciones, crecimiento de malezas y en los casos de cunetas revestidas realizar la permanente reparación y/o reposición del material con que están contruidos (lajas, hormigón, etc.).

En lo que respecta a los desagües entubados al margen de lo descripto anteriormente deberá realizar la reposición y/o reparación de caños rotos, daños en cámaras de inspección o tapas de las mismas, sumideros y toda otra tarea que haga el correcto funcionamiento del desagüe y a la seguridad de los usuarios.

c) Alteo de cabeceras de alcantarillas:

EL ENTE CONCESIONARIO deberá efectuar en un plazo máximo de cinco (5) años el alteo de las cabeceras de las alcantarillas transversales ubicadas a menos de 0,50 m. del borde de la banquina pavimentada utilizando para ello materiales de similares características a los existentes en las mismas (Ho, mampostería, etc.).

d) Iluminación y semaforización:

EL ENTE CONCESIONARIO deberá efectuar el mantenimiento de la iluminación y semáforos en los casos en que dicha tarea esté a cargo de EL CONCEDENTE al momento del inventario mencionado en la cláusula 10 del presente título. El mismo consistirá en la ejecución de todos los trabajos, incluido materiales, necesarios para el correcto funcionamiento de dichas instalaciones a los efectos de que cumplan eficientemente el cometido para el que fueron contruidos. Asimismo y si las condiciones de seguridad y tránsito en el transcurso de LA CONCESION exigen la construcción de obras de este tipo ellas, incluido su construcción y

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

mantenimiento, estarán a cargo de EL ENTE CONCESIONARIO, siempre y cuando no se altere sustancialmente la ecuación económico-financiera original.

EL ENTE CONCESIONARIO tomará a su cargo los insumos de energía eléctrica de la Concesión y de sus instalaciones.

e) Corte de pastos y malezas:

Se deberá mantener el tapiz vegetal y cortado en toda la superficie de la zona de CAMINO, incluyendo taludes, contrataludes, zanjas de desagüe, bajo barandas de seguridad, alrededor de señales camineras y mojones, cunetas, obras de arte, etc..

El pasto y las malezas en ningún momento del año deberán superar los 0,15 m. de altura sobre el nivel del suelo, en la zona de banquetas y prestamos accesibles.

Se permitirá la implantación de variedades vegetales en reemplazo de los pastos naturales existentes.

Queda absolutamente prohibida toda quema de pastos y malezas cortadas o sin cortar; dentro de la zona de CAMINO, bosquecillo o terrenos de EL CONCEDENTE debiendo recolectarse el producto del corte cuando pueda crear inconvenientes al tránsito o a terceros.

EL ENTE CONCESIONARIO deberá adoptar las medidas necesarias para evitar la propagación de incendios accidentales que ocasionen perjuicios a EL CAMINO, los usuarios o los frentistas.

f) Limpieza general del tramo:

Toda la superficie de la zona de EL CAMINO deberá estar permanentemente libre de escombros, recipientes en desuso, basura en general (trapos, papeles, bolsas, etc.), carrocerías y todo tipo de residuos.

g) Mantenimiento de los bosquecillos existentes:

g.1. Todos los grupos de árboles y/o arbustos y/o bosquecillos que se encuentren en la zona de EL CAMINO deben ser mantenidos adecuadamente, como asimismo los predios adyacentes al mismo, propie-

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

dad de EL CONCEDENTE, y las instalaciones que eventualmente existieran en ellos.

g.2. Las tareas que se exigirán serán las siguientes:

- I)** Corte de pastos y malezas dentro de los bosquecillos y alrededor de los mismos y su limpieza general. Para estas tareas rigen las mismas especificaciones y penalidades que para "Corte de pastos y malezas" y "Limpieza general del tramo".
- II)** En los casos en que ejemplares de algún bosquecillo se pierdan por cualquier motivo (viento, plagas, hurto, rayos, incendios, etc.) se deberán reponer el mismo número y de la misma o similar especie.

h) Ejecución de obras y/o trabajos no contemplados en el pliego:

La realización de trabajos que sean necesarios o útiles y que no hayan sido contemplados en los Pliegos, o que sean propuestas nuevas de EL ENTE CONCESIONARIO, tales como: obras que impliquen alteración del perfil longitudinal o transversal de la zona de CAMINO, etc., deberán contar con un proyecto básico y con la aprobación escrita de EL CONCEDENTE.

i) Señalamiento y seguridad:

i.I. Señalamiento vertical lateral: Consiste en todos los carteles colocados a los costados de EL CAMINO. Están confeccionados sobre chapas de aluminio, revestidas con laminas reflectivas y negra opaca. Al recibir el corredor en CONCESION, EL ENTE CONCESIONARIO, deberá completar y reparar el señalamiento existente de conformidad con lo establecido en las normas de seguridad, incluyendo el emplazamiento de los mojones kilométricos y toda aquella señal que sea necesaria.

Toda vez que se produzcan modificaciones que den lugar al cambio del señalamiento (nuevos accesos, cruces, etc.) deberá efectuarse la indicación pertinente y retirar aquellas señales que hayan perdido su vigencia. Si se retiran señales debido a la realización de obras en la banquina, deberán recolocarse en perfectas condiciones y a la mayor brevedad. En a todo momento el señalamiento debe man-

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

tenerse completo, es decir con todas las señales correspondientes, incluyendo los mojones kilométricos y conservar su visibilidad de día y su reflectancia en horas de la noche. Las señales deberán estar siempre limpias, libres de tierra, polvo, grasitud, etc., para lo cual se efectuará su limpieza una vez al año, como mínimo, en forma muy cuidadosa, a fin de que no se produzcan deterioros en la superficie de la lámina reflectiva, no pudiendo usarse ningún tipo de abrasivos. Cuando EL CONCEDENTE lo autorice, se hará juntamente con la limpieza, la aplicación por pulverización, de laca transparente adecuada a ese efecto, con el propósito de proteger la superficie de la lámina reflectiva y devolverle parte de la reflectancia. Fuera de las citadas limpiezas anuales toda vez que una señal se ensucie por motivos imprevistos (pegado de afiches, pintadas con aerosol, etc.) que la tornen poco visible durante el día y/o la noche, deberá ser limpiada y si esto no fuera suficiente, reemplazada. Las señales que sean robadas, deterioradas o inutilizadas por cualquier motivo deberán ser repuestas o reemplazadas de inmediato. El dorso de las placas y los postes de sostén deberán estar perfectamente pintados, por lo que se repintará bianualmente y toda vez que sea necesario. Al cumplirse los 6 (seis) años de iniciada LA CONCESION, se comenzará a reemplazar las señales, empezando por las más antiguas, de modo que al finalizar LA CONCESION, el señalamiento haya sido renovado en su totalidad. Todas las señales que se emplacen durante la vigencia de LA CONCESION, deberán responder a las normas de EL CONCEDENTE, en lo que hace al diseño, medidas, formas, colores y materiales.

