

Dirección de Vialidad
Provincia de Buenos Aires

SUB-GERENCIA DE CONCESIONES
Area Legal

RUTA PROVINCIAL

Nº 11

ACUERDO TRANSITORIO DE
ADECUACION DE CONTRATO
(JUNIO´91)

ACUERDO TRANSITORIO DE ADECUACIÓN DE CONTRATO
D.V.B.A. - CAMINO DEL ATLÁNTICO S.A.
(junio'91) - RP-11

En la ciudad de La Plata, capital de la Provincia de Buenos Aires, entre:

a) La Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, representada por su Administrador General, Ingeniero RAUL ARIAS SAISSI en adelante la CONCEDENTE, por una parte y por la otra

b) CAMINO DEL ATLÁNTICO S.A. - CONCESIONARIA VIAL, representada en este acto por el Sr. Ing. LUIS MAGLIANO en su carácter de Presidente del Directorio de la empresa según acta que se adjunta, en adelante la CONCESIONARIA.

Ad referéndum del Poder Ejecutivo de la Pcia. de Buenos Aires, convienen en celebrar el presente acuerdo transitorio de adecuación del contrato de concesión de obra pública por el que se otorgará a la CONCESIONARIA, la ejecución del proyecto definitivo y la reconstrucción, explotación, conservación y mantenimiento de las obras del sistema de interconexión vial de la zona atlántica: RP-11 y rutas complementarias, suscripto el día 18 de septiembre de 1990.

ARTICULO 1ro.: CANON: A fin de permitir una reducción de las tarifas establecidas en ocasión del llamado a licitación de la concesión descripta en el encabezamiento, las partes acuerdan la eliminación del cánon, a favor de la Pcia. de Buenos Aires fijado en el art. 1ro. del contrato de concesión, hasta el día 31 de mayo de 1992. De tal forma, quedan sin efecto hasta el momento antes citado, las disposiciones referidas al pago del cánon contenidas en el mencionado art. 1ro. del contrato y en el art. I.15.2. del las Especificaciones Legales del Pliego de Bases y Condiciones que rigiera la licitación.-

ARTICULO 2do.: TARIFAS EFECTIVAS A APLICAR HASTA EL 31/5/92.- CRITERIO DIFERENCIAL SEGÚN ESTACIÓN DE PEAJE. CUANTIFICACION DE LA DISMINUCIÓN.-

Sin perjuicio de la vigencia de la tarifa máxima, a solicitud de la CONCEDENTE, la CONCESIONARIA aplicará hasta el 31/5/92 la siguiente tarifa diferencial según la Estación de peaje que se trate:

ACUERDO TRANSITORIO DE ADECUACION DE CONTRATO
(junio'91)

	AUTOMÓVILES	CAMIONES LIVIANOS ÓMNIBUS	CAMIONES Y PESADOS
Estación de Peaje de A 60.000 Gral. Conesa		125.000	190.000
Estación de Peaje de A 25.000 Gral. Mada- riaga		53.000	80.000
Estación de Peaje de Mar A 30.000 Chiquita		65.000	100.000

Aquel vehículo que por su recorrido deba atravesar más de una estación de peaje circulando en un único sentido y dentro de las 24 hs.; podrá hacerlo abonando únicamente el importe máximo previsto (Ej. A 60.000; A 90.000; A 120.000 según el tipo de vehículo).

La cuantificación de la disminución de ingresos que la reducción de la tarifa provoca en este período, consta en la planilla y gráficos que como Anexo I integra la presente.-

ARTICULO 3ro.: PLAN DE TRABAJOS E INVERSIONES RESULTANTE.-

3.1. La CONCESIONARIA ajustará los volúmenes y cantidades de obra e inversiones a ejecutar, de acuerdo al cronograma y Plan de Trabajos que integra la presente como Anexo II.-

La incidencia en el flujo de ingresos y egresos del contrato, de los descuentos sobre el monto de la tarifa máxima, cuyo detalle consta en el Anexo I del presente convenio, ha sido considerada por las partes, que han adoptado las correcciones pertinentes en el citado Plan de Trabajo e Inversiones, a fin de preservar la ecuación económico-financiera del contrato.-

