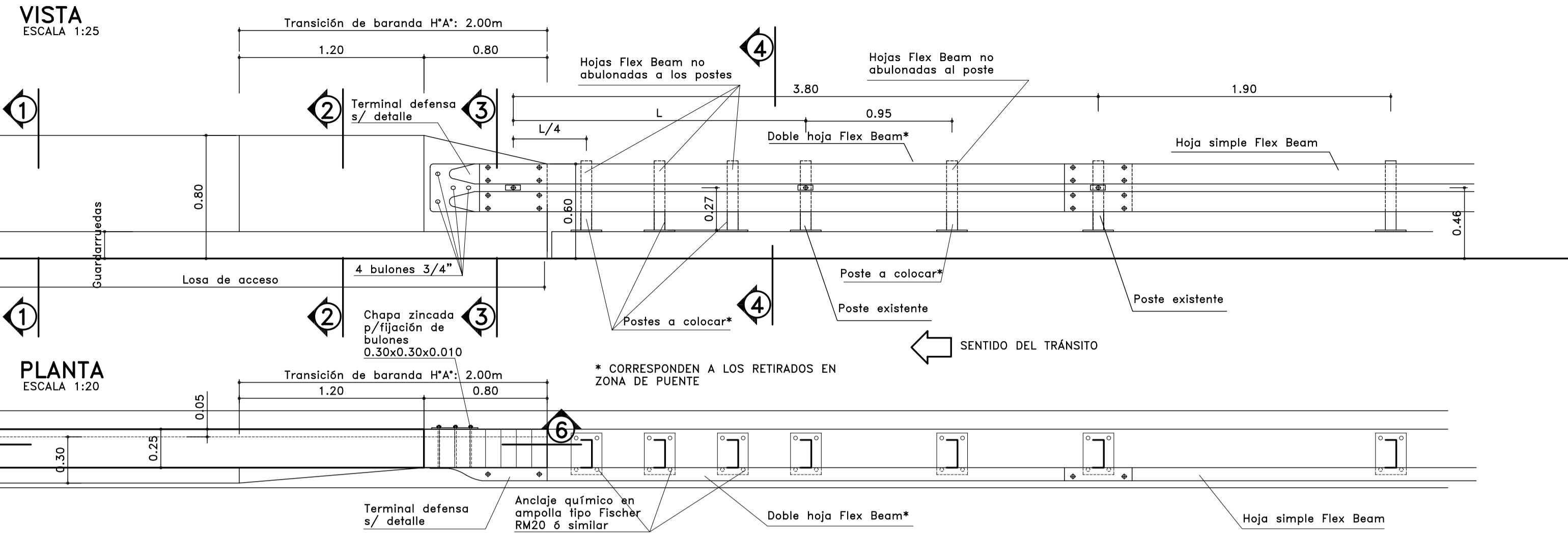