En todos aquellos casos en que la chapa de aluminio se encuentre en perfectas condiciones, se permitirá su reprocesamiento, siempre y cuando la señal terminada cumpla con las exigencias de EL CONCEDENTE. EL CONCEDENTE se reserva el derecho de rechazar y disponer el retiro de aquellas señales que no cumplan con las citadas normas. Dado que con el transcurso del tiempo puedan surgir nuevos elementos en lo que hace a materiales, y/o diseño, EL ENTE CONCESIONARIO podrá presentar mejoras o modificaciones, las que

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

estarán sujetas a la aprobación de EL CONCEDENTE, sin la cual no se podrán implementar. Idéntico procedimiento deberá seguirse ante los requerimientos efectuados por terceros, quedando el costo de dichas placas a cargo de EL ENTE CONCESIONARIO.

i.II. Señalamiento aéreo: Consiste en las estructuras emplazadas sobre la calzada. Pueden ser columnas de un (1) brazo de dos (2) brazos y pórticos de distinta luz, acorde a las medidas de la vía, en las que se emplazan las señales. Al recibir el tramo de LA CONCESION, EL ENTE CONCESIONARIO deberá completar y reparar el señalamiento aéreo existente hasta dejarlo íntegro, según lo establecido en las normas de seguridad (estructuras y señales). Toda vez que se produzcan modificaciones que den lugar al cambio del señalamiento, deberá efectuarse la indicación pertinente, con estructuras si fuera necesario y proceder al retiro de aquellas estructuras y sus señales que hayan perdido vigencia. Las estructuras, deberán mantenerse siempre en perfectas condiciones. Estarán libres de óxido, para lo cual se le aplicarán los tratamientos necesarios y correctamente pintadas, efectuándose su repintado cada dos (2) años. Esta tarea incluirá la eliminación de óxido y el uso de los citados tratamientos, cuando sea necesario. Las señales deberán en todo momento, estar perfectamente sujetas a las estructuras, mediante los dispositivos utilizados a tal efecto. Cualquier rotura o desprendimiento de tales dispositivos, por cualquier causa, deberá ser reparada de inmediato, por cuanto la caída de una señal sobre la calzada puede acarrear graves accidentes. Cuando por destrucción total o parcial de una estructura, esta deba ser reemplazada, la nueva deberá ser en forma y diseño similar a las restantes ya emplazadas con el objeto de guardar el criterio estético de la vía. En lo que hace a la conservación y renovación de las señales ubicadas en las estructuras, es de aplicación lo expresado sobre el particular en el punto **i.I** del señalamiento vertical lateral. Toda propuesta de mejoras o modificaciones, deberá ser sometida a la aprobación de EL CONCEDENTE, condición sin la cual no podrán implementarse dichos cambios. Idéntico procedimiento deberá seguirse ante

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

los requerimientos efectuados por terceros, siendo de aplicación lo expresado en el punto **i.I.** para el señalamiento vertical lateral.

i.III. Señalamiento horizontal: Consiste en todas las líneas y símbolos que se marcan sobre la calzada. Actualmente se efectúan con material termoplástico reflectante, incluido el sembrado de esferillas y aplicado por pulverización o extrusión, según corresponda. Al recibir el tramo en CONCESION, se deberá pintar o repintar todo cuanto sea necesario, hasta dejarlo completo, según lo establecido en las normas de seguridad. Toda vez que se produzcan modificaciones que den lugar al cambio del señalamiento o bien se ejecuten tareas de bacheo o repavimentación que afecten el señalamiento horizontal, las zonas comprendidas por tales trabajos, deberán ser demarcadas de inmediato. La demarcación debe permanecer siempre en buenas condiciones y completa en todo el corredor para lo cual se efectuará el repintado cada cuatro (4) años durante la vigencia de LA CONCESION. Se interpreta como buenas condiciones, el mantenimiento tanto de la integridad superficial, como de su reflectancia, condición ésta indispensable para una correcta visibilidad nocturna. Cuando sea necesario, previo a la aplicación de la nueva demarcación, se realizará el despintado de los remanentes de la señalización anterior. Los materiales a emplear y la metodología de aplicación, deberán responder a las normas de EL CONCEDENTE. Si con el transcurso del tiempo surgieran nuevos materiales y/o tecnologías, EL ENTE CONCESIONARIO podrá presentar mejoras o modificaciones, las que estarán sujetas a la aprobación de EL CONCEDENTE, sin la cual no se podrán implementar. idéntico procedimiento deberá seguirse ante los requerimientos efectuados por terceros, quedando el costo de dichas tareas a cargo de EL ENTE CONCESIONARIO.

En aquellos tramos en que esté prevista la ejecución de obras prioritarias o propuestas por EL ENTE CONCESIONARIO en sus cronogramas para ejecutar dentro del plazo previsto para las obras prioritarias y hasta tanto no se ejecuten las mismas, se permitirá el empleo

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

de materiales de aplicación en frío que aseguren permanentemente su visibilidad.

Cuando se ejecuten obras que cubran el señalamiento existente se deberá proceder simultáneamente con el avance de los trabajos terminados a la demarcación horizontal de acuerdo a lo previsto con material termoplástico reflectante incluido el sembrado de esferillas y aplicado por pulverización o extrusión de acuerdo a la presente especificación.

i.IV. Barandas de defensa: Consisten en los dispositivos destinados a encarrilar y contener a los vehículos. Al recibir el corredor en CONCESION, deberá completar y reparar las barandas faltantes o deterioradas, y colocarlas en todos aquellos lugares que por razones de seguridad así lo requieran en un plazo máximo de seis (6) meses. Toda vez que se produzcan modificaciones, se ejecuten obras, o surjan circunstancias imprevistas que hagan necesario el uso de barandas, las mismas deberán emplazarse. En todo momento, las barandas deberán estar completas y en perfectas condiciones. Cuando las barandas sean dañadas por choques, deberán ser reemplazadas de inmediato. Todo tramo de barandas que se emplace podrá ser nuevo o reacondicionada. Los tramos ya existentes, siempre y cuando se encuentren en buena condición previo tratamiento antióxido, podrán ser pintados con productos adecuados a tal efecto. El recambio de los tramos dañados y la limpieza y pintado de los tramos existentes, deberá hacerse en el momento que se produzca el daño o cuando el estado de las barandas así lo indique. Todas las barandas, tanto las emplazadas como las a reponer, deberán estar permanentemente provistas de elementos reflectivos para que indiquen su presencia en horas de la noche. Para ello pueden emplearse las arandelas "L" recubiertas por lámina reflectiva, o bien elementos catadióptricos (ojos de gato), que irán adosados a las barandas, en coincidencia con los respectivos bulones. Las nuevas barandas a emplazar, deberán responder a las normas de EL CONCEDENTE. Dado que con el transcurso del tiempo pueden surgir nuevos elementos que sirvan a idénticos propósitos, EL ENTE CONCESIONARIO podrá presentar mejoras o mo-