3.2. La obra a ejecutar a fin de mantener el Índice de Estado previsto en el Pliego de Bases y Condiciones a lo largo del sistema vial concesionado, será la determinada en el Plan de Inversiones. Si por razones ajenas a la CONCESIONARIA, fuera necesario llevar a cabo inversiones que excedan las previstas en el aludido Plan de Inversiones, deberá ponerse tal circunstancia en conocimiento fehaciente de la CONCEDENTE a fin de implementar con carácter previo el pertinente ajuste de la tarifa o cualquier

otro medio de compensación o reintegro de las mayores erogaciones que se aprueben.-

ARTICULO 4to.: REUBICACION DE LAS ESTACIONES DE PEAJE.-

La CONCESIONARIA podrá, a su opción, ubicar las cabinas de cobro de peaje y las áreas de servicio respectivas en los siguientes lugares:

- Casilla de General Conesa: entre las progresivas 244.00 y 246.00 de la RP-11.
- Casilla de Mar Chiquita: en la progresiva 482.85 de la RP-11.

ARTICULO 5to.: SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE LA ECUACIÓN ECONOMICO-FINANCIERA DEL CONTRATO.-

a) Las partes acuerdan que en caso de suscitarse alteraciones o modificaciones de las pautas contractuales, en especial las atinentes a los niveles tarifarios y al Plan de Trabajos e Inversiones aprobados por la presente, provenientes, derivadas o motivadas por actos o hechos del Poder Público, causas de fuerza mayor y/o de la situación económica de la plaza, corregirán de común acuerdo y en forma sumaria, las variables necesarias que permitan mantener incólume la ecuación económico-financiera del contrato.

b) Detectada la alteración, la CONCESIONARIA presentará a la CONCEDENTE, el pedido fundado de corrección.

c) La CONCEDENTE deberá contestar fundadamente la solicitud, dentro de los cinco días corridos a partir de la petición fundada de la CONCESIONARIA. En caso que la respuesta sea favorable a la petición, se suscribirá dentro de los diez días siguientes, el pertinente acuerdo, iniciándose a partir del mismo la vigencia de las medidas correctoras adoptadas.-

d) Transcurrido el plazo de cinco días previsto en el punto c), sin que se expida la CONCEDENTE, se considerará denegado el pedido.-

e) En caso que la CONCEDENTE deniegue expresa o tácitamente la petición de la CONCESIONARIA, la definición final en la instancia administrativa acerca de la cuestión planteada será resuelta a través del dictámen de tres peritos a designar uno por cada parte y el tercero por los dos peritos designados en primer término. En todos los casos, esta decisión de los peritos deberá ser ratificada por la Administración General de Vialidad, constituyendo ella el acto final en la sede administrativa. El plazo para la designación y elaboración del dictámen pericial será de hasta

ACUERDO TRANSITORIO DE ADECUACION DE CONTRATO
(junio'91)

quince días corridos a partir de la petición fundada a que alude el punto b).

f) En el caso que el dictámen de los peritos fuera favorable a la petición de la CONCESIONARIA, las medidas correctoras que restablezcan la ecuación contractual serán de aplicación inmediata, a partir de la aprobación del dictámen por la Administración General de Vialidad.- Sin Perjuicio de ello las partes de común acuerdo, deberán cuantificar el quebranto producido, pudiendo adoptar los procedimientos de corrección establecidos en el art. 6to. segundo párrafo del contrato de concesión.-

ARTICULO 6to.: ADOPCIÓN DE DEFINICIONES HASTA 60 DÍAS ANTES DEL 31/5/92.-

6.1. Si en el período comprendido entre la firma del presente y sesenta días antes del 31 de mayo de 1992, las partes no arribaran a un acuerdo acerca de la forma en que la concesión se desarrollará en el futuro, esta continuará con la aplicación integral de los derechos y obligaciones de ambas partes en la forma inicialmente convenida, manteniéndose las adecuaciones al Plan de Trabajos e Inversiones aquí aprobado en función de la reducción tarifaria establecida en el art. 2º del presente acta. El desarrollo de dicho Plan de Trabajos e Inversiones será observado en la medida necesaria para mantener el Índice de Estado establecido por el Pliego de Bases y Condiciones.-

6.2. La totalidad de los documentos suscriptos por las partes que no sean expresamente modificadas por la presente, así como los reclamos efectuados por la Concesionaria hasta el presente y que no han sido resueltos aún por la Concedente, quedan enteramente vigentes y ratificados en su validez por ambas partes.-

En prueba de conformidad, se suscriben dos ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en La Plata, a los ... días del mes de junio de 1991.