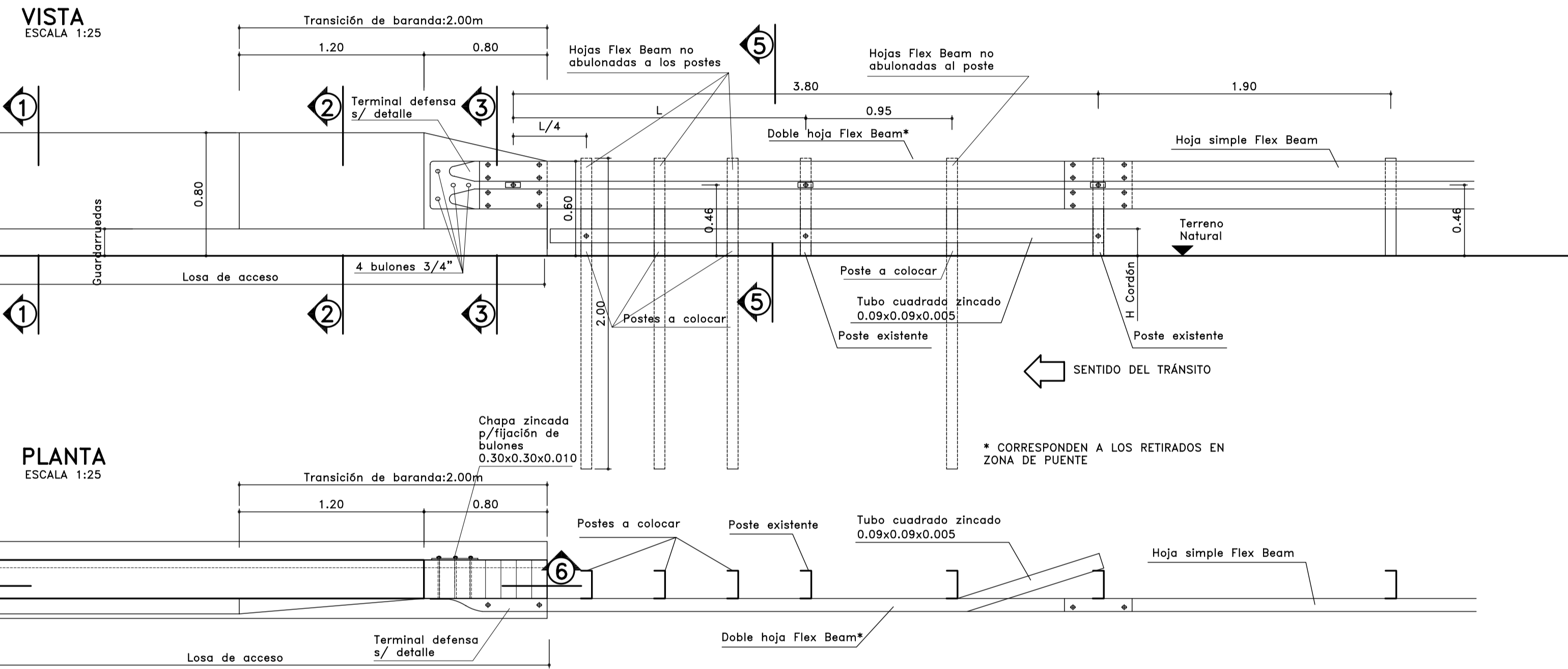