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

dificaciones, las que estarán sujetas a la aprobación de EL CONCEDENTE, sin la cual no se podrán implementar. Idéntico procedimiento deberá seguirse ante los requerimientos efectuados por terceros, quedando el costo de dichas tareas a cargo de EL ENTE CONCESIONARIO.

12. Obras cubiertas:

EL ENTE CONCESIONARIO comunicará con antelación suficiente la ejecución de trabajos que cubran obras cuya cantidad y calidad no puedan determinarse una vez cubiertas, o trabajos de medición ulterior imposible, a fin de que EL CONCEDENTE pueda efectuar las verificaciones pertinentes por sus servicios técnicos.

13. Cumplimiento de normas:

EL ENTE CONCESIONARIO, su personal y las empresas con las que contrate, serán responsables de cumplir cuidadosamente las disposiciones, ordenanzas y reglamentos vigentes en los lugares de construcción y explotación de las obras. EL CONCEDENTE queda liberado de toda obligación emergente del eventual incumplimiento por EL ENTE CONCESIONARIO, su personal y las empresas con las que contrate de disposiciones, ordenanzas o reglamentos que fueren de aplicación.

14. Daños a personas y cosas:

EL ENTE CONCESIONARIO se compromete a tomar todas las medidas necesarias para evitar daños a las obras que se ejecuten, a las personas que trabajen en ellas y a terceros, como así también a bienes públicos o privados, provengan dichos daños de las maniobras en sus instalaciones o en EL CAMINO, u otras razones imputables a EL ENTE CONCESIONARIO. No serán imputables a esta aquellos daños que tengan su causa en la falta de adopción de medidas correspondientes por parte de EL CONCEDENTE, y siempre que hubiere mediado, con razonable anticipación requerimiento justificado por escrito de EL ENTE CONCESIONARIO.

15. Señalamiento preventivo:

EL ENTE CONCESIONARIO será responsable por la colocación de carteles, señales y balizas indicadoras de los lugares peligrosos y tomará todas las medidas de precaución que fueren menester para evitar accidentes en las zonas de trabajos.

16. Mantenimiento del tránsito:

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

- 16.1. EL ENTE CONCESIONARIO no podrá en ningún caso interrumpir el libre tránsito público de vehículos y toda vez que para la ejecución de los trabajos tuviera que ocupar la calzada, deberá construir o habilitar vías provisionales laterales o desviará la circulación por caminos auxiliares o dirigir el tránsito por media calzada. Tanto aquellas como estas deberán ser mantenidas por EL ENTE CONCESIONARIO en buenas condiciones de transitabilidad. EL ENTE CONCESIONARIO realizará los trabajos de modo de ocasionar la menor molestia al tránsito público, adoptando medidas adecuadas para la comodidad de los usuarios y de los vecinos. Siendo responsable por perjuicios y deterioro que el tránsito origine en los desvíos.
- 16.2. Es obligación de EL ENTE CONCESIONARIO señalar todo el recorrido de los desvíos y caminos auxiliares asegurando su eficacia con todas las advertencias necesarias, para orientar y guiar al tránsito, tanto de día como de noche, para lo cual en este último caso, serán obligatorias señales luminosas debidamente aprobadas por EL CONCEDENTE.
- 16.3. Si EL ENTE CONCESIONARIO no diere cumplimiento a sus obligaciones relativas a sus obligaciones relativas a habilitación de desvíos y señalización, EL CONCEDENTE previa intimación, podrá ejecutar dichos trabajos por cuenta y cargo de EL ENTE CONCESIONARIO, no solamente en lo que se refiere al costo, sino también en lo que atañe a las responsabilidades emergentes. En estos casos, al formularle cargo por los costos de las obras así ejecutadas, se le recargará un cincuenta por ciento (50 %) en concepto de penalidades.
- 16.4. En zona de construcción, EL ENTE CONCESIONARIO deberá impedir que el público pueda transitar por tramos que presenten cortes, obstáculos peligrosos o etapas constructivas no terminadas, que puedan ser motivo de accidentes, a cuyo efecto colocará letreros de advertencia y barreras u otros medios eficaces.
- 16.5. Queda establecido que EL ENTE CONCESIONARIO no tendrá derecho a reclamaciones ni indem-

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

nización alguna de parte de EL CONCEDENTE en concepto de daños y perjuicios producidos por el tránsito público en la obra. EL CONCEDENTE queda eximido de toda responsabilidad en caso de accidentes originados en deficiencias de los desvíos o de su señalamiento.

17. Cumplimiento de obligaciones con el personal dependiente:

17.1. EL ENTE CONCESIONARIO deberá abonar puntualmente los haberes de su personal dependiente, dando fiel cumplimiento a las disposiciones de la legislación laboral vigente en la materia. No podrá hacer deducciones a los salarios de su personal que no estuvieren autorizadas por decreto o reglamentación oficial o por resolución judicial. Iguales obligaciones deberá introducir EL ENTE CONCESIONARIO en los contratos que celebre con sus contratistas, comprometiéndose a efectuar un efectivo contralor del cumplimiento de tales obligaciones por dichas empresas.

17.2. El reiterado e injustificado incumplimiento de estas obligaciones por EL ENTE CONCESIONARIO, sea en la fiscalización sobre las obligaciones directas de sus contratistas o con relación a sus propios y directos incumplimientos, podrá ser considerado causa grave que autorice la resolución de EL CONTRATO DE CONCESION por incumplimiento de EL ENTE CONCESIONARIO.

18. Instalaciones aéreas y subterráneas existentes en el camino:

18.1. EL ENTE CONCESIONARIO deberá tomar los recaudos para evitar el daño a las instalaciones aéreas y subterráneas existentes en la zona de CAMINO (gasoductos, conductos telefónicos, acueductos, etc.) siendo responsable por la actuación de su personal o subcontratistas.