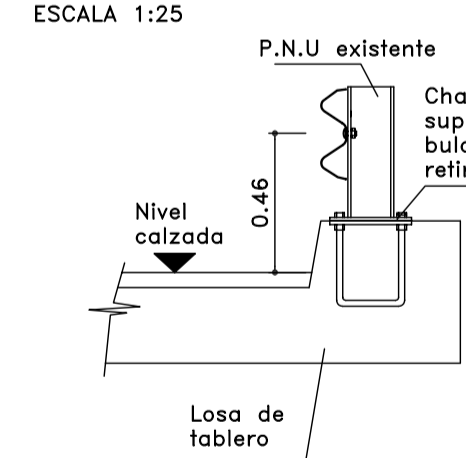
**DETALLE TRANSICIÓN ACCESOS CON GUARDARRUEDAS**



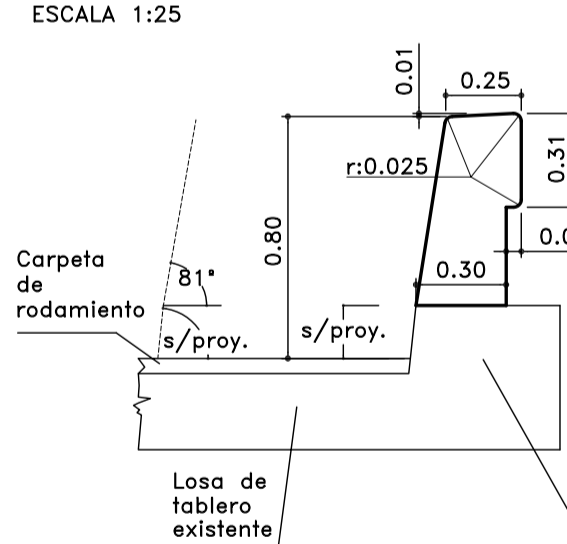
**DETALLE TRANSICIÓN ACCESOS SIN GUARDARRUEDAS**



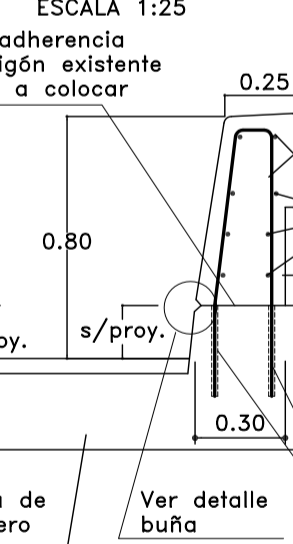
**DEFENSA VEHICULAR A RETIRAR**



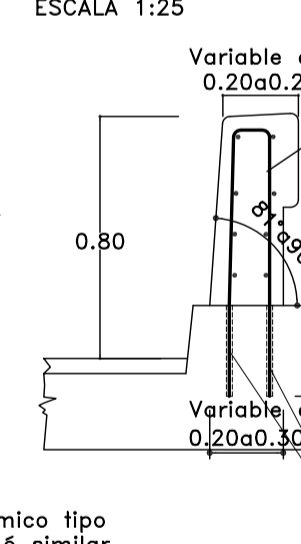
**SECCIÓN TRANSVERSAL**



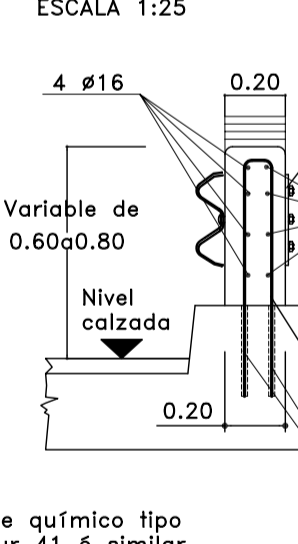