18.2. Asimismo deberá efectuar las gestiones necesarias ante los entes propietarios de dichas instalaciones para la reubicación de los mismos previo a la realización de tareas que puedan afectar su seguridad.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

- 18.3. En caso que por trabajos de EL ENTE CONCESIONARIO, resulte necesario efectuar la remoción de dichas instalaciones el gasto que ello demande estará a cargo del mismo.

19. Prohibiciones:

- 19.1. No se permitirá a EL ENTE CONCESIONARIO la extracción de suelo de camino con destino a ninguna tarea ajena a La Concesión.

Deberá proveer el suelo destinado a alteo de banquetas, y para relleno de erosiones, si no se dispusiera en las zonas de camino de La Concesión ya sea en cantidad o calidad.

Cuando efectúe extracciones de suelo disponible de la zona de camino la misma deberá quedar perfectamente conformada y estéticamente aceptable, todo ello a exclusivo juicio de EL CONCEDENTE, debiendo reponer el suelo en caso contrario.

Los excedentes de suelo o cualquier otro material proveniente de la realización de los trabajos efectuados por EL ENTE CONCESIONARIO dentro de la zona de camino, deberán ser reubicados dentro de ella rellenando excavaciones o depresiones naturales.

La aplicación de esta norma y sus excepciones deberán contar con la expresa autorización de EL CONCEDENTE.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

**TITULO IV
INCUMPLIMIENTO - PENALIDADES**

1. Trabajos defectuosos:

La existencia de cualquier trabajo defectuoso, a criterio de EL CONCEDENTE, sea por motivo de la calidad de los materiales o de la mano de obra empleada u otras causas, deberá hacerse constar por escrito, con vista de EL ENTE CONCESIONARIO quien procederá a repararlo.

Si EL ENTE CONCESIONARIO no estuviera de acuerdo con la observación formulada podrá recurrirla dentro de los cinco (5) días siguientes.

Si EL CONCEDENTE pese al descargo efectuado por EL ENTE CONCESIONARIO insistiera y dispusiera la demolición o reconstrucción de los trabajos defectuosos, EL ENTE CONCESIONARIO deberá ejecutar tales trabajos dentro del plazo prudencialmente razonable que fije EL CONCEDENTE, sin perjuicio de que EL ENTE CONCESIONARIO prosiga con el recurso.

2. Deficiencias en el estado de las calzadas ó banquetas:

Índice de Estado (IE) y de Serviciabilidad Presente (ISP).

2.1. EL CONCEDENTE podrá efectuar en la oportunidad y lugares que los considere conveniente, la evaluación del estado del pavimento, a los efectos de controlar las tareas de conservación realizadas, así como el cumplimiento de las exigencias técnicas del estado de las calzadas de rodamiento y de banquetas pavimentadas de acuerdo a lo establecido en el Punto 6 del TITULO III del presente Pliego.

2.2. Se comunicará a EL ENTE CONCESIONARIO la fecha y lugar del inicio de dichas tareas a los efectos que esta designe al personal técnico que presenciara la evaluación. Se labrará acta en donde consten las observaciones que realice EL CONCEDENTE en la cual el representante de EL ENTE CONCESIONARIO podrá formular los descargos pertinentes en forma detallada y fundada.

2.3. La ausencia del personal técnico designado por EL ENTE CONCESIONARIO y/o falta de descargos en el acta, significará la conformidad de EL ENTE CONCESIONARIO con el resultado de la evaluación realizada.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

2.4. Determinados los Indices de Estado (IE) y de Serviciabilidad Presente (ISP) característicos en tramos homogéneos variables entre dos (2) y diez (10) kilómetros, los cuales se subdividirán en un número de secciones de evaluación que EL CONCEDENTE fijará de acuerdo al tipo de pavimento, permitiendo la aplicación de criterios estadísticos a los datos relevados y en los casos en que cualquiera de ellos no alcance los valores establecidos en la presente documentación, EL ENTE CONCESIONARIO será pasible de una multa no reintegrable equivalente en Australes a cuatro mil (4.000) litros gasoil y por cada semana y/o fracción de hora en la finalización de las tareas necesarias para alcanzar el valor exigido para cada tramo de diez (10) kilómetros o fracción.

3. Parámetros del índice de estado:

Cuando de la evaluación realizada surja que algunos de los valores máximos de los parámetros que intervienen en el I.E. superan lo establecido en la base correspondiente EL ENTE CONCESIONARIO será pasible de las penalidades que se establecen en los Pliegos Técnicos Particulares.

4. Banquinas pavimentadas:

Se aplicará el mismo criterio que para el caso anterior valuándose la multa en el equivalente en Australes, de mil (1.000) litros de gasoil.

5. Baches:

La existencia de baches abiertos, en calzadas o banquetas por más de 24 horas dará lugar al inicio de la aplicación de una multa diaria equivalente en Australes a quinientos (500) litros de gasoil por cada bache abierto, reservándose EL CONCEDENTE su derecho a proceder a su reparación a costa de EL ENTE CONCESIONARIO. Esta penalidad no será de aplicación durante los dos primeros meses a partir del inicio de LA CONCESION.

6. Fisuras:

La existencia de fisuras en calzadas o banquetas superiores a los valores máximos admisibles será penalizada con una multa semanal equivalente en Australes de quinientos (500) litros de gasoil por cada kilómetro o fracción con fisuras.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

Esta penalidad no será de aplicación durante los seis (6) primeros meses del inicio de LA CONCESION.

7. Coeficiente de fricción:

En los tramos en que el coeficiente de fricción no alcance el valor mínimo exigido en el Pliego de Especificaciones Técnicas, EL ENTE CONCESIONARIO será pasible de una multa semanal equivalente en australes, de trescientos (300) litros de gasoil por cada kilómetro en que no se cumpla con los valores establecidos, la que no será reintegrable y se aplicará hasta la finalización de las tareas correctivas. EL ENTE CONCESIONARIO deberá presentar dentro de los seis (6) primeros meses de iniciada La Concesión, un plan de trabajos a ejecutar antes de finalizar el tercer año de la misma para corregir todos aquellos lugares que presenten deficiencias de fricción.

En las zonas que esté previsto ejecutar trabajos de acuerdo al plan presentado por EL ENTE CONCESIONARIO, no será de aplicación durante los primeros treinta y seis (36) meses de La Concesión, la penalidad establecida en el primer párrafo.

Dicho plan de trabajos deberá ser expresado a través de un cronograma de avance mensual. El atraso en más de un veinte (20) por ciento en el cumplimiento del mismo será penalizado con una multa no reintegrable equivalente en australes a trescientos (300) litros de gasoil por cada semana o fracción de incumplimiento, hasta alcanzar un atraso igual o menor al veinte (20) por ciento, circunstancia esta que deberá ser comunicada por EL ENTE CONCESIONARIO.