**CORTE 1-1**



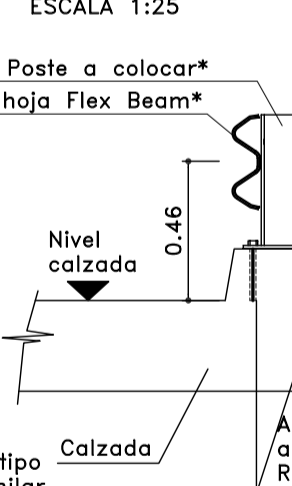
**CORTE 2-2**



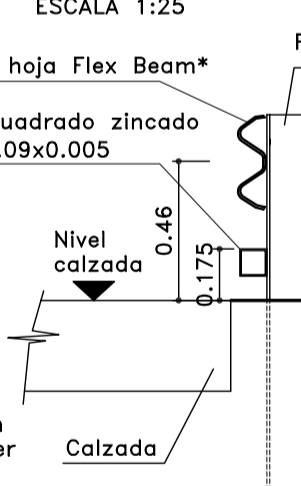
**CORTE 3-3**



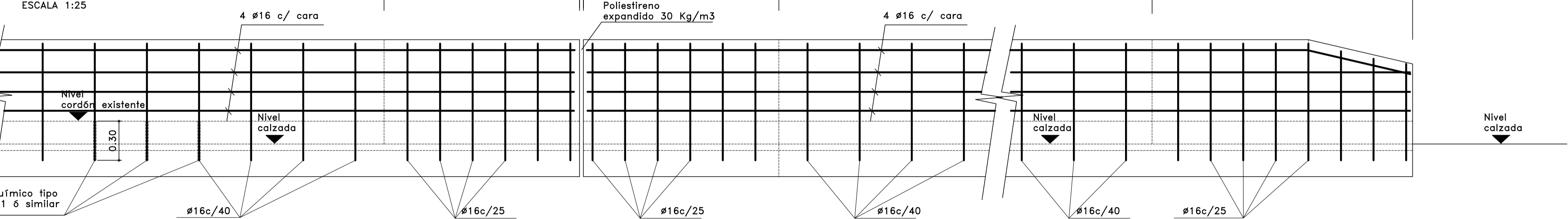
**CORTE 4-4**



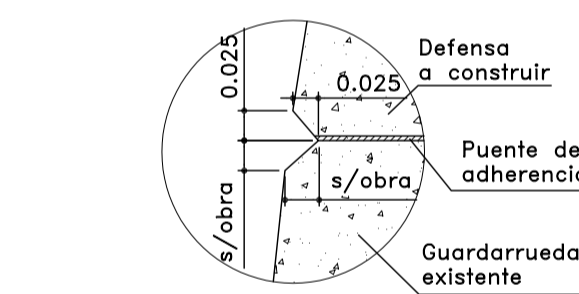
**CORTE 5-5**



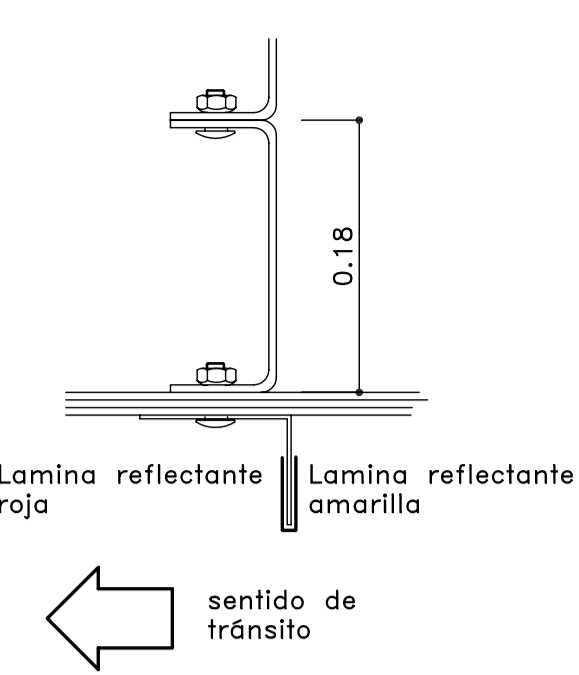
**CORTE 6-6**



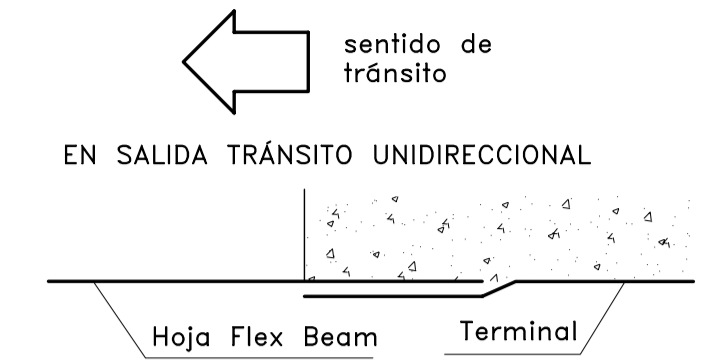
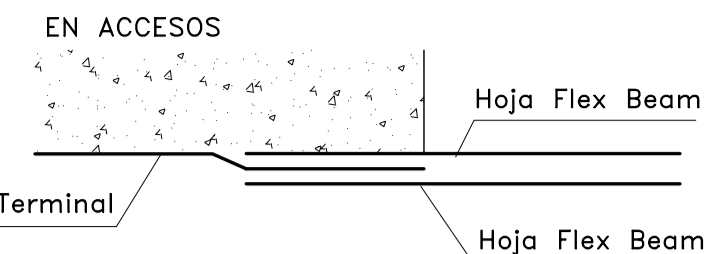
**DETALLE BUÑA**