8. Alteo de cabeceras de alcantarillas:

Vencido el plazo de ejecución establecido en la base correspondiente a esta tarea, EL ENTE CONCESIONARIO se hará pasible de una multa mensual no reintegrable equivalente en Australes a mil (1000) litros de gasoil, la que se aplicará hasta la efectiva finalización de este trabajo.

9. Corte de pastos y malezas y limpieza general del tramo:

9.1. El incumplimiento de lo especificado durante más de quince (15) días, sin que medie emplazamiento alguno, hará pasible a EL ENTE CONCESIONARIO de una multa no reintegrable equivalente en australes de cien litros de gasoil por hectárea y por semana o fracción en finalizar las tareas.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

Esta penalidad no será de aplicación durante los tres primeros meses de La Concesión para las banquetas y durante el primer año para el resto de la zona de camino, con excepción de las zonas urbanas en las que este último período será de dos (2) meses. **(o tres ?)**

Cuando resulte necesario utilizar equipos para acondicionamiento de la zona de camino (nivelación, relleno de depresiones, extracción de arbustos, árboles, etc.) a los efectos de poder utilizar los equipos de corte de pastos y malezas, la penalidad no será de aplicación durante los primeros veinticuatro (24) meses.

9.2. Limpieza general del tramo: El incumplimiento de lo especificado durante más de setenta y dos (72) horas sin que medie emplazamiento alguno, hará pasible a EL ENTE CONCESIONARIO de una multa no reintegrable equivalente en australes a cien (100) litros de gasoil por kilómetro y por día de demora en finalizar las tareas.

Esta penalidad no será de aplicación durante los tres (3) primeros meses de La Concesión.

10. Señalamiento vertical, lateral, aéreo horizontal y barandas de defensa:

Ante la falta de cumplimiento de las condiciones indicadas en la especificación correspondiente, relativo a señales de peligro, barandas de defensa y señalamiento horizontal, EL ENTE CONCESIONARIO se hará pasible de una multa no reintegrable equivalente en australes a doscientos (200) litros de gasoil por día de demora en concluir dichos trabajos en forma completa, aplicable para la primer semana de mora. A partir de esta y para cada una de las semanas siguientes, se duplicará la multa en relación a la de la semana anterior.

La descripción del requerimiento y su plazo de ejecución serán indicados a través de una orden de servicio.

11. Incumplimiento de obligaciones de EL ENTE CONCESIONARIO:

EL ENTE CONCESIONARIO se hará pasible de una multa no reintegrable equivalente en australes a cien (100) litros de gasoil por día de demora en cumplimentar, de acuerdo a las especificaciones, las reglas del arte, completos y en tiempo y forma trabajos y/u obligacio-

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

nes inherentes a La Concesión, cuya penalidad no esté contemplada específicamente en el presente Pliego.

La descripción del requerimiento y su plazo de ejecución serán indicados través de una Orden de Servicio.

12. Incumplimiento de los planes de obras prioritarias, obras de conservación mejorativa y de servicios y obras complementarias:

12.1. El incumplimiento de las fechas de inicio de cada una de las obras indicadas en los cronogramas de los planes de obra presentados con la oferta, dará lugar a la aplicación de una penalidad no reintegrable equivalente en australes a dos mil quinientos (2.500) unidades de Tarifa Básica (automóvil) por cada semana de atraso.

Esta penalidad comenzará a regir en forma automática a partir de la fecha que surja de adicionar a la fecha prevista por el cronograma para el inicio de la obra un veinte (20) por ciento del lapso transcurrido entre ésta fecha y la fecha de inicio de La Concesión.

12.2. El incumplimiento del plazo de ejecución total de los trabajos establecido para cada una de las obras indicadas en los cronogramas de los planes de obras presentados con la oferta, dará lugar a la aplicación de una penalidad no reintegrable equivalente en australes a mil (1.000) unidades de Tarifa Básica (automóvil) por cada semana de atraso.

Esta penalidad comenzará a regir en forma automática a partir de la fecha que surja de adicionar a la fecha de finalización de la obra, según el plazo de ejecución establecido en el cronograma correspondiente, un veinte (20) por ciento de dicho plazo.

EL ENTE CONCESIONARIO podrá hacer uso de las franquicias indicadas precedentemente siempre que la ejecución de la obra no finalice más allá del plazo de La Concesión.

13. Incumplimiento en el sistema de percepción del peaje:

Durante todo el período de La Concesión, EL ENTE CONCESIONARIO deberá mantener como mínimo el sistema

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

de percepción del peaje conforme a las condiciones originales presentadas en su oferta. El no cumplimiento de cualquiera de estas normas dará lugar a la aplicación de una penalidad no reintegrable equivalente en australes a mil quinientas (1.500) unidades de Tarifa Básica (automóvil) por cada semana de demora en restituir el sistema a su condición original.

14. Facturación y pago de penalidades:

- 14.1.** Una vez resuelta la aplicación de una penalidad, por la Delegación del Estado su facturación se efectuará el último día calendario del mes de Resolución, al valor en australes que corresponda al precio de ese día del gasoil, disponiendo EL ENTE CONCESIONARIO de los diez días corridos siguientes para proceder a su pago.
- 14.2.** La mora se producirá de pleno derecho con el solo vencimiento del plazo mencionado sin necesidad de interpelación judicial o extrajudicial alguna.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

TITULO V

FIANZA

1. Fianza por cumplimiento de obras iniciales:

- 1.1. Para asegurar el cumplimiento de las obras mencionadas en la Cláusula 2 del TITULO III del presente Pliego EL ENTE CONCESIONARIO deberá constituir una fianza a favor de EL CONCEDENTE equivalente al quince (15) por ciento de la inversión prevista para la ejecución de dichas obras.
- 1.2. Dicha fianza deberá ser constituida por EL ENTE CONCESIONARIO al tiempo de suscribir EL CONTRATO DE CONCESION y será devuelta y liberada por EL CONCEDENTE una vez que se haya cumplido con los trabajos mencionados en el párrafo anterior.