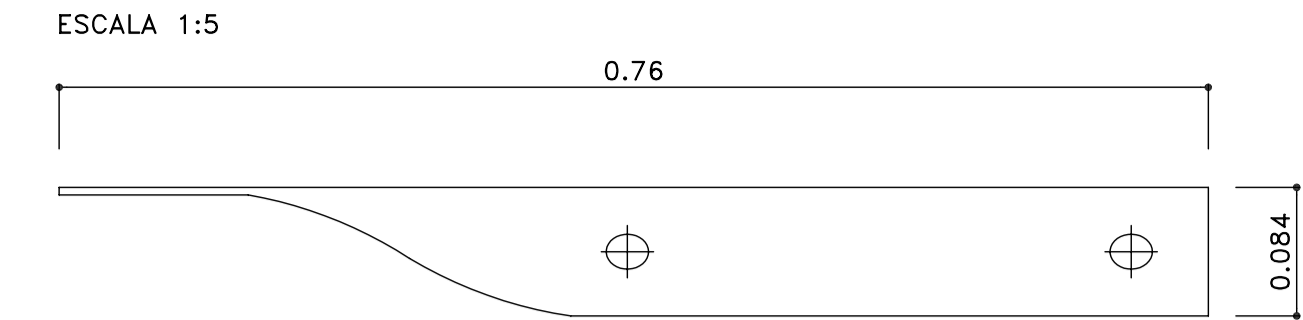
**DETALLE ARANDELA REFLECTANTE**



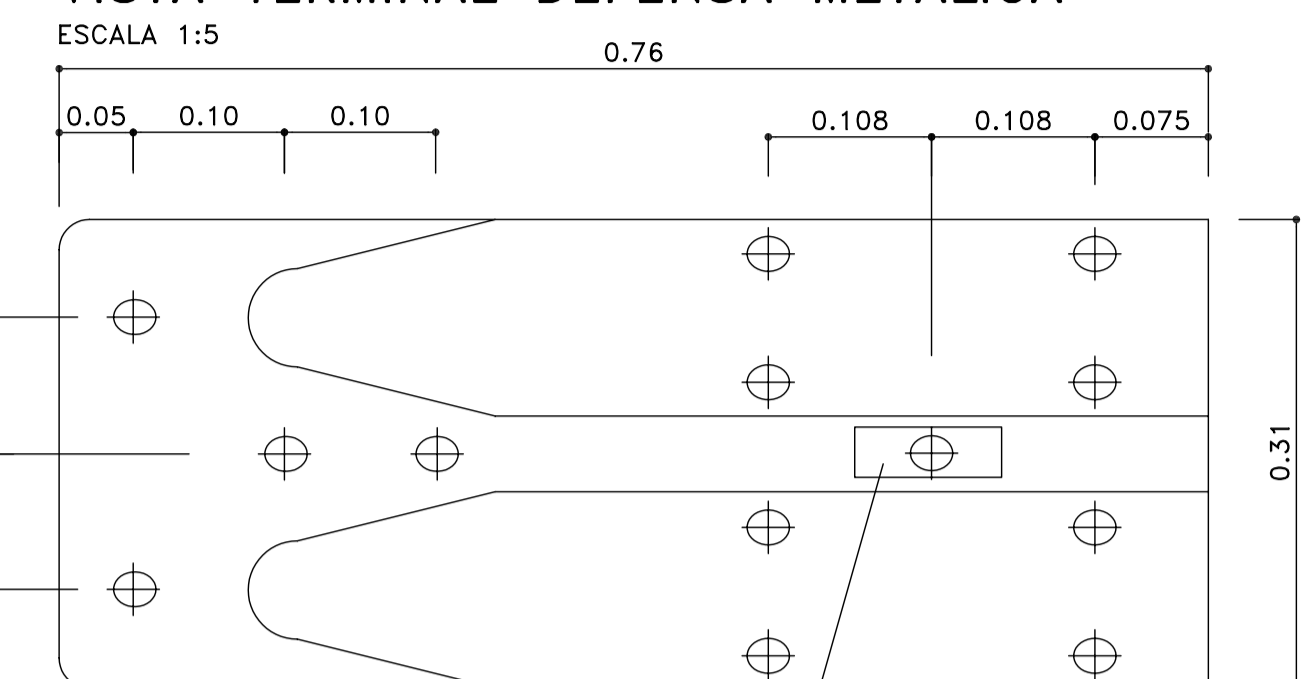
**DETALLE DE EMPALME EN ZONA TERMINAL EN ACCESOS**