2. Fianza de explotación:

- 2.1. Para asegurar el cumplimiento de todas las obligaciones impuestas por el presente Pliego a EL ENTE CONCESIONARIO en lo que hace a la explotación de LA CONCESION, ésta deberá constituir una fianza a favor de EL CONCEDENTE, por un importe equivalente a la recaudación por tarifa de peaje prevista para un año de Concesión.
- 2.2. Dicha fianza deberá constituirse al momento de iniciarse el cobro del peaje y será actualizada mensualmente con los índices de actualización previstos por el Instituto Nacional de Reaseguros, actualizándose anualmente con el mismo criterio seguido para el reajuste de la tarifa de peaje.
- 2.3. La fianza mencionada en la presente cláusula vencerá seis meses después de finalizado el período de explotación y una vez solventadas todas las obligaciones frente a EL CONCEDENTE, en particular las que se refieren al perfecto estado de conservación de EL CAMINO.

3. Exigibilidad de las fianzas:

El incumplimiento culpable por EL ENTE CONCESIONARIO de cualquiera de las obligaciones que le son impuestas en el presente Pliego, determinará que se proceda de inmediato contra la fianza respectiva. La ejecución de la fianza se hará siempre por EL CONCEDENTE.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

TITULO VI

DE LAS OBLIGACIONES IMPOSITIVAS

1. Aportes Ley 17.520:

Queda expresamente establecido que en ningún caso EL ENTE CONCESIONARIO podrá eximirse de los aportes fijados por Ley 17.520. A tal efecto, EL ENTE CONCESIONARIO deberá efectuar los depósitos antes del día veinticinco del mes siguiente al de los respectivos ingresos por tal concepto, en la cuenta que indique La Secretaría de Obras Públicas.

2. Exenciones o desgravaciones:

EL ENTE CONCESIONARIO, sus accionistas, aportantes directos de capital o inversores en obligaciones, no gozarán de las exenciones o desgravaciones impositivas previstas por la Ley 17.520 modificada por la Ley 21.691.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

TITULO VII

DE LA EXTINCIÓN, SUSPENSIÓN, Y CESIÓN DE LA CONCESION

CAPITULO I

EXTINCIÓN DE LA CONCESION

CAUSALES:

Las causas y consecuencias de la extinción de La Concesión son las previstas en los Arts. 56 y 57 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Concesión de Obra Pública.

1. Vencimiento del plazo:

- 1.1. LA CONCESION se extinguirá cuando se cumpla el plazo conforme a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Concesión de Obra Pública.
- 1.2. No podrá EL ENTE CONCESIONARIO retirar de EL CAMINO ningún elemento que forme parte del mismo, entendiéndose por tales a los inmuebles y también a aquellas instalaciones que, aún siendo susceptibles de traslado sin deterioro de la cosa inmueble a la que están unidos, concurren directamente a satisfacer necesidades de la explotación, así por ejemplo los aparatos de control, sistemas de seguridad, ventilación, etc. No se encuentran en esta situación las máquinas y equipos propiedad de EL ENTE CONCESIONARIO que se destinen a la reparación de EL CAMINO los cuales podrán ser retirados libremente.
- 1.3. Finalizada LA CONCESION la fianza de explotación será devuelta a EL ENTE CONCESIONARIO con arreglo a lo dispuesto en el presente Pliego, siempre que las instalaciones de EL CAMINO hayan alcanzado el grado de mantenimiento exigido para el momento de finalización de LA CONCESION cumplimentando todas las condiciones de entrega.
- 1.4. Al día siguiente del vencimiento del plazo de LA CONCESION, EL CONCEDENTE recibirá EL CAMINO y dará comienzo al inventario de los bienes que EL ENTE CONCESIONARIO no tenga derecho a retirar conforme con lo dispuesto en el apartado correspondiente de ésta cláusula. El inventario se realizará con intervención de EL ENTE CONCESIONARIO y deberá quedar concluido dentro de los dos meses

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

de la fecha de recepción. Dentro de los treinta días siguientes a la terminación del inventario, se formularán los cargos por deficiencias visibles en el estado de mantenimiento de EL CAMINO por falta de elementos, útiles, equipos, artefactos, etc., o por deficiente estado de los mismos.

2. Incumplimiento de las obligaciones por parte de EL ENTE CONCESIONARIO:

2.1. El incumplimiento de las obligaciones impuestas a EL ENTE CONCESIONARIO en el CONTRATO DE CONCESION, podrá determinar la rescisión por incumplimiento en los siguientes casos:

- a)** EL ENTE CONCESIONARIO incumpla cualquiera de las cláusulas del TITULO I del presente Pliego o de las normas legales y reglamentarias aplicables.
- b)** Por grave atraso en el inicio y/o en la ejecución de las obras objeto de EL CONTRATO DE CONCESION conforme al coronograma establecido, el que se configurará cuando la demora fuere superior a tres (3) meses, del inicio de la aplicación de las multas conforme a lo indicado en el TITULO IV 12.
- c)** Por desobediencia, reticencia u ocultamiento reiterados que obstaculicen el ejercicio de las atribuciones de EL CONCEDENTE o de los organismos de control correspondientes.
- d)** Por no prestar fianza en los plazos y condiciones establecidos en el del presente Pliego o por no completarla cuando se hubiere afectado parcialmente el importe de la misma, o por no renovarla antes de que se opere su vigencia.
- e)** Cuando EL ENTE CONCESIONARIO incurra en falta de pago en término de dos (2) cuotas consecutivas ó cuatro alternadas de las sumas que le corresponden abonar a EL CONCEDENTE en concepto de Contribución al Estado.
- f)** Por cesión no autorizada de La Concesión.
- g)** Cuando no cumpla con las condiciones exigibles para la calzada de rodamiento en forma reiterada.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

- 2.2.** La decisión que declare la rescisión de LA CONCESION por incumplimiento de EL ENTE CONCESIONARIO, podrá tomarla EL CONCEDENTE en forma potestativa previa intimación por el término de 30 días corridos, para subsanar lo que fuera materia de requerimiento, sin perjuicio de los recursos o acciones que pudieran corresponder, según las disposiciones legales vigentes.
- 2.3.** La rescisión en este caso, traerá aparejada la pérdida de la fianza respectiva, sin perjuicio de las multas que corresponda aplicar.
- 2.4.** EL CONCEDENTE le pagará a EL ENTE CONCESIONARIO cuyo contrato hubiere sido resuelto por incumplimiento una suma equivalente a la Inversión Inicial efectuada en el camino menos las amortizaciones correspondientes. A tal efecto la Inversión Inicial se considerará para EL ENTE CONCESIONARIO como un Cargo Diferido y amortizará en tantos meses como los del plazo de concesión restantes al día de inicio del cobro del peaje. Se pagará además los bienes muebles e inmuebles no indicados en la Inversión inicial que EL CONCEDENTE resuelva retener por ser necesarios para la prosecución de futuras Concesiones y las obras prioritarias ejecutadas en la proporción no compensada por los peajes efectivamente cobrados conforme cada porcentual establecido para estas obras en el esquema de ingresos y egresos propuesto por el adjudicatario y aceptado por EL CONCEDENTE. La valuación se establece a continuación:
- a)** La valuación de las obras iniciales y de las obras prioritarias se hará a valores vigentes a la fecha en que se declare la rescisión en base a los cálculos y análisis de precios y pautas de uso corriente en la Dirección Nacional de Vialidad. De las obras iniciales se deducirán las amortizaciones iniciales que por tiempo transcurrido se hayan acreditado también a valores actualizados a la misma fecha.
 - b)** La valuación de los bienes inmuebles, muebles e instalaciones se ajustará a un procedimiento que admita los valores de reposición de los mismos en el estado en que se encuentren a la fecha de rescisión del Camino descartando las amortizaciones que los bienes hayan experimentado por edad, uso y estado de mantenimiento.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

- c) No serán reconocidas otras inversiones que los expresamente mencionados en los apartados a) y b) del presente ya que toda otra inversión se considerará abonada por los ingresos referidos a cobro de tarifas de peaje.

2.5. De la suma a abonar se deducirán los siguientes conceptos:

- a) Costos necesarios para la reparación de deficiencias que observe la obra ejecutada y/o el importe de las obras que resulte necesario ejecutar para restituir al camino en condiciones exigibles al momento de la extinción.
- b) Gastos en que incurra EL CONCEDENTE para poder continuar la construcción y/o explotación de la obra.
- c) Los mayores costos de construcción motivados por la interrupción de los trabajos.
- d) Un importe equivalente al veinte por ciento (20 %) de la suma remanente, deducidos los conceptos anteriores, en concepto de penalidad.
- e) El importe de las obras que resulte necesario ejecutar para restituir a EL CAMINO las condiciones exigibles al momento de la extinción de La Concesión.

2.6. Si EL ENTE CONCESIONARIO hubiese contado entre sus recursos con créditos de terceras personas, EL CONCEDENTE solo abonará a estos y en las condiciones del préstamo original el saldo que restare después de solventar las deducciones establecidas en 2.5..

3. Quiebra o extinción de EL ENTE CONCESIONARIO:

- 3.1.** La quiebra o la extinción de la personalidad jurídica de EL ENTE CONCESIONARIO podrá determinar la rescisión de LA CONCESION, con pérdida de la fianza respectiva.
- 3.2.** EL CONCEDENTE retomará la conservación de EL CAMINO, liquidando a EL ENTE CONCESIONARIO las inversiones hechas por la misma en obras, bienes e instalaciones, con arreglo a lo dispuesto para

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

el caso de rescisión por incumplimiento de las obligaciones de EL ENTE CONCESIONARIO.

4. Mutuo acuerdo:

4.1. El mutuo acuerdo entre EL ENTE CONCESIONARIO y EL CONCEDENTE, extinguirá LA CONCESION en cualquier tiempo, de conformidad con las condiciones del convenio que se suscriba entre ambas partes.

5. Rescate:

5.1. El rescate del servicio será causa de extinción de LA CONCESION. Se entiende por rescate la declaración unilateral de EL CONCEDENTE discrecionalmente adoptada, por la que da por terminada LA CONCESION.

5.2. En este supuesto EL CONCEDENTE retomará la conservación y mantenimiento de EL CAMINO liquidando las inversiones hechas en La Concesión por EL ENTE CONCESIONARIO en obras, bienes e instalaciones, con arreglo a lo dispuesto en el punto 2.4., incisos a y b del presente TITULO. Además abonará aquellas otras inversiones no consideradas iniciales o prioritarias como iniciales que aumenten, respecto a la fecha de inicio de La Concesión, el Índice de Estado de la calzada como así también todos aquellos que mejoraren las condiciones de trazados, banquetas y obras de arte, previstos en el cronograma o autorizados expresamente por EL CONCEDENTE que no se hallan recuperado mediante la percepción de tarifa de peaje en los porcentuales establecidos para estas obras en el esquema de ingresos y egresos propuesto por el adjudicatario aceptado por EL CONCEDENTE. Se excluyen los trabajos de conservación de rutina. La valuación de las obras los otros a efectos del reconocimiento a EL ENTE CONCESIONARIO se hará a valores vigentes a la fecha en que se declare la rescisión, en base a los cálculos y análisis de precios y pautas de uso corriente en la Dirección Nacional de Vialidad teniendo en cuenta las amortizaciones que la obra haya experimentado por edad (valores de cálculo de diseño), uso y estado de mantenimiento. Además EL CONCEDENTE indemnizará los daños y perjuicios que sufra EL ENTE CONCESIONARIO, incluso el lucro cesante, el que a todos los efectos será considerado en el equivalente al cincuenta (50) por ciento del beneficio declarado en el plan económico financiero restante por percibir a la fecha del rescate.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

6. Destrucción de El Camino:

- 6.1. La destrucción sea total o parcial de EL CAMINO cuando se origine en una orden o acto de EL CONCEDENTE dará lugar a que éste disponga la reparación de lo destruido, a su cargo. LA CONCESION se prorrogará automáticamente por el período necesario para mantener la ecuación económico-financiera de LA CONCESION.
- 6.2. La destrucción sea total o parcial de EL CAMINO por culpa o dolo de EL ENTE CONCESIONARIO dará derecho a EL CONCEDENTE a exigir de aquella la reposición de EL CAMINO al estado en que se encontraba antes de producirse el hecho dañoso. En este caso no habrá derecho a solicitar la prórroga del plazo de LA CONCESION. Asimismo si no se reparan los daños no se devolverá la fianza pertinente, sin perjuicio de la responsabilidad civil o criminal en que incurriere.
- 6.3. La destrucción total de EL CAMINO por caso fortuito o de fuerza mayor, extinguirá LA CONCESION, sin pérdida de la fianza respectiva. Esta será devuelta a EL ENTE CONCESIONARIO una vez satisfecha sus obligaciones para con EL CONCEDENTE, aplicándose principios similares a la rescisión por mutuo acuerdo.
- 6.4. La destrucción parcial de EL CAMINO por caso fortuito o de fuerza mayor, si fuera superior al diez (10) por ciento de longitud, dará derecho a EL ENTE CONCESIONARIO para optar entre la extinción de LA CONCESION con devolución de la fianza o la suspensión de sus efectos por el tiempo que tarde EL CONCEDENTE en proceder a la reconstrucción, en cuyo caso LA CONCESION se prorrogará automáticamente por el período necesario para mantener la ecuación económico-financiera de LA CONCESION.
- 6.5. La destrucción parcial de EL CAMINO por caso fortuito o fuerza mayor, inferior al diez (10) por ciento de su longitud no extinguirá LA CONCESION, debiendo EL CONCEDENTE proceder a la reconstrucción. En dicho caso la concesión se prorrogará automáticamente por un período equivalente a fin de que no se altere la ecuación económico-financiera de LA CONCESION.
- 6.6. Para todos los efectos previstos en esta cláusula se entenderá por destrucción de EL CAMINO alteraciones sustanciales de la infraestructura del

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)**

mismo, de manera tal que no sea posible reponerlo a su estado normal de transitabilidad sino realizando obras de construcción.