**PLANTA TERMINAL DEFENSA METÁLICA**



**VISTA TERMINAL DEFENSA METÁLICA**

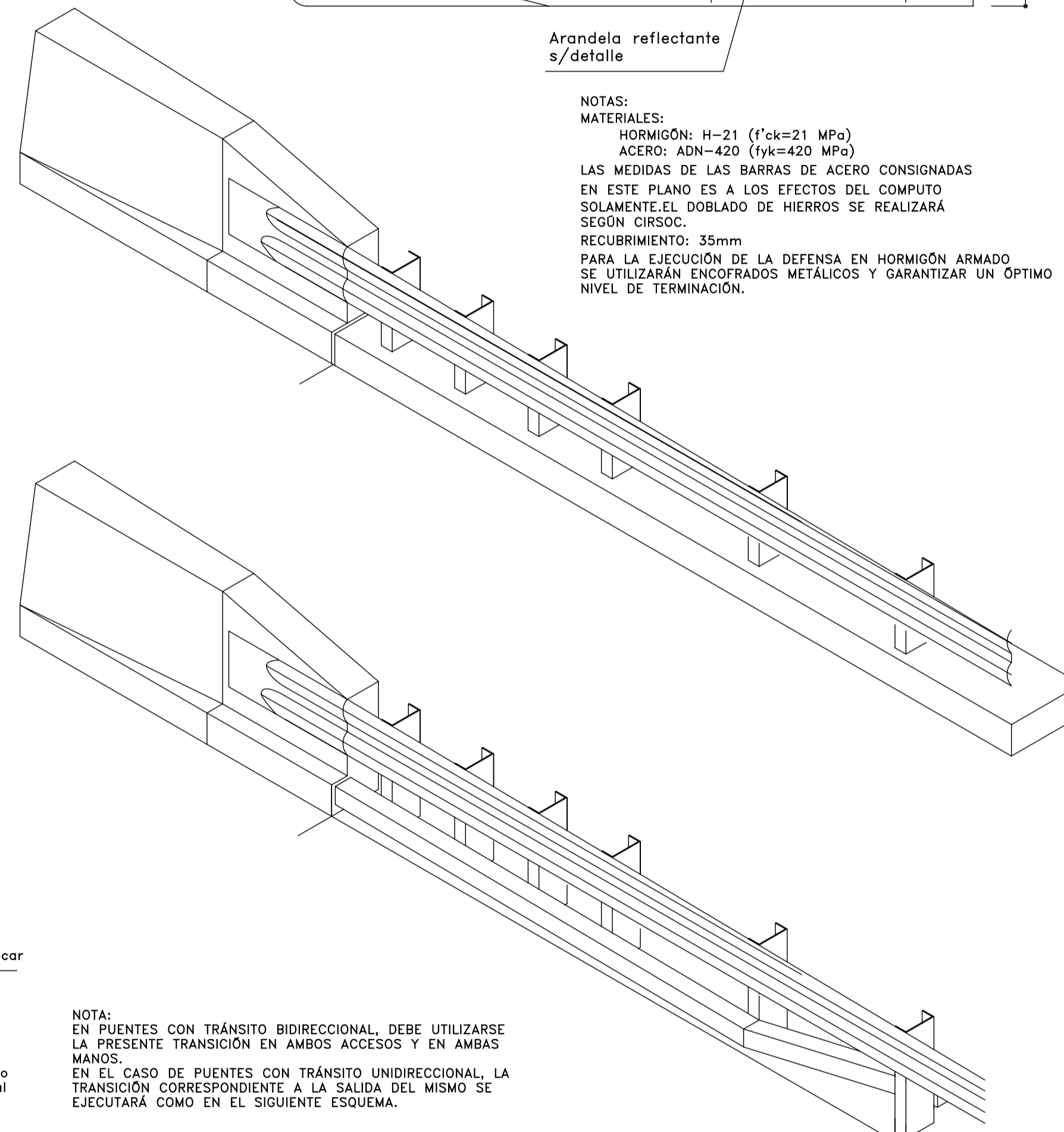


**AXONOMÉTRICA TRANSICIÓN CON GUARDARRUEDAS**

ESCALA 1:25

**AXONOMÉTRICA TRANSICIÓN SIN GUARDARRUEDAS**

ESCALA 1:25



NOTAS:  
MATERIALES:  
HORMIGÓN: H-21 (f'ck=21 MPa)  
ACERO: ADN-420 (fyk=420 MPa)  
LAS MEDIDAS DE LAS BARRAS DE ACERO CONSIGNADAS EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE HIERROS SE REALIZARÁ SEGUN CIRSOC.  
RECUBRIMIENTO: 35mm  
PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOFRADOS METÁLICOS Y GARANTIZAR UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.

**TRANSICIÓN SALIDA CON TRÁNSITO UNIDIRECCIONAL**