7. Abandono de la concesión:

LA CONCESION se extingue por el abandono de EL CAMINO. Se presumirá el abandono cuando EL ENTE CONCESIONARIO, sin causa justificada, deje de prestar servicio durante más de setenta y dos horas seguidas. El abandono dará derecho a EL CONCEDENTE a retomar la conservación y mantenimiento de EL CAMINO con pérdida de la fianza pertinente por parte de EL ENTE CONCESIONARIO. EL CONCEDENTE deberá liquidar y pagar a EL ENTE CONCESIONARIO las inversiones hechas en EL CAMINO, en obras, bienes e instalaciones con arreglo a lo dispuesto en la Cláusula 2. del presente Capítulo.

8. Renuncia de La Concesión:

La renuncia de LA CONCESION por EL ENTE CONCESIONARIO deberá ser lisa y llana y hecha por escrito ante EL CONCEDENTE. La presentación de la renuncia autorizará a EL CONCEDENTE a retomar la conservación y mantenimiento de EL CAMINO. Se aplicará en este caso lo establecido para el supuesto de rescisión por incumplimiento de las obligaciones de EL ENTE CONCESIONARIO, según lo dispuesto en la cláusula 2 del presente capítulo.

9. Por causas imputables a EL CONCEDENTE:

Si EL CONCEDENTE dejare de cumplir cualquiera de las obligaciones a su cargo estipuladas en EL CONTRATO DE CONCESION, EL ENTE CONCESIONARIO deberá intimar su cumplimiento. Si al vencimiento de treinta (30) días contados desde la fecha de intimación a EL CONCEDENTE, este no diere cumplimiento a la obligación requerida y ello afectare substancialmente el equilibrio de la ecuación económico-financiera de LA CONCESION, EL ENTE CONCESIONARIO tendrá derecho: a) solicitar la prórroga del plazo de LA CONCESION a fin de restablecer la ecuación económico-financiera de LA CONCESION, o b) rescindir EL CONTRATO DE CONCESION. En este último caso EL CONCEDENTE se hará cargo de EL CAMINO liquidando las inversiones hechas en el mismo en obras, bienes e instalaciones aplicándose lo previsto para el supuesto de Rescate de LA CONCESION.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

CAPITULO II
SUSPENSIÓN DE LA CONCESION

CAUSAS:

10. LA CONCESION se suspenderá por las siguientes causas:

- a) En los casos previstos en el Art. 68 del Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Concesión de Obra Pública en caso de guerra interior o de grave conmoción, o de hechos o actos de cualquier autoridad pública nacional, provincial o municipal, que obligaren a EL CONCEDENTE a ordenar la interrupción de LA CONCESION o que la misma estuviere de hecho absolutamente impedida, quedará en suspenso la misma hasta el cese o revocación de los actos de interrupción. Si al término de la suspensión y por motivo de la misma, se alterara la ecuación económico-financiera resultante del plan financiero propuesto por EL ENTE CONCESIONARIO, ambas partes pactarán su restablecimiento y redactarán el convenio al que serán aplicables las normas de los Pliegos que rigen el presente CONTRATO DE CONCESION en todos aquellos aspectos que puedan mantenerse inalterables, el que se elevará a el Poder Ejecutivo para su aprobación.
- b) Por destrucción parcial de EL CAMINO en cuyo caso se aplicará en lo pertinente, lo dispuesto en el Capítulo I punto 6 del presente TITULO.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

CAPITULO III
FORMA DE PAGO DE LAS LIQUIDACIONES
POR EXTINCIÓN DE LA CONCESION

13. En todos los casos de extinción de LA CONCESION en que corresponda efectuar pagos a EL ENTE CONCESIONARIO, deberá practicarse el inventario y liquidación dentro de los ciento veinte (120) días de la cesación de la explotación por EL ENTE CONCESIONARIO. Expresada la determinación de la suma líquida que corresponda, luego de formulados los cargos contractuales procedentes y practicadas por EL CONCEDENTE las deducciones pertinentes, éste realizará el pago en forma escalonada trimestralmente en el plazo de un año cuando se trate de una rescisión por culpa de EL CONCEDENTE o en el caso de Rescate. En todos los otros casos el plazo de pago será equivalente al período remanente del plazo total de LA CONCESION.

El crédito a favor de EL ENTE CONCESIONARIO se considerará devengado al momento de la efectiva posesión de EL CAMINO por EL CONCEDENTE. A partir de esa fecha se ajustará de conformidad con la variación del Índice de Precios Mayoristas Nivel General publicado por el Instituto de Estadísticas y Censos tomando como base el del mes anterior al de la referida fecha.

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
PARA LA CONCESION DE OBRAS VIALES Y DE PRECALIFICACION
(Nacional)

TITULO VIII
DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTADO

1. El Estado por intermedio de EL CONCEDENTE otorgará todas las certificaciones y constancias suficientes y necesarias a efectos de que LA CONCESIONARIA pueda llevar a cabo la realización de toda clase de trámites, ante los Ministerios y Secretarías de Estado de la Nación, Banco Central de la República Argentina, Bancos Oficiales, Dirección Nacional de Aduanas, Gobiernos Provinciales, Municipalidades, Reparticiones Nacionales o Provinciales, Entes Autárquicos, Empresas del Estado y toda otra oficina o dependencia de la Administración en el Orden nacional, provincial o municipal y entes privados para que gestione toda clase de permisos o autorizaciones que entienda correspondiente.
2. **Obligaciones del CONCEDENTE y del Estado Nacional:**

Con relación a las obligaciones que por estas Bases y sus complementos se ponen a cargo de EL CONCEDENTE, se entiende que su cumplimiento será efectuado por éste, salvo los casos en que el Contrato y el Pliego Técnico Particular se hubiere dispuesto otra cosa. Todo requerimiento o reclamo, cualquiera sea su naturaleza, que EL ENTE CONCESIONARIO formule a EL CONCEDENTE se entenderá válidamente cursado al Estado.